

ชุดจำลองการสั่นสะเทือนของระบบการเคลื่อนที่แบบ 1 และ 2 องศาอิสระ

VIBRATION MODEL OF ONE AND TWO DEGREE OF FREEDOM MOTION SYSTEMS

กานยูอนา กล้าดีเมต์
ธนวรรន์ วรรณะค์เจริญ



ปริญญาในพันธุ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตาม
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล
ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยบูรพา
ปีการศึกษา 2558

ชุดจำลองการสั่นสะเทือนของระบบการเคลื่อนที่แบบ 1 และ 2 ของศิษย์

VIBRATION MODEL OF ONE AND TWO DEGREE OF FREEDOM MOTION SYSTEMS

กานຍูຈนา ກລັດມະຊຸມ
ຮນວຽຣອນ ວິໄລວົງຄ່ເຈຣີຍ

MECHANICAL ENGINEERING
DEPARTMENT OF
BURAPHA UNIVERSITY

ปริญญาในพนธน์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา

ตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต

ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยบูรพา

ปีการศึกษา 2557

VIBRATION MODEL OF ONE AND TWO DEGREE OF FREEDOM MOTION SYSTEMS

KANJANA KLUMDIT
THANAWAT WARANVONGCHAROEN

A THESIS SUBMITTED IN PARTIAL FULFILLMENT OF REQUIREMENT
FOR THE DEGREE OF BACHELOR OF ENGINEERING
IN MECHANICAL ENGINEERING
DEPARTMENT OF MECHANICAL ENGINEERING
BURAPHA UNIVERSITY 2015

MECHANICAL ENGINEERING
DEPARTMENT OF
BURAPHA UNIVERSITY

ปริญญาในพนธ์

ชุดจำลองการสั่นสะเทือนของระบบการเคลื่อนที่แบบ 1 และ 2 ของชาอิสระ

VIBRATION MODEL OF ONE AND TWO DEGREE OF FREEDOM MOTION SYSTEMS

โดย

นางสาวกานุจนา กล้าดิษฐ์

อาจารย์ที่ปรึกษา

นายชนวรรธน์ วันวงศ์เจริญ

จำนวนหน้า

มศ.ดร. กิตติพงศ์ บุญโลจ

ปีการศึกษา

128 หน้า

2558

ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ยินดีปริญญาในพนธ์เป็น^๑
ส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล

ประธานกรรมการสอบปริญญาในพนธ์

(ดร.กัคพงศ์ จันทประเมธิต)

ผู้ตรวจ

กรรมการสอบปริญญาในพนธ์

(ดร.พุทธา จันทร์)

ผู้ตรวจ

กรรมการสอบปริญญาในพนธ์

(ดร.จิตติ พัฒน์วนิช)

ผู้ตรวจ

อาจารย์ที่ปรึกษา

(มศ.ดร.กิตติพงศ์ บุญโลจ)

ประธานหลักสูตรวิศวกรรมเครื่องกล

(ดร.กัคพงศ์ จันทประเมธิต)

MECHANICAL ENGINEERING
DEPARTMENT BURAPHA UNIVERSITY

บทคัดย่อ

การสั่นสะเทือนเป็นเรื่องหนึ่งที่หลาย ๆ คนสนใจพัฒนาสร้างอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อป้องกันการเสียหายของอุปกรณ์ที่เกิดการสั่นอย่างรุนแรง จากการศึกษาเกี่ยวกับชุดจำลองการแยกการสั่นสะเทือน พบว่าระบบแยกการสั่นสะเทือนที่ดี ควรมีค่าความถี่ธรรมชาติน้อยและลดอัตราส่วนความหน่วงเพื่อเป็นการลดแรงสั่นสะเทือน ดังนั้นโครงงานนี้จึงได้มีแนวคิดในการปรับปรุงชุดทดลองเครื่องลดการสั่นสะเทือน โดยเลือกใช้แผ่นยาง มาติดตั้งเข้ากับชุดจำลองการแยกการสั่นสะเทือน ทั้งแบบ 1 องศาอิสระและ 2 องศาอิสระ และเพิ่มความปลดภัยให้แก่ชุดทดลอง โดยการแยกการสั่นของฐานเข้าสู่มวลทั้งแบบ 1 และ 2 องศาอิสระ และวิเคราะห์การสั่นสะเทือนจากการแยกการสั่นสะเทือนด้วยดัชนียกการสั่นในช่วงความถี่การสั่นไม่เกิน 45 Hz และติดตั้งไฮโลดเซลล์เพื่อตรวจสอบช่วงเข้าใกล้เรื้อนแบบนี้ วัดค่าแอมเพลจูดในการสั่นสะเทือน เมื่อใช้ดัชนียกการสั่นในการลดขนาดการสั่นของมวล โดยเริ่มจากการติดตั้งสปริง 4 ชนิดติดกับมวล 3.704 และ 4.9 kg ซึ่งสปริงมีค่า spring constant เท่ากับ 26170, 41320, 48980, 99770 N/m ตามลำดับ เป็นดัชนียกการสั่นสะเทือน ค่าความถี่ธรรมชาติของแต่ละชุดของสปริงเท่ากับ 11.613, 14.615, 15.912, 22.710 Hz ตามลำดับ ในกรณี 1 องศาอิสระตามลำดับ โดย 2 องศาอิสระจะมีช่วงการสั่นพ้อง 2 ระยะโดยมวลที่จะเข้าใกล้การสั่นพ้องก่อนมวล 2 การทดลองสปริงแต่ละชุดจะปรับค่าความถี่การสั่นจาก 0 ถึง 45Hz และใช้เครื่องมือวัดการสั่น (Accelerometer) เพื่อวัดความเร็วที่ ส่งผ่านของฐานและมวลเพื่อนำไปคำนวณหาอัตราส่วนแรงสั่นผ่าน และติดตั้งไฮโลดเซลล์เพื่อตรวจสอบช่วงการสั่นพ้องที่เป็นไปตามทฤษฎีโดยใช้โปรแกรม Arduino แปลงสัญญาณจากบอร์ดไปยังจอแสดงผล

Abstract

Vibration is one of many important subjects that most people give priority for improving devices to prevent damaging of equipments caused from harsh vibration. Study on Simulation vibration isolation. The vibration isolation system should have less natural frequency reduce latency in order to reduce transmission to the ground, this project has ideas on how to improve treatments and reduce vibration. By using rubber for guard equipped with simulated vibration isolation, both first-degree and two degrees of freedom, independence and safety of the simulation series. By isolating the vibration of the base into the mass of both one and two degrees of freedom and vibration analysis of vibration isolation with separate oscillation frequency vibrations up to 45 Hz and installation of load cells to monitor, near the resonant. Measuring the amplitude of vibration when the vibration separator to reduce the size of the vibrating mass began with the installation of spring, 4 species with mass 3.704 and 4.9 kg which springs the spring constant of 26170, 41320, 48980, 99770 N/m, respectively, as vibration and frequency of each set of springs of 11.631, 14.615, 15.912, 22.710Hz respectively in the first degree and two degrees of freedom, free hit consecutive two degrees of freedom will have a resonance second term by the first mass is closer to the mass in two clashes. The trials each spring to adjust the oscillation frequency from 0 to 45Hz and vibration determine (Accelerometer) to measure the acceleration of the transmission and mass base to calculate the ratio of the transmission. And are equipped with load cells to verify that it meets to verify the resonance period to be in line with the theory by using the program Arduino to convert signal from board to show on display.

กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบพระคุณ ผศ.ดร. กิตติพงศ์ บุญโลง ที่ให้เกียรติเป็นที่ปรึกษาพร้อมทั้งให้คำแนะนำในการทำโครงการนี้จนสำเร็จและส่งเสริมการเรียนรู้ในสถานที่ที่ใช้งานจริง

ขอขอบพระคุณคณาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ทุกท่านที่ได้กรุณาประสิทธิ์ประสาทความรู้และประสบการณ์อันมีค่าชี้แจงแก่ด้วย

ขอขอบคุณภาควิชาวิศวกรรมอุตสาหการ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา ที่ได้เอื้อเพื่ออุปกรณ์และเครื่องจักรในระหว่างทำโครงการ

ขอขอบพระคุณบิดา มารดา ที่อยู่เบื้องหลังความสำเร็จและได้ให้ความช่วยเหลือ สนับสนุนและให้กำลังใจเสมอมา

ขอขอบคุณผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับโครงการทุกท่านที่ได้ให้ความปรึกษา แนะนำเพื่อการพัฒนาโครงการที่ไม่ได้กล่าวไว้ในโครงการ ณ ที่นี่

นางสาวกัญญา ก่อสำเภา
นายธนวรรธน์ วรรภูวนะกุอรูญ

สารบัญ

บทคัดย่อ

Abstract

กิตติกรรมประกาศ

สารบัญ

สารบัญรูป

สารบัญตาราง

รายการสัญลักษณ์และคำอ่าน

บทที่ 1 บทนำ

1.1 บทนำ

1.2 วัสดุประสงค์

1.3 ข้อเสนอของศึกษา

1.4 แผนการดำเนินงาน

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1.6 งบประมาณ

บทที่ 2 ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 การสั่นสะเทือนโดยแรง

2.2 การแยกการสั่นสะเทือน

2.3 การดูดกลืนการสั่นสะเทือน

2.4 การออกแบบจรวดการสั่น

2.5 การออกแบบด้วยดูดซับการสั่น

2.6 การวิเคราะห์การสั่นสะเทือนแบบบังคับ

บทที่ 3 การพัฒนาและปรับปรุงเครื่องแยกการ

สั่นสะเทือน

3.1 ภาพเครื่องทดสอบด้วยแยกการสั่นสะเทือนแบบ 1 องศาอิสระ

3.2 การคำนวณเหวความถี่共振ชาติแบบ 1 องศาอิสระ

3.3 การคำนวณเหวความถี่共振ชาติแบบ 2 องศาอิสระ

3.4 สรุปการคำนวณเหวความถี่共振ชาติ ๑

หน้า

ก
ข
ค
น
ช
น

1

2

2

2

3

4

1

2

2

3

4

5

6

19

23

29

33

36

38

50

54

บทที่ 4 การดำเนินการ ผลการทดลองและวิเคราะห์ผลการทดลอง

4.1 การดำเนินการ	55
4.2 การหาค่าช่วงความตื้น	59
4.3 ผลการทดสอบ กวนที่ 1 องศาอิสระ	63
4.4 ผลการทดสอบกวนที่ 2 องศาอิสระ	67
4.5 วิเคราะห์ผลการทดลอง	70

บทที่ 5 สรุปผลและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผล	75
5.2 ข้อเสนอแนะ	75

เอกสารอ้างอิง

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก โค๊ดของโหลดเชลล์	77
ภาคผนวก ข ตารางขั้นส่วนประกอบและแบบงาน	
ภาคผนวก ค การคำนวณโดยใช้โปรแกรม	

สารบัญรูปภาพ

รูปที่	หน้า
2.1 แบบจำลองของระบบเชิงกลที่มีการสั่นสะเทือน ข. แผนภาพวัดถูกอิสระของมวล	5
2.2 ผลตอบสนองสหาร์บระบบ Underdamped	6
2.3 Magnification factor สหาร์บระบบ Undamped	8
2.4 ผลตอบสนองแบบอาร์โนนิก การณ์ $0 < r < 1$	9
2.5 ผลตอบสนองแบบอาร์โนนิกการณ์ $r > 1$	10
2.6 ผลตอบสนองแบบอาร์โนนิกการณ์ $r = 1$	10
2.7 X/δ_{st} และ ๐ เทียบอัตราส่วนความถี่ r และอัตราส่วนความหน่วง	13
2.8 ฐานเคลื่อนที่แบบอาร์โนนิก	14
2.9 T_d และ θ เทียบอัตราส่วนความถี่ r และอัตราส่วนของหน่วง	15
2.10 ตัวอย่างระบบแยกการสั่นสะเทือนอันมั่นคง	16
2.11 ตัวอย่างการป้องกันการสั่นสะเทือนของหิน	16
2.12 ตัวอย่างการป้องกันเครื่องมือจาก การเคลื่อนที่ของคอนเทนเนอร์	17
2.13 การแยกการสั่นสะเทือน	18
2.14 การเปรียบเทียบอัตราส่วนของการส่งผ่าน (T_s) เทียบกับอัตราส่วนความถี่	19
2.15 การลดคลื่นการสั่นสะเทือน	21
2.16 ผลของค่าดูดลึกรูปแบบสั่นสะเทือนคือผลตอบสนองของเครื่องจักร	21
2.17 ความแปรผันของ Ω_1 และ Ω_2	22
2.18 แบบจำลองระบบจำนวนการสั่นแบบฐานยืดกับที่	24
2.19 กราฟแสดงการส่งผ่านการกระจัดกับอัตราส่วนความถี่	25
2.20 การส่งผ่านแรงกับอัตราส่วนความถี่	26
2.21 การสั่นที่ฐาน	27
2.22 การส่งผ่านการกระจัดสำหรับการสั่นที่ฐาน	28
2.23 การส่งผ่านแรงสำหรับการสั่นที่ฐาน	28
2.24 แบบจำลองภายในภาพของตัวดูดซับการสั่นแบบไม่มีตัวหน่วง	29
2.25 ขนาดการสั่นของระบบหลักกับความถี่	32
2.26 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนมวลกับความถี่ธรรมชาติของระบบ	32
2.27 การสั่นสะเทือนแบบบังคับของระบบที่มีสององค์ประกอบ	33
2.28 โหลดเชลล์	34
2.29 ขนาดและมิติของโหลดเชลล์	35

สารบัญรูปภาพ(ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.1	ภาพเครื่องทดสอบด้วยการสั่นสะเทือนแบบ 1 องศาอิสระ	36
3.2	ภาพการปรับปรุงชุดจ่ายของการแยกการสั่นสะเทือนแบบ 1 องศาอิสระ	37
3.3	เครื่องแยกการสั่นสะเทือนแบบ 2 องศาอิสระและแบบ Isolator	37
3.4	กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ ω ของ k_1	40
3.5	กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ ω ของ k_2	42
3.6	กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ ω ของ k_3	44
3.7	กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ ω ของ k_4	46
3.8	กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ ω ของ k_5	48
4.1	Dial Gauge	55
4.2	ตาเริงในการทดสอบ	55
4.3	Inverter 0.47 kW	56
4.4	Data Acquisition Board	56
4.5	โหลดเซลล์	57
4.6	จอแสดงผลโหลดเซลล์	57
4.7	หน้าต่างโปรแกรม LabView	58
4.8	หน้าต่างโปรแกรมใช้ทดสอบ	58
4.9	ชุดจ่ายของการสั่นสะเทือนของระบบการเคลื่อนที่แบบ 1 แนว 2 องศาอิสระ	59
4.10	แสดงการหา ω โดยการใช้โปรแกรม matlab	60
4.11	กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของการทดลองและทฤษฎีค่า $k = 26,710 \text{ N/m}$	70
4.12	กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของการทดลองและทฤษฎีค่า $k = 41,320 \text{ N/m}$	72
4.13	กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของการทดลองและทฤษฎีค่า $k = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_c = 26170 \text{ N/m}$	74
4.14	กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของการทดลองและทฤษฎีค่า $k_c = 48,980 \text{ N/m}$	76
4.15	กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของการทดลองและทฤษฎีค่า $k_c = 99,770 \text{ N/m}$	78
4.16	กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของการทดลองและทฤษฎีค่า $k_c = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_c = 41320 \text{ N/m}$	80
4.17	กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของการทดลองและทฤษฎีค่า $k_c = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_c = 48980 \text{ N/m}$	82

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.1	แผนการดำเนินงานเดือนมกราคม2558ถึงเดือนพฤษภาคม2558	2
1.2	แผนการดำเนินงานเดือนมกราคม2558ถึงเดือนพฤษภาคม2558	3
1.3	งบประมาณที่ใช้ในการศึกษานี้	4
3.1	สรุปตารางคำนวณค่า k ,	40
4.1	ความถี่ธรรมชาติกรณี 1 องศา/o รอง	59
4.2	ความถี่ธรรมชาติกรณี 1 องศา/o รอง	59
4.3	ค่าที่ได้จากการทดสอบ $k = 26,170 \text{ N/m}$	62
4.4	ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี $k = 26,170 \text{ N/m}$	62
4.5	ค่าที่ได้จากการทดสอบ $k = 41320 \text{ N/m}$	63
4.6	ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี $k = 41320 \text{ N/m}$	63
4.7	ค่าที่ได้จากการทดสอบ $k = 48980 \text{ N/m}$	64
4.8	ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี $k = 41320 \text{ N/m}$	64
4.9	ค่าที่ได้จากการทดสอบ $k = 99770 \text{ N/m}$	65
4.10	ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี $k = 99770 \text{ N/m}$	65
4.11	ค่าที่ได้จากการทดสอบ k_1, k_2	66
4.12	ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี k_1, k_2	66
4.13	ค่าที่ได้จากการทดสอบ k_1, k_2	67
4.14	ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี k_1, k_2	68
4.15	ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี k_1, k_2	69
4.16	ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี k_1, k_2	69
4.6.1	การทดสอบ 1 องศา/o รอง	85
4.6.2	การทดสอบ 2 องศา/o รอง	85

สัญลักษณ์	ความหมาย	หน่วย
A	พื้นที่	m ²
C	ค่าคงตัวของหน่วงชนิดหนึ่ด	N/m·sec ²
c _c	ตัวหน่วงวิกฤต	N/m·sec
d	เส้นผ่านศูนย์กลาง, มิติ	m
e	ระยะเบื้องต้น	m
f	ความถี่เชิงเส้น	Hz
f _n	ความถี่ตามธรรมชาติเชิงเส้น	Hz
F	แรง, แรงส่งผ่าน	N
F ₀	แอมปลิจูดของแรง	N
F _d	แรงด้านการเคลื่อนที่	N
g	แรงดึงดูดของโลก = 9.80	m/sec ²
G	โนดูลัสเนื่อง	N/m ²
k	ค่าคงที่สปริง	N/m
I, L	ความยาว	m
m	มวล	kg
M	ทอร์ก, โมเมนต์	N/m
r = $\frac{\omega}{\omega_n}$	อัตราส่วนความถี่	
r, R	รัศมี	m
t	เวลา	sec
x	ระยะทาง	m
X ₀ = F ₀ /k	ระยะเบิดสักติดขึ้นของสปริงเนื่องจากแรง F ₀	m
y	ระยะทาง	m
y ₀ , Y	แอมปลิจูด	m
α	แอมปลิจูดของมนุ	rad
ϕ	มุม, มุมเพลส	rad
β	มุมสัมภเวชก้อน	rad
$\zeta = c/c_c$	แฟกเตอร์ตัวหน่วง	
η	สัมประสิทธิ์, ค่าคงที่, ประสิทธิภาพทางความเร็ว	
θ	มุม, มุมเอียงแรงเขย่า	rad
ω	ความถี่ของแรง, ความถี่เชิงมุม	rad/sec
ω_d	ความถี่ธรรมชาติของระบบที่มีตัวหน่วง, ความถี่ตัวหน่วง	rad/sec
ω_n	ความถี่ตามธรรมชาติ	rad/sec

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ที่มา

เทคโนโลยีพลาสติกกระบวนการจำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ที่มีความละเอียดสูงในการวัดการสั่นสะเทือน อุปกรณ์เหล่านี้มักตอบสนองต่อแหล่งรบกวนต่างๆ ได้ง่ายทำให้เกิดการสั่นสะเทือนในกระบวนการ ซึ่งระบบแยกการสั่นสะเทือนจึงถูกนำมาใช้เพื่อลดการสั่นสะเทือนที่จะส่งผ่านจากอุปกรณ์ไปยังพื้นและที่ส่งผ่านจากพื้นสู่อุปกรณ์ เพื่อทำให้อุปกรณ์สามารถทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ ด้วยการสั่นสะเทือนจากเครื่องยนต์แก้ได้โดยการอ่อนสมดุลเครื่องยนต์ เพื่อให้แรงที่ไม่สมดุลเหลือน้อยที่สุด นอกจากนี้ยังต้องมีบางรองแท่นเครื่องเพื่อลดการถ่ายเทการสั่นสะเทือนจากเครื่องยนต์ไปสู่ส่วนอื่นๆ ใน การสั่นที่เกิดขึ้นส่วนมากอาจจะเป็นผลที่เกิดจากการทำงานของเครื่องจักรนั้นเอง เช่นการขันรูชิ้นงานซึ่งต้องใช้แรงกระแทกที่มีกำลังมาก แรงดังกล่าวจะทำให้โครงสร้างและพื้นเสียหายได้ ด้วยระบบออกแบบไม่เหมาะสมหรือการตั้งที่ไม่สมดุลในการหมุนของเครื่องจักรหมุน เป็นต้น สามารถสื่อความนิยมการสั่นสะเทือน โครงสร้างกับมวลที่ถูกแรงกระทำ

จากการศึกษาเกี่ยวกับชุดจัดการแยกการสั่นสะเทือน พบร่วมกับการสั่นสะเทือนที่ดีควรมี ค่าความถี่ธรรมชาติน้อยและลดอัตราส่วนความหน่วงเพื่อเป็นการลดแรงสั่นสะเทือน ซึ่งทำได้โดยการใช้ด้าวแยกการสั่นสะเทือน (Isolator) ในการลดการสั่น พบร่วมกับจัดการแยกการสั่นสะเทือนนี้ควรปรับปรุงด้านความปลอดภัย ดังนั้นโครงงานนี้จึงได้มีแนวคิดในการปรับปรุงลดการสั่นสะเทือน โดยเลือกใช้แผ่นยางที่มีค่าความถี่ธรรมชาติเท่ากับความถี่ธรรมชาติของชุดสปริง มาติดตั้งเข้ากับชุดจัดการแยกการสั่นสะเทือน ทั้งแบบ 1 องศาอิสระและ 2 องศาอิสระ

มวลของเครื่องจักรที่ถูกแรง กระทำซึ่งมีลักษณะคล้ายกับเครื่อง drop forge, punch press หรือการหมุนที่ไม่สมดุล เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีลำดับขั้นความ อิสระเท่ากับสอง(แบบ 2 องศาอิสระ) ด้านการสั่นเห็นประกอบด้วยสปริง สามารถทำให้การสั่นของมวลลดลง หรือ แรงสั่นสะเทือนไปยังฐานลดลง ส่วนสปริงที่ฐานเป็นค่าความแข็งของสปริงของพื้น หรือโครงสร้าง ถ้ามวลฐานมี ขนาดใหญ่มากหรือค่าความแข็งของสปริงของที่ฐานมีค่ามากๆ ซึ่งอาจเป็นพื้นโครงสร้างคอนกรีต ดังนั้นเราสามารถ ประมาณได้เป็นระบบที่ขั้นลำดับความอิสระเท่ากับหนึ่งก็ได้(แบบ 1 องศาอิสระ) เมื่อเปิดมอเตอร์ มวลจะสั่นด้วยความถี่ธรรมชาติ ถ้าความถี่ของพัลส์งานที่ให้แก่มวลมีความถี่เท่ากับความถี่ของการสั่นตามธรรมชาติของมวล สั่นผลให้มวลรับพลังงานเข้าไปได้สูงที่สุด จึงสั่นด้วยแอมปลิจูดที่มากขึ้น จนขึ้นไปชนแผ่นยาง ทำให้ยางเกิดการดูดซับการสั่นสะเทือนแทน อุปกรณ์เหล็กจึงสั่นสะเทือนน้อยลง ลดความเสียหายของเครื่องมือและเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ทดสอบ

1.2 วัตถุประสงค์

- 1.2.1 เพื่อออกแบบและสร้างชุดจำลองการแยกการสั่นสะเทือน ทั้ง 1 องค์ความถี่และ 2 องค์ความถี่โดยปรับปรุงมาจากชุดทดสอบเครื่องแยกการสั่นสะเทือน
- 1.2.2 เพื่อสร้างชุดจำลองการดูดกลืนการสั่นสะเทือน
- 1.2.3 เพื่อเพิ่มความปลอดภัยของชุดจำลองการแยกการสั่นสะเทือน และชุดจำลองการดูดกลืน

1.3 ขอบเขตของการศึกษา

- 1.3.1 วัดค่าแอมเพลจูดของการสั่นเพื่อลดการสั่นที่ส่งต่อไปสู่มวล
- 1.3.2 ใช้สปริงที่มีค่านิจต่างกันเป็นตัวแยกการสั่นในการลดการสั่นสะเทือนแบบ 1 องค์ความถี่และ 2 องค์ความถี่
- 1.3.3 ช่วงของความถี่ในการสั่นไม่เกิน 10 - 50 Hz
- 1.3.4 การสั่นที่เครื่องสามารถวัดได้สูงสุดคือ 3 มิลลิเมตร เนื่องจากเหตุผลทางด้านความปลอดภัย
- 1.3.5 สามารถสามารถจำลองการสั่นและการแยกการสั่น

1.4 แผนการดำเนินงาน

การศึกษานี้ระยะเวลาในการดำเนินงาน 5 เดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม 2558 ถึงเดือนพฤษภาคม 2558 ดังแสดงในตารางที่ 1.1 และตั้งแต่เดือนสิงหาคมถึงเดือนธันวาคมดังตารางที่ 1.2

ตารางที่ 1.1 แสดงแผนการดำเนินงานเดือนมกราคม 2558 ถึงเดือนพฤษภาคม 2558

แผนกวิชาดำเนินงาน	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.
1.ศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้อง					
2.ออกแบบตัวลดการสั่นสะเทือน					
3.สำรวจความต้องการและอุปกรณ์ จัดทำแผนการจัดซื้อ					
4.จัดทำข้อมูลเสนอโครงงาน					
5.รายงานความก้าวหน้ารายเดือน					

ตารางที่ 1.2 แสดงแผนการดำเนินงานเดือนสิงหาคม 2558 ถึงเดือนธันวาคม 2558

แผนการดำเนินงาน	ส.ค.				ก.ย.				ต.ค.				พ.ย.				ธ.ค.			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1.ออกแบบแผ่นยางและแผ่นเหล็ก																				
2.สร้างและประกอบเครื่องแยกการสั่นสะเทือน																				
3.ทำการทดสอบเครื่องแยกการสั่นสะเทือน																				
4.แก้ไขปรับปรุงและทดสอบผลการทดสอบและการคำนวณ																				
5.จัดทำรายงานร่างปริญญา niพนธ์																				
6.บันทึกผลการทดสอบ																				
7.สอนโครงงานวิศวกรรม																				
8.แก้ไขและส่งปริญญานิพนธ์																				
9.รายงานความก้าวหน้ารายเดือน																				

1.5 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1.5.1 สามารถดูอันตรายที่อาจเกิดขึ้นระหว่างการใช้งานเครื่องมือทดสอบการสั่นสะเทือน
- 1.5.2 สามารถเลือกใช้ตัวแยกการสั่นในการลดการสั่นสะเทือนได้อย่างเหมาะสม
- 1.5.3 สามารถแสดงการสั่นสะเทือนที่ใกล้เคียงกับสั่นพ้องโดยเครื่องสามารถแยกการสั่นสะเทือนทั้ง 1 อย่างคือสระ 2 อย่างคือสระและตัวคุณลักษณะที่สั่นสะเทือนได้

1.6 งบประมาณ

1.7 การศึกษานี้ใช้งบประมาณทั้งสิ้น 11,190 บาทดังแสดงรายละเอียดของการใช้งบประมาณดังแสดงใน

ตารางที่ 1.3 งบประมาณที่ใช้ในการศึกษานี้

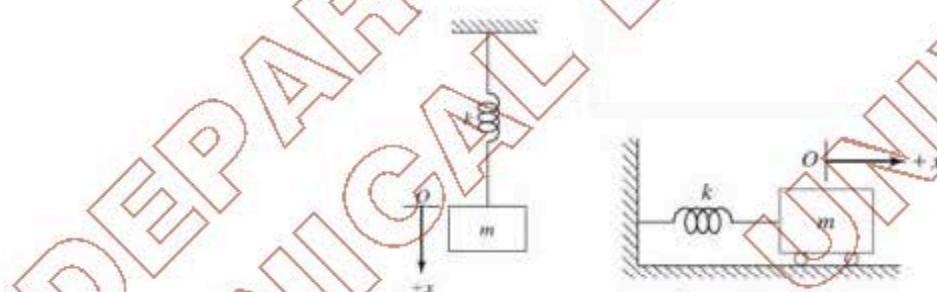
ลำดับ	รายการ	จำนวน (ชิ้น)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
1	BEARING LINEAR	2	600	1,200
2	แผ่นอะคริลิก	1	3200	3,000
3	โครงเหล็ก	1	1,000	1,000
4	แผ่นยาง	5	100	500
5	สปริง	8	90	720
6	มอเตอร์	1	2570	2570
7	มวล	2	300	600
8	ชุดประมวลผลไฮโลเชลล์	1	1,600	1600
รวมทั้งสิ้น				11190

บทที่ 2

ทฤษฎีและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 การสั่นสะเทือนโดยแรง (Vibration under Force)

การสั่นของระบบหนึ่งลำดับนั้นความเสี่ยงภัยจากการณ์การสั่นสะเทือนจะเกี่ยวข้องกับการเปลี่ยนรูปไปมากกว่าพลังงานสำหรับระบบที่มีการสั่นสะเทือนเนื่องจากประกอบสำคัญคือองค์ประกอบที่สะสมพลังงานศักย์ของประกอบที่สะสมพลังงานเฉลี่ยและองค์ประกอบที่หน่วงให้พลังงานของระบบลดลงซึ่งการเปลี่ยนรูปไปของพลังงานจะทำให้เกิดการเคลื่อนที่และกราฟเคลื่อนที่จะก่อให้เกิดการสั่นสะเทือนขึ้นกล่าวคือเมื่อมีการสะสมพลังงานศักย์ขึ้นในระบบพลังงานนี้จะถูกเปลี่ยนเป็นพลังงานเฉลี่ยซึ่งอยู่ในลักษณะการเคลื่อนที่ของมวลในระบบและกราฟเคลื่อนที่นี้จะก่อให้เกิดการสะสมพลังงานศักย์ขึ้นอีกเป็นเช่นเดียวกันที่เปรียบส่วนของประกอบที่หน่วงพลังงานของระบบนี้ก็จะเปลี่ยนพลังงานศักย์และพลังงานเฉลี่ยของระบบให้อยู่ในรูปอันเช่นเดียวกันหรือความร้อนเป็นเห็นได้ที่สุดพลังงานของระบบหมดไปนอกเสียจากว่ามีสิ่งใดสิ่งหนึ่งมากระทำหรือกระตุ้นให้การสั่นสะเทือนยังคงมีอยู่



รูปที่ 2.1 ก. แบบจำลองของระบบเชิงกลที่มีการสั่นสะเทือน ข. แผนภาพวัดอิสระของมวล

2.1.1 สมการเคลื่อนที่

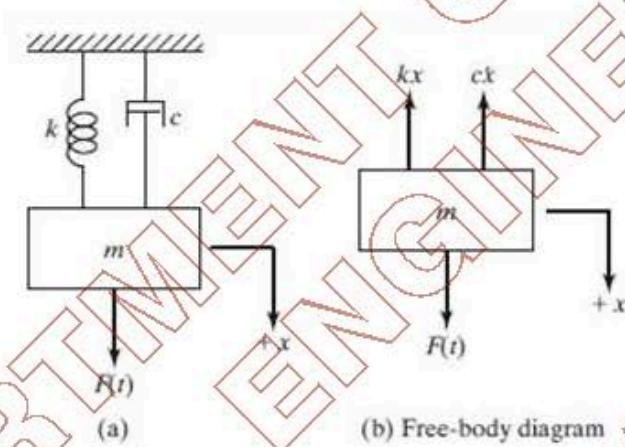
ถ้าแรง $F(t)$ กระทำที่ระบบ damped spring – mass system ดังรูปที่ 2.1 สมการการเคลื่อนที่จะได้ดังนี้

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = F(t) \quad (2.1)$$

เนื่องจากสมการเป็น ทอน homogenous ค่าตอบที่ไปของ $x(t)$ จะเท่ากับผลรวมของ homogeneous solution, $x_h(t)$ และ particular solution, $x_p(t)$ โดย homogeneous solution คือ solution ของ homogeneous ซึ่งแสดงได้เป็น

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = 0 \quad (2.2)$$

ซึ่งจะแทน equation of motion ของ free vibration system สำหรับกรณีที่มี damper ไม่ว่าจะเป็น underdamping, critical damping หรือ overdamping ไม่ว่าเงื่อนไขเริ่มต้นจะเป็นยังไง ค่าตอบที่ไป (General Solution) จะกลายเป็น particular solution, $x_p(t)$ ซึ่งจะเป็นการณ์สะเทือนคงตัว (steady state vibration) ซึ่งแสดงตัวอย่างแสดงการสั่นสะเทือนของ Force Vibration กรณี under-damped vibration



รูปที่ 2.2 ผลตอบสนองของสาหรับระบบ Underdamped

2.1.2 ผลตอบสนองของระบบไม่มีตัวหน่วงภายใต้แรงขาโน้มนิค

ให้แรง $F_0(t) = F_0 \cos(\omega t)$ กระทำที่มวล m ของระบบที่ไม่มีตัวหน่วง (under damped system) สมการการเคลื่อนที่ (Equation of Motion) ในสมการ (2.1) จะกลายเป็น

$$m\ddot{x} + kx = F_0 \cos \omega t \quad (2.3)$$

ซึ่ง Homogeneous solution ของสมการนี้จะอยู่ในรูปที่ไปดังนี้

$$x_h(t) = C_1 \cos \omega_n t + C_2 \sin \omega_n t \quad (2.4)$$

โดยที่ $\omega_n = (\frac{k}{m})^{\frac{1}{2}}$ เป็นความถี่ธรรมชาติของระบบการสั่นสะเทือนนี้

เนื่องจากแรง $F(t)$ เป็น harmonic force, particular solution, $x_p(t)$ ก็เป็นแบบ harmonic ด้วย รวมถึงมีความถี่เข่นเดียวกัน ดังตัวนี้เราสามารถสมมติว่า $x_p(t)$ อยู่ในรูปดังนี้

$$x_p(t) = x \cos(\omega t) \quad (2.5)$$

โดยที่ X คือค่าคงที่ที่แทนค่า maximum amplitude ของ $x_p(t)$ แทนสมการ (2.5) ใน (2.3) และแก้สมการเพื่อหาค่า X จะได้ว่า

$$X = \frac{F_0}{(k-m\omega^2)} = \frac{\delta_{st}}{1 - (\frac{\omega}{\omega_n})^2} = \frac{\delta_{st}}{(1-r^2)} \quad (2.6)$$

โดยที่ $\delta_{st} = \frac{F_0}{k}$ แทนระบบเคลื่อนที่ของมวลจากแรง F_0 และบางครั้งจะเรียกว่า static deflection เพราะว่า F_0 เป็นแรงคงที่ขยับที่ (frequency ratio) $r = \frac{\omega}{\omega_n}$

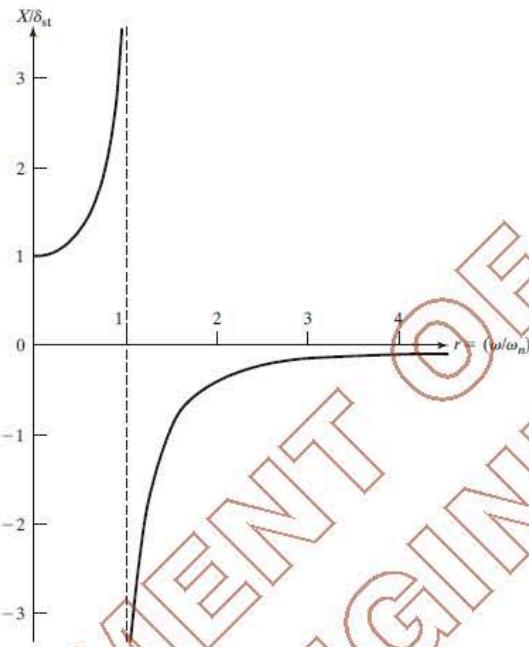
ดังนั้นค่าตอบรวมของสมการ (2.3) จะเป็นดังนี้

$$x(t) = C_1 \cos \omega_n t + C_2 \sin \omega_n t + \frac{F_0}{(k-m\omega^2)} \cos \omega t \quad (2.7)$$

ด้วยการแทนเงื่อนไขเริ่มต้น $X(t=0) = X_0$ และ $\ddot{x}(t=0) = \ddot{x}_0$ จะได้ว่า

$$C_1 = x_0 - \frac{F_0}{(k-m\omega^2)}, C_2 = \frac{\dot{x}_{0\omega}}{\omega_n} \quad (2.8)$$

$$x(t) = (x_0 - \frac{F_0}{k-m\omega^2}) \cos \omega_n t + (\frac{\dot{x}_0}{\omega_n}) \sin \omega_n t + (\frac{F_0}{k-m\omega^2}) \cos \omega t \quad (2.9)$$



รูปที่ 2.3 Magnification factor สำหรับระบบ Undamped

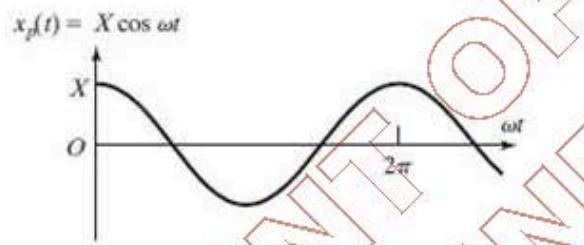
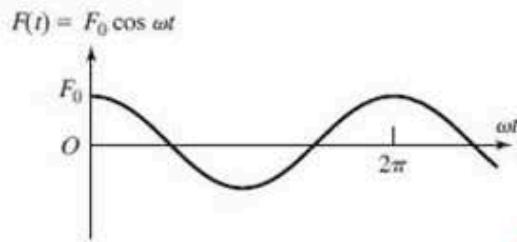
ซึ่งจะได้ว่า maximum amplitude มีความสัมพันธ์เป็นดังนี้

$$\frac{x}{\delta_{st}} = \frac{1}{1 - \left(\frac{\omega}{\omega_n}\right)^2} \quad (2.10)$$

โดยปริมาณ x/δ_{st} แทนตัวอย่างอัตราส่วนระหว่าง dynamic amplitude ต่อ static amplitude และจะเรียกว่า "magnification factor," หรือ amplitude factor หรือ amplitude ratio โดยความสัมพันธ์ระหว่าง amplitude ratio x/δ_{st} กับ frequency ratio $r = \frac{\omega}{\omega_n}$ ดังรูปที่ 2.3

สามารถแบ่งระบบการสั่นสะเทือนได้ 3 กรณี

กรณีที่ 1 โดย $0 < r < 1$ ตัวส่วนในสมการ (2.10) เป็นบวกและผลการตอบสนองดังสมการ (2.5) ไม่เปลี่ยนแปลงผลการตอบสนองแบบสี่เหลี่ยมnic $x_p(t)$ มีมุ่งเพสเซ่นเดียวกับแรงกระทำดังรูป



รูปที่ 2.4 ผลตอบสนองแบบชาร์มินิค กรณี $0 < r < 1$

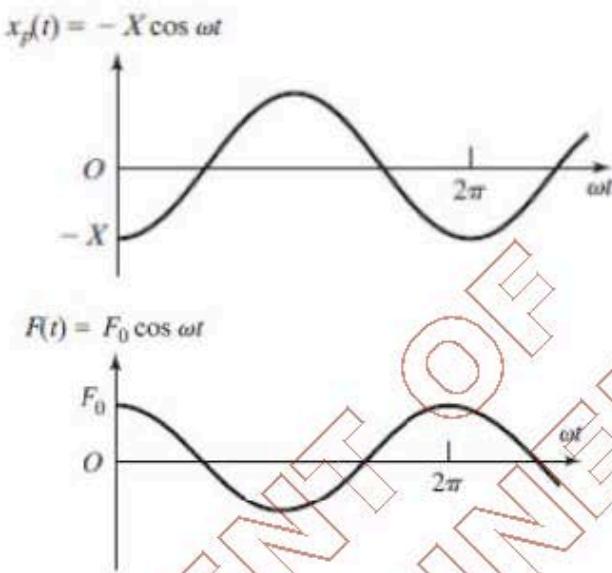
กรณีที่ 2 โดย $r > 1$ ตัวส่วนในสมการ (2.10) เป็นเลขบวก และผลตอบสนองสภาวะคงตัวแสดงโดยตัวค่าคงที่เป็น

$$x_p(t) = x \cos \omega t \quad (2.11)$$

โดยแมมปลดลุกของการเคลื่อนที่ X ซึ่งนิยามเป็นค่าคงที่

$$x = \frac{F_0}{m\omega^2 k} = \frac{\delta_s}{r^2 - 1} \quad (2.12)$$

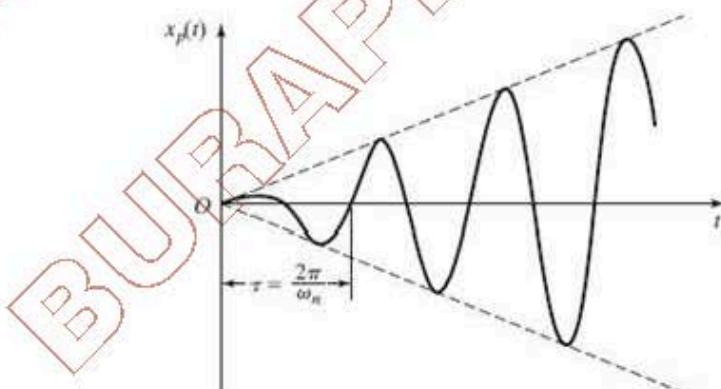
ความสัมพันธ์ระหว่าง $F(t)$ และ $x_p(t)$ กับเวลา และค่าคงที่ เป็นองจาก $x_p(t)$ และ $F(t)$ มีเครื่องหมายตรงข้ามกัน ผลตอบสนองจะมีเฟสต่างกัน 180° กับแรงยกของ $F(t)$

รูปที่ 2.5 ผลตอบสนองแบบชาร์มิเน็ต กรณี $r > 1$

กรณีที่ 3 เมื่อ $\frac{\omega}{\omega_n} = 1$ แผลมปลิจูด X ในสมการ (2.10) หรือ (2.12) มีค่าเป็น infinity ด้วยเงื่อนไขที่ความถี่ของแรง ω มีค่าเท่ากับความถี่ธรรมชาติของระบบ ω_n จะเรียกว่าการสั่นพ้อง (Resonance). เพื่อหาผลตอบสนองของช่องเงื่อนไขนี้ ผลการตอบสนอง $x(t)$ ตอนที่เกิดปรากฏการณ์ resonance ก็จะเป็นดังนี้

$$x(t) = x_0 \cos \omega_n t + \frac{x_0}{\omega_n} \sin \omega_n t + \frac{\delta_n \omega_n t}{2} \sin \omega_n t \quad (2.13)$$

ซึ่งผลตอบสนองสำหรับกรณีนี้เป็นดังรูปที่ 2.6 ซึ่งจะได้ว่าแผลมปลิจูดของ $x(t)$ เพื่อขึ้นเรื่อยๆ และแผลมปลิจูดจะเพิ่มขึ้นเป็นความสัมพันธ์เดียวกันกับเวลา t

รูปที่ 2.6 ผลตอบสนองของกรณี $r = 1$

จาก Particular Solution ในสมการ (2.5) และ (2.11) จะได้ผลการตอบสนองรวม (Total response) เป็นดังนี้

$$x(t) = A \cos(\omega_n t - \phi) + \frac{\delta_x}{1 - r^2} \cos(\omega t); \text{ for } r < 1 \quad (2.14)$$

$$x(t) = A \cos(\omega_n t - \phi) + \frac{\delta_x}{1 - r^2} \cos(\omega t); \text{ for } r > 1 \quad (2.15)$$

โดย A และ ϕ สามารถหาได้จากเงื่อนไขเริ่มต้นเช่นเดียวกับกรณี Free Vibration

ในความเป็นจริงแล้ว แรงภายนอกอาจจะอยู่ในรูปหลาบพังก์ชันหากัน เช่น อาจเป็นผลรวมของแรงคงที่กับ Harmonic force เช่น

$$F = 100 + 5 \sin(\omega t)$$

จากสมการข้างบนพบว่า ผลรวมลักษณะของ Harmonic Force มีค่าน้อยมาก เมื่อเปรียบเทียบกับแรงคงที่ แต่หาก ω_n harmonic force อาจจะมีผลตอบสนอง $x(t)$ มากกว่าผลเนื่องจาก static force หลายเท่าตัว

2.1.3 ผลตอบสนองของระบบที่มีตัวหน่วงภายในแรงาร์โนนิก

ถ้าแรง $F(t) = F_0 \cos(\omega t)$ สมการการเคลื่อนที่ Equation of Motion ของระบบการสั่นสะเทือนแบบบังคับที่มีตัวหน่วงจากสมการ (1.1) จะเป็นดังนี้

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = F_0 \cos(\omega t) \quad (2.16)$$

เขียนใหม่จะได้

$$\ddot{x} + \frac{c}{m}\dot{x} + \frac{k}{m}x = \frac{F_0}{m} \cos(\omega t) \quad (2.17)$$

Particular solution ของสมการ (2.17), $x_p(t)$ จะอยู่ในรูปดังนี้

$$x_p(t) = C_1 \cos(\omega t) + C_2 \sin(\omega t)$$

แทนค่าในสมการ (2.17) และเทียบเท่ากัน จะได้ว่า

$$\left(\frac{k}{m} - \omega^2 \right) C_1 + \frac{c}{m} \omega C_2 = \frac{F_0}{m}$$

$$\left(\frac{k}{m} - \omega^2 \right) C_2 + \frac{c}{m} \omega C_1 = \frac{F_0}{m}$$

เมื่อหาค่า C_1 และ C_2 จากนั้นเปลี่ยนรูปโดยเขียนอยู่ในรูปแบบต่อไปนี้

$$x_p(t) = X \cos(\omega t - \phi) \quad (2.18)$$

โดยที่

$$X = \frac{F_0}{\sqrt{(k - m\omega^2)^2 + c^2\omega^2}} = \frac{\delta_x}{\sqrt{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2}} \quad (2.19)$$

และ

$$\phi = \tan^{-1} \left(\left(\frac{c}{k - m\omega^2} \right) \right)$$

โดยที่ $\delta_x = F_0 / k$ เป็นระบุค่าอ่อนไหวของแรงต้าน F_0 ต่อรูปแบบ r และ c Frequency ratio และ Damping ratio ตามลำดับ

หากเป็น Rotation ถ้าโมเมนต์ $M(t) = M_0 \cos(\Omega t)$ สมการการเคลื่อนที่ Equation of motion ของระบบสั่นสะเทือนแบบบังคับที่มีด้วหัวน่วงสำหรับการหมุนจะเป็นลักษณะ

$$I\ddot{\theta} + c_r\dot{\theta} + k_r\theta = M_0 \cos(\omega t) \quad (2.20)$$

ทำนองเดียวกันกับสมการ (1.18) ให้ steady state response ของการหมุนคือ $\theta(t)$ เที่ยวนิรูปทั่วไปได้ดังนี้

$$\theta_{(0)} = \Theta \cos(\Omega t + \phi) \quad (2.21)$$

เช่นเดียวกันกรณีการเคลื่อนที่เชิงเส้นจะได้ผลลัพธ์ เป็นดังนี้

$$\theta = \frac{M_0}{\sqrt{(k_r - I\omega^2)^2 + c_r^2\omega^2}} = \frac{\theta_x}{\sqrt{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2}} \quad (2.22)$$

และ

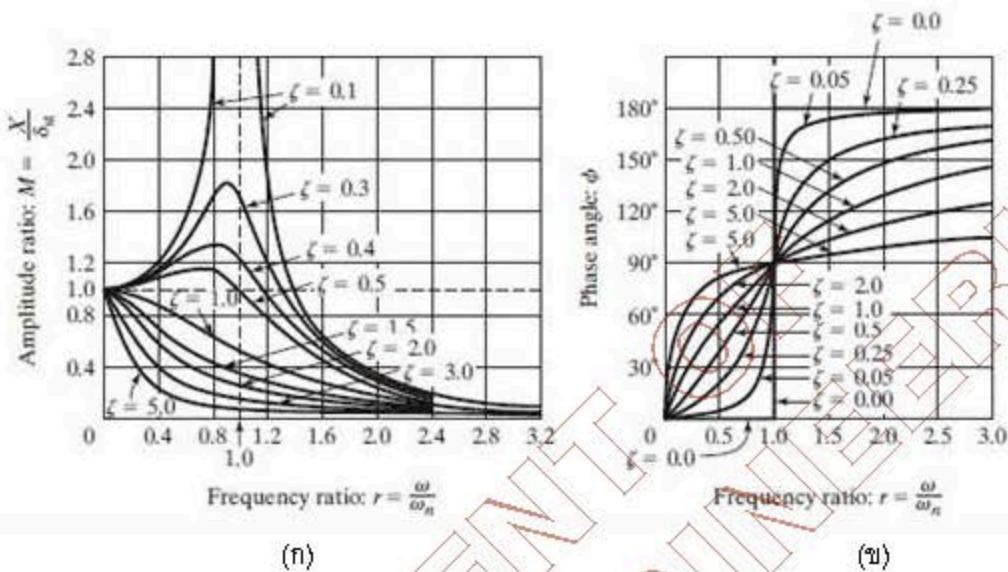
$$\theta = \tan \left(\frac{c_r}{k_r - I\omega^2} \right) \quad (2.23)$$

โดย $\delta_x = M_0 / k_r$

จากสมการ (1.19) จะได้ว่า

$$\frac{X}{\delta_x} = \frac{1}{\sqrt{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2}} \quad (2.24)$$

ให้ $M = X/\delta_x$ เรียกว่า magnification factor, amplitude factor, หรือ amplitude ratio การเปลี่ยนแปลงของ X/δ_x และ θ เที่ยวกับ frequency ratio, r และ damping ratio, จะเป็นดังรูปที่ 2.7



รูปที่ 2.7 $\text{g.v./}\delta_s$ และ 0 เพื่อยน้อมตราส่วนความถี่ ณ และ ช.อตราส่วนความหน่วง, ค่าตอบสมบูรณ์คือ $X(t) = X_n(t) + X_p(t)$ ซึ่งสำหรับ underdamped system จะได้ว่า

$$x(t) = x_0 e^{(-\zeta \omega_n t)} \cos(\omega_d t - \phi_0) + X \cos(\omega t - \phi)$$

โดยที่

$$\omega_d = \sqrt{1 - \zeta^2} \omega_n$$

สำหรับ X_0 และ Θ_0 สามารถหาได้จากเงื่อนไขเริ่มต้น สำหรับเงื่อนไขเริ่มต้น

$$x(t=0) = x_0, \dot{x}(t=0) = \dot{x}_0$$

เพนน์จีอันไชเรมทัน จะได้ว่า

$$x_0 = X_0 \cos \theta + x \cos \theta$$

$$\dot{x}_0 = \zeta \omega_n x_0 \cos \phi_0 + \omega_d x_0 \sin \phi_0 + \omega x \sin \phi \quad (2.26)$$

2.1.4 ผลตอบสนองของระบบที่มีตัวหน่วงภายในได้แรง $F(t) = F_0 e^{i\omega t}$ จะได้ Equation of Motion เป็นดังนี้

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = F_0 e^{j\omega t} \quad (2.26)$$

จะได้ Particular Solution $X_p(t)$

$$x_p(t) = X e^{j\omega t} \quad (2.27)$$

ด้วยการแทนสมการ ในสมการจะได้เรื่องผลิต X

$$X = \frac{F_0}{\frac{\omega}{(k - m\omega^2) + i\omega}} \quad (2.28)$$

คูณทั้วไปและตัวส่วนทั้งคู่ด้วย conjugate ของตัวตัวส่วน จากนั้นแยกส่วนจำนวนจริงและจำนวนจินตภาพจะได้ว่า

$$X = F_0 \left[\frac{k - m\omega^2}{(k - m\omega^2)^2 + c^2\omega^2} - i \frac{c\omega}{(k - m\omega^2)^2 + c^2\omega^2} \right] \quad (2.29)$$

ด้วยความสมมติ $x+iy=Ae^{i\phi}$ โดย $A=\sqrt{x^2+y^2}$ และ $\tan\phi=y/x$ แสดงได้ว่า

$$x = \frac{F_0}{\sqrt{(k - m\omega^2)^2 + c^2\omega^2} e^{i\phi}} \quad (2.30)$$

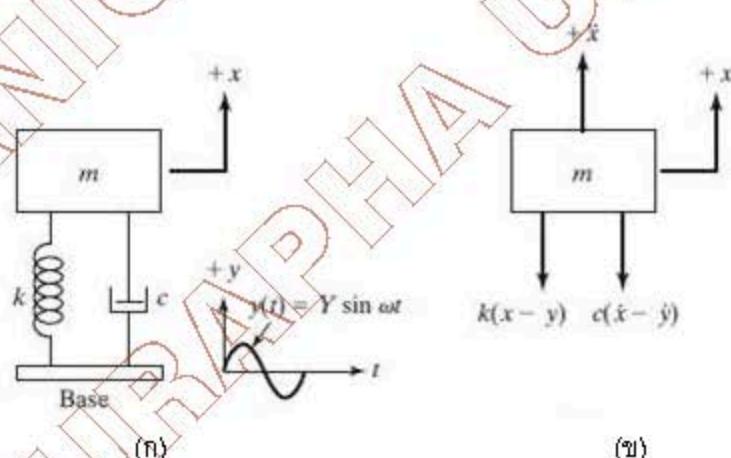
$$\phi = \tan^{-1}\left(\frac{c\omega}{k - m\omega^2}\right) \quad (2.31)$$

ตัวนี้ Steady – State Solution ในสมการ (2.31) เขียนใหม่ได้เป็น

$$x_p(t) = \frac{F_0}{(k - m\omega^2)^2 + (c\omega)^2} e^{i(\omega t - \phi)} \quad (2.32)$$

2.1.5 ผลตอบสนองของระบบที่มีทั้งผังเนื่องจากฐานเคลื่อนที่แบบอาร์โนนิก

บางครั้งฐานหรือที่ร่องรับของ spring – mass – damped system เป็นแบบ harmonic โดยให้ $y(t)$ แทนระยอกการเคลื่อนที่ของฐาน และ $x(t)$ เป็นระยอกการเคลื่อนของมวล m



รูปที่ 2.8 ฐานเคลื่อนที่แบบอาร์โนนิก

จากทั้งหมดที่เขียนมา ให้ ดังนี้ ระยะยึดล็อปฟ์สปริงจะเป็น $x-y$ และขณะที่ relative velocity ระหว่างมวล m ของฐาน (base) จะเท่ากับ $(\dot{x} - \dot{y})$ จาก FBD ในรูป (b) จะได้ Equation of Motion เป็นดังนี้

$$m\ddot{x} + c(\dot{x} - \dot{y}) + k(x - y) = 0 \quad (2.33)$$

ถ้า $y = Y \sin(\omega t)$ สมการ จะกล้ายเป็น

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = ky + c\dot{y} = kY \sin(\omega t) + c\omega Y \cos(\omega t) = A \sin(\omega t - \alpha) \quad (2.34)$$

โดยที่ $A = Y \sqrt{k^2 + (c\omega)^2}$ และ $\alpha = \tan^{-1} \left(-\frac{c\omega}{k} \right)$ สมการ (1.40) แสดงว่าการที่ฐานมี

การเคลื่อนที่จะเปรียบเสมือนเป็นการให้แรงซึ่งเป็น harmonic force ที่มีขนาดเท่ากับ A แก่มวล m ซึ่งจะได้ steady state solution, $x_p(t)$ เป็นดังนี้

$$x_p(t) = \frac{Y \sqrt{(k^2 + (c\omega)^2)}}{\sqrt{(k - m\omega^2)^2 + (c\omega)^2}} \sin(\omega t - \alpha) \quad (2.35)$$

ด้วยการหลักทรรศน์ภูมิที่ สมการเขียนใหม่ดังนี้

$$x_p(t) = X \sin(\omega t - \phi) \quad (2.36)$$

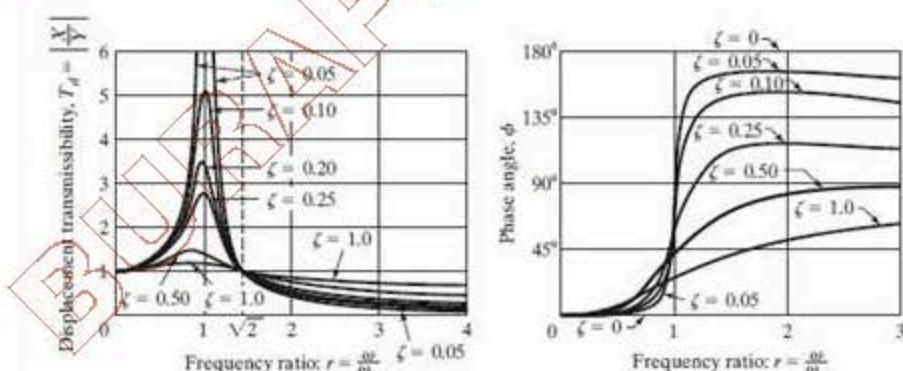
ซึ่งจะได้ความสัมพันธ์

$$\frac{X}{Y} = \sqrt{\frac{k^2 + (c\omega)^2}{(k - m\omega^2)^2 + (c\omega)^2}} = \sqrt{\frac{1 + (2\zeta r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2}} \quad (2.37)$$

และ

$$\phi = \tan^{-1} \left[\frac{mc\omega^3}{(k(k - m\omega^2) + (c\omega)^2)} \right] = \tan^{-1} \left[\frac{(2\zeta^3)}{(1 + (4\zeta^2 - 1)r^2)} \right] \quad (2.38)$$

อัตราส่วนของ Amplitude ของ $x_p(t)$ ต่อการเคลื่อนที่ของฐาน $y(t)$, X/Y คือ displacement transmissibility โดยการเปลี่ยนสำหรับค่าที่แตกต่างกันของ r และ ζ ของ $X/Y = T_d$ และ 0 จะเป็นหัวรูปที่ (2.8) ก. และ ข. ตามลักษณะ



รูปที่ 2.9 T_d และ ϕ เทียบอัตราส่วนความถี่, r และอัตราส่วนของหน่วง, ζ

2.2 การแยกการสั่นสะเทือน

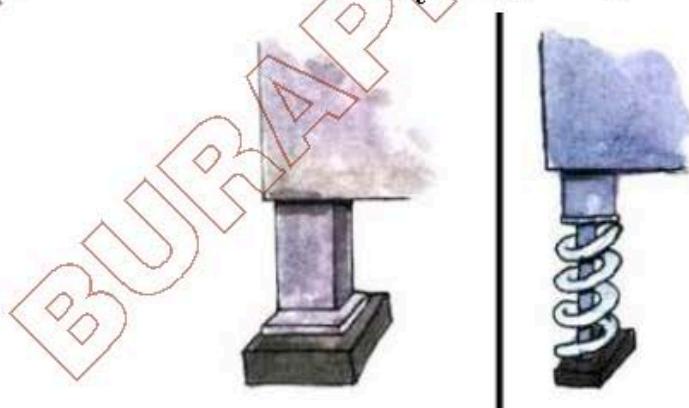
การแยกการสั่นสะเทือนต้องกระบวนการที่ทำให้ผลการสั่นสะเทือนที่ไม่ประดิษณាគลดลงโดยหลักการแล้วการแยกการสั่นสะเทือนเป็นการแทรกชิ้นส่วนยึดหยุ่นระหว่างมวลที่สั่นสะเทือนกับแหล่งกำเนิดเพื่อจะลดผลตอบสนองพลศาสตร์ของระบบภายในเงื่อนไขที่กำหนดของการกรัดดูน้ำสั่นระบบการแยกการสั่นจะเป็นแบบกั้มมันต์ หรืออก้มมันต์ ขึ้นกับว่าระบบไหนต้องการกำลังงานภายนอกหรือไม่ ด้วยแบบอก้มมันต์ได้แก่สปริง โลหะ จุกไม้ ก้อก สปริงนิวเคลียริก และสปริงยึดหยุ่น



รูปที่ 2.10 ตัวอย่างระบบแยกการสั่นแบบอก้มมันต์

วิธีแยกการสั่นสะเทือนแบ่งออกเป็น 2 กรณี แบบแรกเป็นการป้องกันการสั่นสะเทือนของพื้นที่หรือฐานของเครื่องจักรซึ่งเกิดจากแรงไม่สมดุล และแรงกระแทกหากระบบจำลองเป็นระบบหนึ่งของค่าอิสระซึ่งจะได้แจ้งถ่ายไปที่ฐาน (F_t) เป็นดังนี้

$$F_t = kx(t) + c\dot{x}(t) \quad (2.39)$$



รูปที่ 2.11 ตัวอย่างการป้องกันการสั่นสะเทือนของพื้น

ถ้าแรงสั่งมาตรฐาน $F_u(t)$ เป็นแรงขาโน้มนิค ความเห็นที่เกิดขึ้นที่ล้อเกลียวก็จะเป็นขาโน้มนิคด้วย ซึ่งอาจทำให้เกิดการเสียหายจากการล้อได้

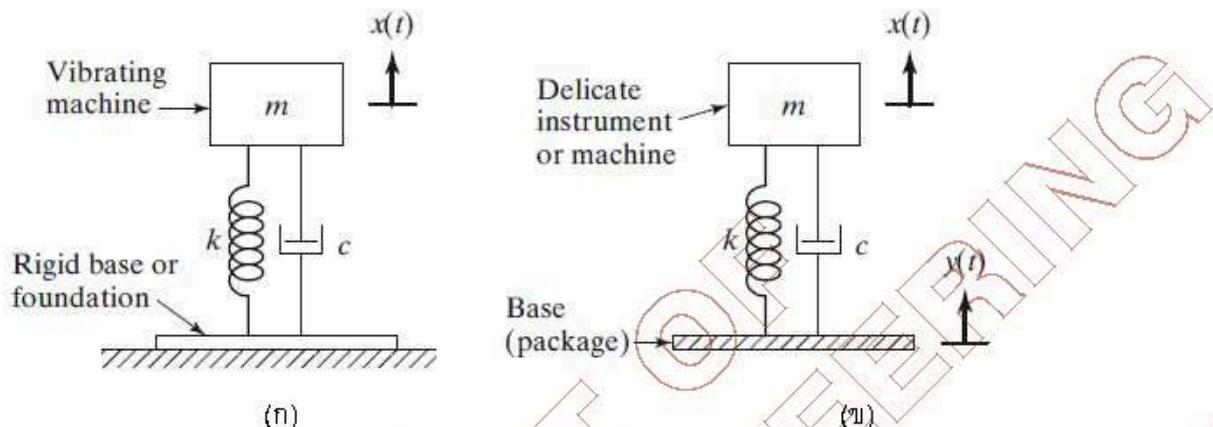
แบบที่สองระบบถูกป้องกันจากการเคลื่อนที่ของพื้นหรือฐาน เช่นการป้องกันเครื่องมือจากการเคลื่อนที่ของคอนเทนเนอร์ หากเครื่องมือจำต้องด้วยระบบของชาอิสระเดี่ยวแรงที่ถ่ายไปยังเครื่องมือที่มีมวลมีสมการดังต่อไปนี้

$$F_t(t) = m\ddot{x}(t) = k[x(t) - y(t)] + c[x(t) - y(t)] \quad (2.40)$$



รูปที่ 2.12 ตัวอย่างการป้องกันเครื่องมือจากการเคลื่อนที่ของคอนเทนเนอร์

โดยที่ $(x-y)$ และ $(\dot{x}-\dot{y})$ แทนระยะทางและความเร็วสัมพัทธ์ของสปริงและตัวหน่วงตามลำดับ ในปัญหาทางปฏิบัติหินห่อบรรจุภัณฑ์แบบเพื่อหลีกเลี่ยงการสั่นแรงไปสู่เครื่องมือเพื่อป้องกันความเสียหายของเครื่องมือในที่นี่จะแสดงการวิเคราะห์ระบบการแยกการสั่นสะเทือนเมื่อพื้นมีวัตถุแข็งเกริ่ง



รูปที่ 2.13 การแยกการสั่นสะเทือน

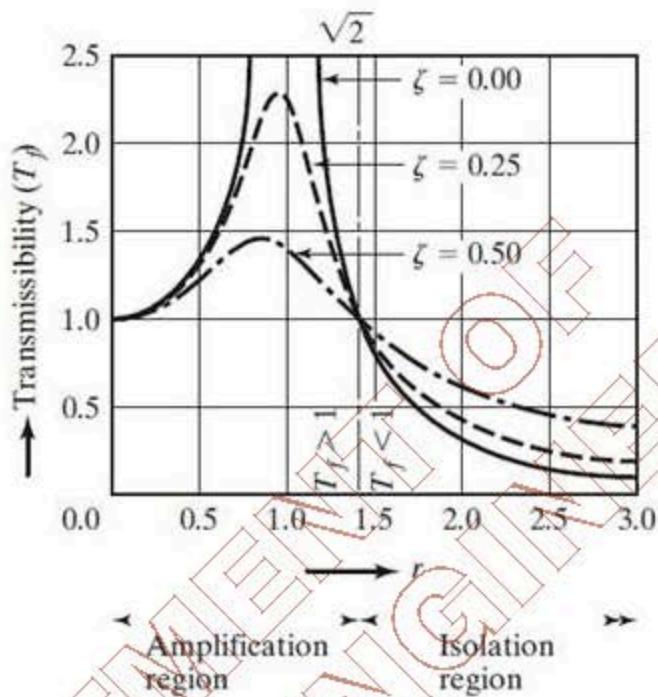
การลดแรงสั่งต่อไปสู่มวล หากเครื่องมือหรือเครื่องจักรที่อ่อนไหวมีมวลเท่ากับ m ต้องการแยกการสั่นสะเทือนจากการเคลื่อนที่แบบอาร์โนนิกาที่ไม่ต้องการ สมการเคลื่อนที่ของการจำลองตั้งรูปที่ 2.13 (ข) เป็นดังนี้

$$m\ddot{z} + c\dot{z} + kz = -m\ddot{y} \quad (2.41)$$

โดยที่ $z = x - y$ แทนระยะการเคลื่อนที่ของมวลสัมพันธ์กับฐาน หากฐานมีการเคลื่อนที่แบบอาร์โนนิกด้วยดังนั้นอัตราส่วนการสั่นผ่านดังสมการ (2.41) จะเป็นดังนี้

$$T_r = \frac{X}{Y} = \left\{ \frac{1 + (2\zeta)^2}{[1 - r^2]^2 + (2\zeta)^2} \right\}^{1/2} \quad (2.42)$$

เมื่อ r เป็นอัตราส่วนความถี่โดย T , เมื่อเทียบกับอัตราส่วนความถี่ r แสดงดังรูปที่ 2.14 เพื่อที่ให้การแยกการสั่นสะเทือนแรงสั่นผ่านต้องน้อยกว่าแรงกระแทกภายในออก ความถี่ของแรงกระแทกต้องมากกว่า $\sqrt{2}$ เท่าของความถี่ธรรมชาติของระบบเพื่อให้ได้มาซึ่งการแยกการสั่นสะเทือน



รูปที่ 2.14 การแปรผันของอัตราส่วนของการสั่นผ่าน (T_r) เทียบกับอัตราส่วนความถี่ r

2.3 การดูดกลืนการสั่นสะเทือน

เครื่องจักรหรือระบบอาจมีการสั่นสะเทือนที่มากเกินไปหากแรงกระทุนภายนอกมีความถี่ใกล้เคียงกับความถี่ธรรมชาติของเครื่องจักรหรือระบบ ในกรณีนี้ การสั่นสะเทือนของเครื่องจักรหรือระบบสามารถลดลงด้วยการใช้ตัวดูดกลืนการสั่นสะเทือนขนาดเล็กน้อยที่ซึ่งทำง่ายๆ โดยเพิ่มระบบมวลสปริงอีกชุด ตัวดูดกลืนการสั่นสะเทือนถูกออกแบบเพื่อให้ความถี่ธรรมชาติของระบบใหม่ห่างไปจากความถี่ของแรงกระทุนภายนอก ในการแสดงจะยกการวิเคราะห์โดยพิจารณาเครื่องจักรเป็นระบบหนึ่งของค่าอิสระดังรูปที่ เมื่อเพิ่มน้ำหนัก m_2 เข้ากับเครื่องจักรมวล m_1 ผ่านทางสปริง k_2 ซึ่งได้ผลลัพธ์เป็นระบบสองของค่าอิสระ สมการเคลื่อนที่ของมวล m_1 และ m_2 เป็นดังนี้

$$\begin{aligned} m_1 \ddot{x}_1 + k_1 x_1 + k_2 (x_1 - x_2) &= F_0 \sin \omega t \\ m_2 \ddot{x}_2 + k_2 (x_2 - x_1) &= 0 \end{aligned} \quad (2.43)$$

สำหรับค่าตอบอยู่ในรูปolarไม่นิด จะได้ว่า

$$x_j(t) = X_j \sin \omega t, \quad j = 1, 2 \quad (2.44)$$

จะได้ผลลัพธ์ของผลตอบสนองคงที่ของมวล m_1 และ m_2 เป็น

$$X_1 = \frac{(k_2 - m_2 \omega^2) F_0}{(k_1 + k_2 + m_1 \omega^2)(k_2 - m_2 \omega^2) - k_2^2} \quad (2.45)$$

$$X_2 = \frac{k_2 F_0}{(k_1 + k_2 + m_1 \omega^2)(k_2 - m_2 \omega^2) - k_2^2} \quad (2.46)$$

โดยขั้นตอนจะสนใจการลดแยมปลิจูดของเครื่องจักร (X_1) เพื่อทำให้แยมปลิจูดของ m_1 เท่ากับศูนย์ ดัวงของสมการ (2.45) ต้องเท่ากับศูนย์ ซึ่งจะได้ว่า

$$\omega^2 = \frac{k_2}{m_2} \quad (2.47)$$

หากเครื่องจักรก่อนการเพิ่มตัวคูณกลืนการสั่น ทำงานไกลักษณะพัง โดย $\omega^2 \approx \omega_1^2 = k_1/m_1$ ดังนั้นตัวคูณกลืนการสั่นจะออกแบบเพื่อให้

$$\omega^2 = \frac{k_2}{m_2} = \frac{k_1}{m_1} \quad (2.48)$$

แยมปลิจูดการสั่นจะเทื่อนของเครื่องจักร ซึ่งทำงานที่ความถี่สั่นพ้องตอนแรก จะเท่ากับศูนย์โดยการกำหนดให้ระบบเคลื่อนที่สติกท์ (δ_x) และความถี่ธรรมชาติของเครื่องจักรหรือระบบหลัก (ω_1)

$$\delta_x = \frac{F_0}{k}, \quad \omega_1 = \left(\frac{k_1}{m_1} \right)^{1/2} \quad (2.49)$$

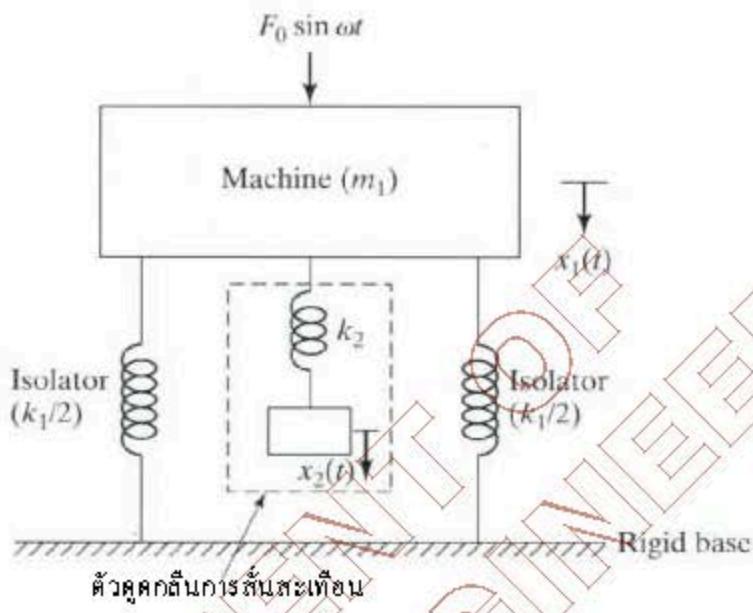
และ ความถี่ธรรมชาติของตัวคูณกลืนหัวหรือระบบร่วม (ω_2)

$$\omega_2 = \left(\frac{k_2}{m_2} \right)^{1/2} \quad (2.50)$$

สมการที่ (2.45) และ (2.46) เขียนใหม่ได้ดังนี้

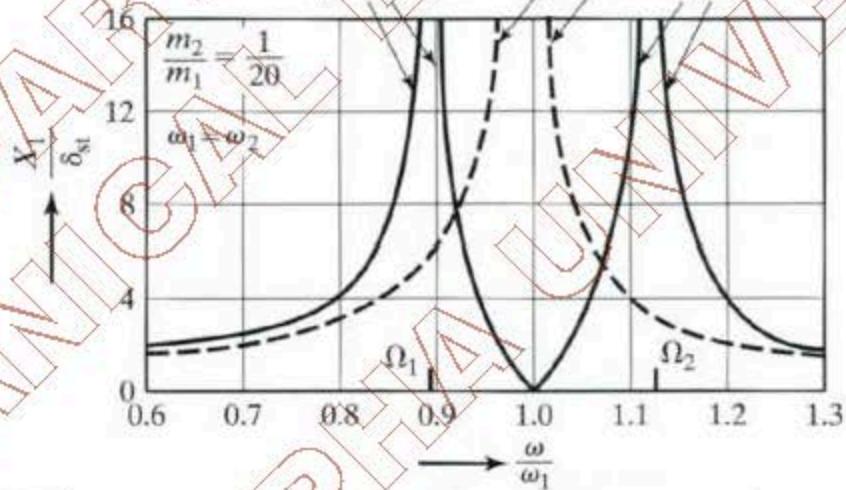
$$\frac{X_1}{\delta_x} = \frac{1 - \left(\frac{\omega}{\omega_2} \right)^2}{\left[1 + \frac{k_2}{k_1} - \left(\frac{\omega}{\omega_1} \right)^2 \right] \left[1 - \left(\frac{\omega}{\omega_2} \right)^2 \right] - \frac{k_2}{k_1}} \quad (2.51)$$

$$\frac{X_1}{\delta_x} = \frac{1}{\left[1 + \frac{k_2}{k_1} - \left(\frac{\omega}{\omega_1} \right)^2 \right] \left[1 - \left(\frac{\omega}{\omega_2} \right)^2 \right] - \frac{k_2}{k_1}} \quad (2.52)$$



รูปที่ 2.15 การดูดกึ่นการสั่นสะเทือน

ไม่มีตัวคูณกึ่นการสั่น
นีตัวคูณกึ่นการสั่น
มีตัวคูณกึ่นการสั่น



รูปที่ 2.16 ผลของตัวคูณกึ่นการสั่นสะเทือนต่อผลตอบสนองของเครื่องจักร

รูปที่ แสดงการปรับนัยของบล็อกถูกต้องการสั่นสะเทือนของเครื่องจักร (X_1/δ_s) ต่อความเร็วออบของเครื่องจักร (ω/ω) มีดูดยอด 2 จุดที่ความถี่ธรรมชาติที่สองของระบบประกอบ เนื่องจาก $X_1 = 0$ ที่ $\omega = \omega_1$ และที่ความถี่นี้ สมการที่

(2.52) จะให้

$$X_2 = -\frac{k_1}{k_2} \delta_s = -\frac{F_0}{k_2} \quad (2.53)$$

ซึ่งแสดงว่าแรงกระทำที่สปริงเสริมมีทิศตรงข้ามกับแรงกระทำ ($k_2 X_2 = -F_0$ ดังนั้นต้องการลด X_1 เป็นศูนย์ ขนาดของตัวคูณกึ่งการสั่นหาได้จากสมการที่ (2.53) และ (2.48)

$$k_2 X_2 = m_2 \omega^2 X_2 = -F_0 \quad (2.54)$$

ดังนั้นค่าของ k_2 และ m_2 ขึ้นกับค่าที่ยอมได้ของ X_2

จากรูปที่ จะเห็นว่าเมื่อจัดการสั่นสะเทือนที่ความถี่แรงกดที่ทราบค่า (ω) ทำให้เกิดความถี่สั่นพ้องสองค่าอี Ω_1 และ Ω_2 ที่จะทำให้แอมปลิจูดของเครื่องเป็นค่าอนันต์ ในการปฏิบัติ ความถี่ปฏิบัติต้องห่างออกไปจาก Ω_1 และ Ω_2 ค่าของ Ω_1 และ Ω_2 หาได้จากการให้ด้วยส่วนในสมการที่ (2.51) เท่ากับศูนย์ โดยที่

$$\frac{k_2}{k_1} = \frac{k_2}{m_2} \frac{m_2}{m_1} \frac{m_1}{k_1} = \frac{m_2}{m_1} \left(\frac{\omega_2}{\omega_1} \right)^2 \quad (2.55)$$

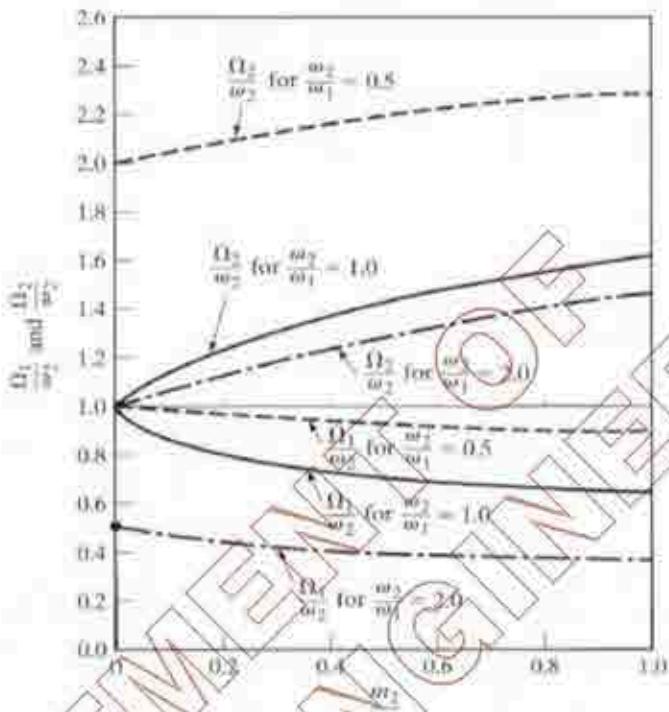
ด้วยการให้ด้วยส่วนในสมการที่ (2.51) เท่ากับศูนย์ จะได้ว่า

$$\left(\frac{\omega}{\omega_2} \right)^4 \left(\frac{\omega}{\omega_1} \right)^2 - \left(\frac{\omega}{\omega_2} \right)^2 \left[1 + \left(1 + \frac{m_2}{m_1} \right) \left(\frac{\omega_2}{\omega_1} \right)^2 \right] + 1 = 0 \quad (2.56)$$

ค่าตอบ 2 ค่าตอบสำหรับสมการนี้เป็นดังนี้

$$\frac{\left(\frac{\Omega_1}{\omega_2} \right)^2}{\left(\frac{\Omega_2}{\omega_2} \right)^2} = \frac{\left[1 + \left(1 + \frac{m_2}{m_1} \right) \left(\frac{\omega_2}{\omega_1} \right)^2 \right] \pm \sqrt{\left[1 + \left(1 + \frac{m_2}{m_1} \right) \left(\frac{\omega_2}{\omega_1} \right)^2 \right]^2 - 4 \left(\frac{\omega_2}{\omega_1} \right)^2}}{2 \left(\frac{\omega_2}{\omega_1} \right)^2} \quad (2.57)$$

ซึ่งเป็นพังค์ชันของ (m_2/m_1) และ (ω_2/ω_1)



รูปที่ 2.17 ความแปรผันของ Ω_1 และ Ω_2

2.3.1 วิธีที่จะกำจัดหรือลดการสั่น

1. ลดแหล่งกำเนิดการสั่น เช่น

- ทำสมดุลสำหรับความไม่สมดุลของมวลในการหมุน

- พยายามลดช่องว่างระหว่างลูกปืนกับจุดต่อ

- ลดกว้างเหล็กแบบกระเจิงของลมเป็นต้น ซึ่งวิธีนี้ต้องมีความเข้าใจการออกแบบเครื่องจักร กลไกของเครื่องจักรและของเหล็กทางกล

2. แก้ไขการออกแบบของระบบ เช่น

- เปลี่ยนความถี่ธรรมชาติของระบบ ทราบความถี่ของแรงที่กระทำ ซึ่งอาจจะเพิ่ม/ลด มวลของระบบ เพื่อเปลี่ยนความถี่ธรรมชาติของระบบ เป็นการหลีกเลี่ยงการสั่นพัง หรือการเพิ่มค่าความแข็งของสปริง จะทำให้ความถี่ธรรมชาติเพิ่มขึ้น

- การลดพลังงานของการสั่นสะเทือน โดยการเพิ่มความหน่วงให้แก่ ระบบ

- สร้างฉนวน(Isolator)กันการสั่นสะเทือนให้แก่แหล่งกำเนิดการสั่น ซึ่งเราจำเป็นต้องเลือกค่าความแข็งของสปริงและค่าคงที่ความหน่วงของฉนวนให้เหมาะสม

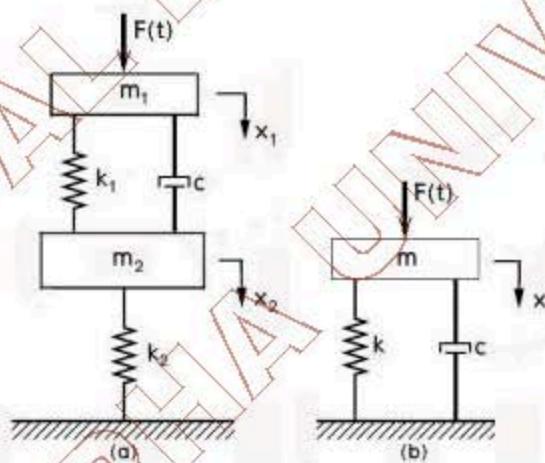
- ใช้ตัวดูดซับการสั่น(Absorber)เพื่อลดการสั่นสะเทือน โดยการติดตั้งมวลและสปริงเพิ่มเติม

- ใช้ระบบควบคุมการใช้งาน เช่น การปรับค่าโดยมีระบบอัตโนมัติ หรืออัลกอริทึม หรือมอเตอร์ไฟฟ้าในการทำให้เกิดแรงไปต่อต้านแรงที่เกิดจากการสั่นที่ไม่พึงประสงค์ หรือสามารถปรับแต่งค่าความ

เชิงสปริง/ค่าคงที่ความหน่วงได้ เพื่อลดการสั่นของระบบ สำหรับระบบนี้จำเป็นต้องมี อุปกรณ์ วัดการสั่น และหัวควบคุม

2.4 การออกแบบฉนวนการสั่น (Isolator design)

ในการสั่นที่เกิดขึ้นส่วนมากอาจจะเป็นผลที่เกิดจากการทำงานของ เครื่องจักรนั้นเอง เช่นการบันทึกข้อมูลงานซึ่งต้องใช้แรงกระแทกที่มีกำลังมาก แรงดังกล่าวจะทำให้โครงสร้างและพื้นเสียหายได้ ถ้าระบบออกแบบไม่เหมาะสม หรือการสั่นที่ไม่สมดุลในการหมุนของเครื่องจักรหมุน เป็นต้น เราสามารถใช้ฉนวนการสั่นระหว่างโครงสร้างกับมวลที่ถูกแรงกระทำ ในหัวข้อนี้เราจะศึกษาเรื่องการออกแบบฉนวนการสั่นสำหรับ ระบบที่มีการยึดฐานไว้กับที่(Fixed-base systems) และระบบที่มีฐานเคลื่อนที่(Base motion systems) ซึ่งจะพิจารณาการเคลื่อนที่(การกระชั้ด ความเร็ว และความเร่ง) และการส่งผ่านแรงที่เกิดขึ้นเมื่อมวลไม่สมดุล หรือเราเรียกว่า ฉนวนการกระชั้ด(Displacement isolation) และฉนวนแรง(Force isolation) การออกแบบฉนวนการสั่นให้มีประสิทธิภาพดีขึ้นอยู่กับลักษณะการสั่นตามสภาพรวมชาติที่ทำงานปกติ



รูปที่ 2.18 แบบจำลองระบบฉนวนการสั่นแบบฐานยึดกับที่

2.4.1 แบบจำลองระบบที่มีการยึดฐานไว้กับที่

รูปที่ 2.18 (a) แสดงมวลของเครื่องจักร(m_1) ที่ถูกแรง $F(t)$ กระทำ ซึ่งมีลักษณะคล้ายกับเครื่อง drop forge, punch press หรือการหมุนที่ไม่สมดุล เป็นต้น ซึ่งเป็นระบบที่มีลักษณะความอิสระเท่ากับสองชั้น การสั่นแน่นประกอบด้วยสปริง(k_1)และหัวหน่วง(c) สามารถหาให้การสั่นของมวล m_1 ลดลงหรือแรงส่งผ่านไปยังฐาน(m_2)ลดลง ส่วนสปริง k_2 เป็นค่าความแข็งของสปริงของพื้นหรือโครงสร้างร้านมวลฐาน

(m_2) มีขนาดใหญ่มากหรือค่าความแข็งของสปริงของ k_2 มีค่ามากๆ ซึ่งอาจเป็นพื้นโครงสร้างคอนกรีต ดังนั้นสามารถประมาณได้เป็นระบบที่ขึ้นลำดับความอิสระเท่ากันหนึ่งกีด้วยแสดงในรูปที่ 2.18 (b) จำนวนการสั่นสำหรับแรงกระแทกแบบอาร์โนนิกส์ พิจารณาที่ 2.18 (b) เราจะได้สมการการเคลื่อนที่ คือ

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = F(t) \quad (2.58)$$

และแรงส่งผ่านไปยังฐาน คือ

$$F_T = c\dot{x} + kx \quad (2.59)$$

ดังนั้นเราจะได้พังก์ชันถ่ายโอน คือ

$$\frac{X(s)}{F(s)} = \frac{1}{ms^2 + cs + k} \quad (2.60)$$

$$\frac{F_T(s)}{F(s)} = \frac{F_T(s)}{X(s)} \cdot \frac{X(s)}{F(s)} = \frac{cs + k}{ms^2 + cs + k} \quad (2.61)$$

พังก์ชันถ่ายโอนความถี่ คือ

$$\frac{X(j\omega)}{F(j\omega)} = \frac{1}{k - m\omega^2 + j\omega c} \quad (2.62)$$

$$\frac{F_T(j\omega)}{F(j\omega)} = \frac{j\omega c + k}{k - m\omega^2 + j\omega c} \quad (2.63)$$

ดังนี้อัตราส่วนขนาดการสั่น คือ

$$\frac{X}{F} = \frac{1}{\sqrt{(k - m\omega^2)^2 + (c\omega)^2}} = \frac{1}{k} \frac{1}{\sqrt{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2}} \quad (2.64)$$

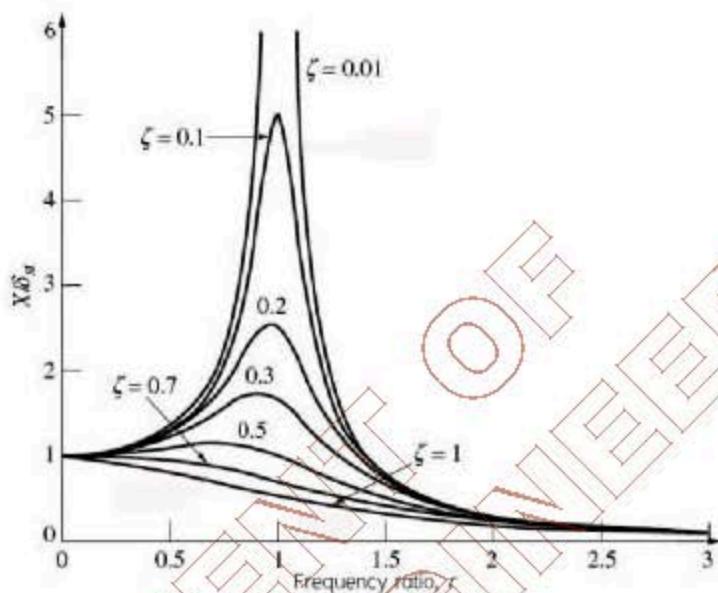
ซึ่งเราเรียกว่า ความสามารถในการส่งผ่านการกระจัด (Displacement transmissibility) และ

$$\frac{F_T}{F} = \sqrt{\frac{k^2 + (c\omega)^2}{(k - m\omega^2)^2 + (c\omega)^2}} = \sqrt{\frac{1 + (2\zeta r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2}} \quad (2.65)$$

ซึ่งเราเรียกว่า ความสามารถในการส่งผ่านแรง (Force transmissibility)

ความสามารถพัฒนาความสามารถในการส่งผ่านเหล่านี้ สามารถประยุกต์ใช้กรณีที่แรงกระแทกแบบอาร์โนนิกส์ และเมื่อระยะยืด/หดตัวสูงถึง $\delta_x = F/k$ เราสามารถจัดสมการ 2.64 ใหม่ ได้คือ

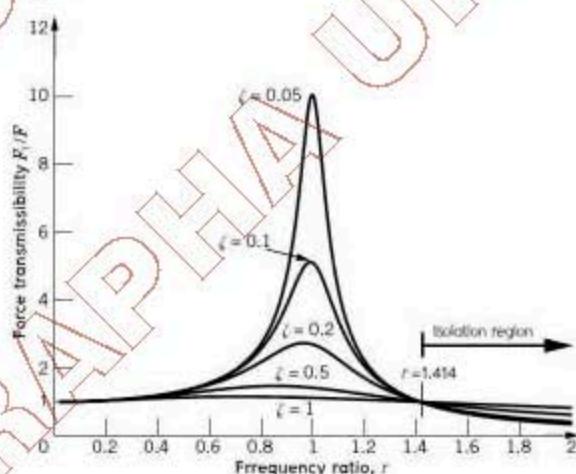
$$\frac{Xk}{F} = \frac{X}{\delta_x} = \frac{1}{\sqrt{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2}} \quad (2.66)$$



รูปที่ 2.19 กราฟแสดงการส่งผ่านการกระจัดกับอัตราส่วนความถี่

สมการ (2.66) สามารถแสดงกราฟความสัมพันธ์ระหว่างการส่งผ่านการกระจัดกับอัตราส่วนความถี่ ดังแสดง ในรูปที่ 2.19 ขนาดของแรงที่ส่งผ่านไปยังฐาน เราสามารถทำให้ลดลงได้โดยการลดความถี่ธรรมชาติของระบบ หรือลด อัตราส่วนความหน่วง เมื่อ $r > 1.414$ แท้ท้องเพียงร่วงในช่วงเริ่มต้น

ซึ่งจะต้องเกิดการสั่นพ้องในช่วงความเร็วของ เครื่องจักร พ้องกับความถี่ธรรมชาติของระบบ ดังแสดงในรูปที่ 2.20



รูปที่ 2.20 การส่งผ่านแรงกับอัตราส่วนความถี่

สำหรับกรณีที่อัตราส่วนความถี่มากกว่าหนึ่งและอัตราส่วนความหน่วงมีค่าน้อย การส่งผ่านแรงที่เกิดขึ้นสามารถประมาณในรูปใหม่ คือ

$$\frac{F_r}{F} = \frac{1}{r^2 - 1} \quad (2.67)$$

$$\text{เมื่อ } T_r = \frac{F_r}{F} \text{ เราจะได้ } r^2 = \frac{1+T_r}{T_r} \quad (2.68)$$

สำหรับระบบที่เกิดการสั่นจากความไม่สมดุลในการหมุนนั้นเราจะได้ดังสมการ (2.69) เป็นสมการการเคลื่อนที่ คือ

$$M\ddot{x} + c\dot{x} + kx = m\omega_r^2 \sin \omega_r t \quad (2.69)$$

โดยที่^๑, ความเร็วรอบของเครื่องจักร และผลเฉลยของสมการที่สถานะคงตัว จะได้ดังสมการ (2.70) คือ

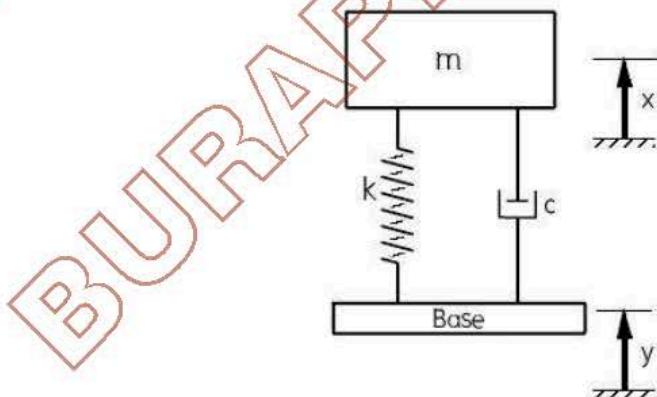
$$x(t) = X \sin(\omega_r t - \alpha) \quad (2.70)$$

$$\text{โดยที่ } r = \frac{\omega_r}{\omega_n} \text{ และ } X = \frac{m}{M} \sqrt{\frac{r^2}{(1-r^2)^2 + (2\zeta r)^2}}, \alpha = \tan^{-1}\left(\frac{2\zeta r}{1-r^2}\right) \quad (2.71)$$

ในการออกแบบชุดนวัตกรรมการสั่นสำหรับระบบนี้เมื่อเพิ่มค่าอัตราส่วนความถี่ (ζ) มีค่ามาก ๆ โดยการเพิ่มความเร็วรอบ ภารท่างานของเครื่องจักรก็จะทำให้ขนาดของแรงที่กระทำมีค่าเพิ่มขึ้นเช่นกัน ดังนั้น การเพิ่มค่าอัตราส่วนความหน่วงของระบบเป็นแนวทางหนึ่งที่สามารถลดขนาดการสั่นของระบบได้

2.4.2 ชุดนวัตกรรมการสั่นกับฐานที่มีการเคลื่อนที่ (Isolation with base motion)

การสั่นฐาน (Base excitation) ซึ่งมีอินพุตคือการเคลื่อนที่ของฐาน บางครั้งต้องลดผลกระทบของการสั่นผ่านแรงไปยังโครงสร้าง และบางครั้งจำเป็นต้องลดขนาดการสั่นที่เกิดขึ้น ดังนั้นชุดนวัตกรรมการสั่นสำหรับลดแรง(Force isolation) และชุดนวัตกรรมการสั่นสำหรับลดการสั่น(Displacement isolation) เป็นปัจจัยที่สำคัญในการออกแบบชุดนวัตกรรมการสั่น



รูปที่ 2.21 การสั่นที่ฐาน

การเคลื่อนที่ของมวลที่เกิดจาก การเคลื่อนที่ของ $y(t)$ ที่ฐาน ดังแสดงในรูปที่ 2.21 แรงส่งผ่าน สปริงและตัวหน่วงไปสู่มวล คือ

$$F_r = c(\dot{y} - \dot{x}) + k(y - x) \quad (2.72)$$

และสมการการเคลื่อนที่ของระบบ คือ

$$m\ddot{x} + c\dot{x} + kx = c\dot{y} + k\dot{y} \quad (2.73)$$

จะได้ความสามารถการส่งผ่านการกระจัด(Displacement transmissibility, T_d) คือ

$$\frac{X}{Y} = T_d = \left[\frac{1 + (2\zeta r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2} \right]^{\frac{1}{2}} \quad (2.74)$$

ความสามารถการส่งผ่านแรง(Force transmissibility) สำหรับกรณีนี้คือ

$$\frac{F_r}{kY} = r^2 \left[\frac{1 + (2\zeta r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2} \right]^{\frac{1}{2}} \quad (2.75)$$

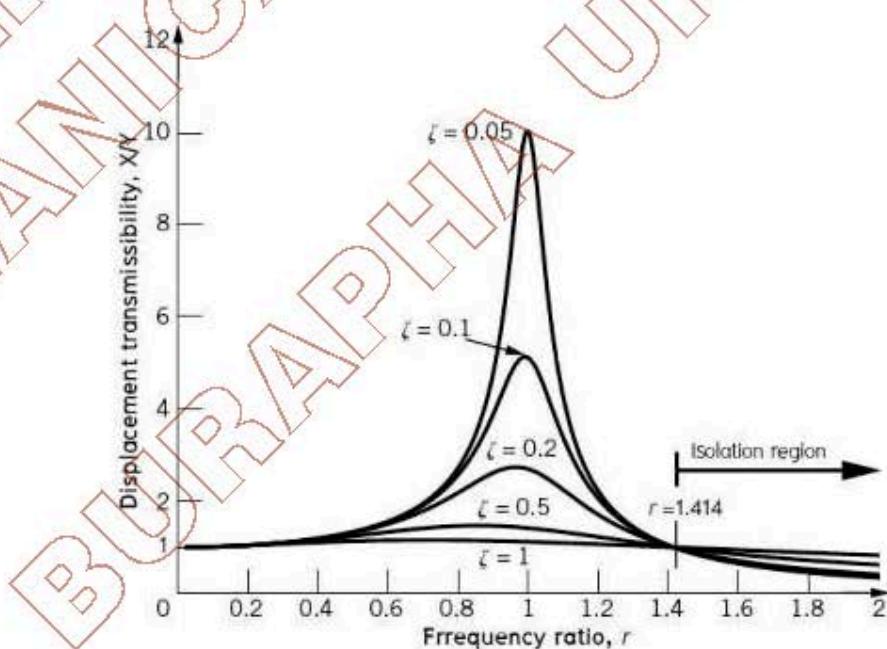
หรือ

$$\frac{F_r}{kY} = r^2 \frac{X}{Y} \quad (2.76)$$

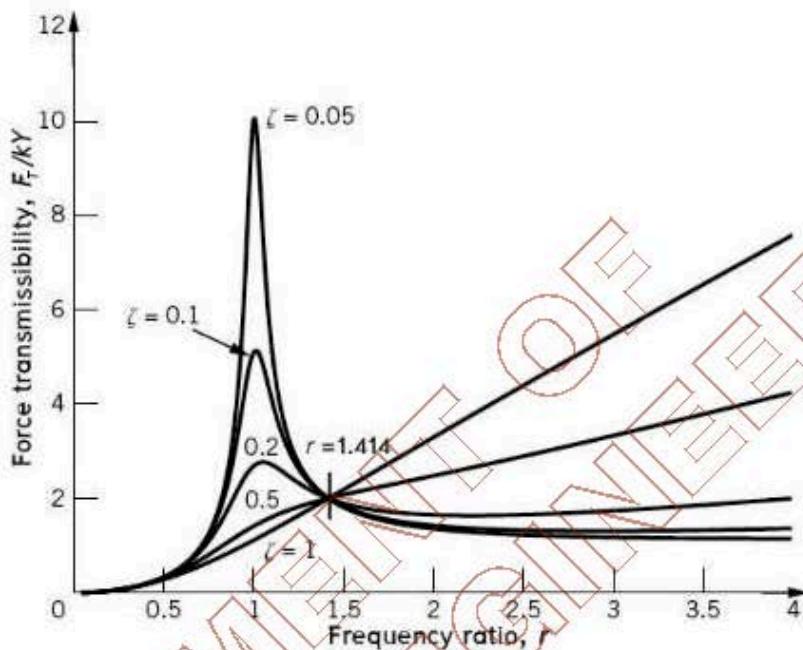
และ

$$F_r = r^2 k X \quad (2.77)$$

ความสัมพันธ์ของสมการ (2.77) สามารถวิเคราะห์ได้ดังรูปที่ 2.22 เมื่อค่าอัตราส่วนความถี่มีค่าใกล้เคียงกับหนึ่งระบบจะมีขนาดการสั่นที่มากหรือการสั่นพ้องเกิดขึ้น ส่วนค่าอัตราส่วนความถี่น้อยกว่า อัตราส่วนความหน่วงที่มีค่าน้อยทำให้ค่า T_d มีค่ามาก ในทางตรงกันข้าม ค่าอัตราส่วนความถี่มากกว่า 2 อัตราส่วนความหน่วงที่มีค่าน้อยจะทำให้ค่า T_d มีค่าน้อย



รูปที่ 2.22 การส่งผ่านการกระจัดสำหรับการสั่นที่ฐาน



รูปที่ 2.23 การส่งผ่านแรงสั่นหัวรับการสั่นที่ฐาน

ค่าอัตราส่วนความถี่ที่มากกว่า 1.414 และเมื่ออัตราส่วนความหน่วงต่ำจะมีการส่งผ่านแรงที่น้อยกว่าระบบที่มีค่าอัตราส่วนความหน่วงสูงตั้งแต่ลงในรูปที่ 2.23

พิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนความถี่กับการส่งผ่านการกระดับ จากสมการ (2.78)

$$T_d^2 = \left(\frac{1 + (2\zeta r)^2}{(1 - r^2)^2 + (2\zeta r)^2} \right) \quad (2.78)$$

และจัดรูปใหม่ได้

$$T_d^2 r^4 + (4\zeta^2 T_d^2 - 2T_d^2 - 4\zeta^2) r^2 - 1 = 0 \quad (2.79)$$

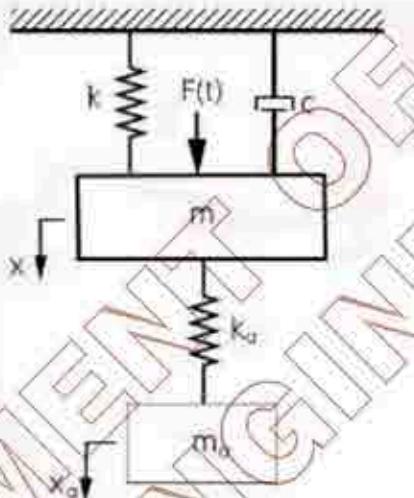
เราสามารถหาผลเฉลยของสมการในรูป r^2 โดยการแทนค่า ζ กับ T_d

2.5 การออกแบบด้าวคูดซับการสั่น (Vibration absorber design)

วิธีการป้องกันการสั่นที่เกิดขึ้นจากแรงที่กระทำแบบชาร์โนนิกส์ที่มีความถี่คงที่คือด้าวคูดซับการสั่น (Vibration absorber) ซึ่งมี 2 ชนิด ด้าวคูดซับการสั่นแบบไม่มีด้าวน่วง (Undamped vibration absorber) และด้าวคูดซับการสั่นแบบมีด้าวน่วง (Damped vibration absorber) ทำการติดตั้งด้าวคูดซับการสั่นเข้าระบบหลักเพื่อลดการสั่น ผลกระทบหลักของ การติดตั้งเพิ่มเข้ากับระบบหลักจะทำให้ลดลง ขั้นความ

อิสระหลักที่เท่ากับหนึ่งจะเป็นระบบใหม่ที่มีลักษณะความอิสระเท่ากับสองและจะมีความถี่ธรรมชาติเท่ากับสอง ค่าของมวล ค่าความแข็งของสปริง และค่าคงที่ความหน่วงของตัวคูดซับการสั่นนี้จะเลือกให้มีค่าที่ทำให้การเคลื่อนที่ของมวลระบบหลักเกิดการสั่นน้อยที่สุด

การประยุกต์ใช้ตัวคูดซับการสั่นส่วนมากจะใช้กับเครื่องจักรที่มีความเร็วอบในการทำงานคุณที่



รูปที่ 2.24 แบบจำลองภัยภพของตัวคูดซับการสั่นแบบไม่มีด้าห่วง

ตัวคูดซับการสั่นแบบไม่มีด้าห่วง รูปที่ 2.24 แสดงตัวคูดซับการสั่นแบบไม่มีด้าห่วง ที่ประกอบด้วยมวล และสปริง สมการการเคลื่อนที่ในแนวตั้ง ($c = 0$) คือ

$$\begin{bmatrix} m & 0 \\ 0 & m_a \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{x} \\ \ddot{x}_a \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} k+k_a & -k_a \\ -k_a & k_a \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x \\ x_a \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 1 & 0 \\ 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} F(t) \\ 0 \end{bmatrix} \quad (2.80)$$

โดยที่ การเคลื่อนที่ของระบบหลัก การเคลื่อนที่ของตัวคูดซับการสั่น ค่าความแข็งของสปริง ของระบบหลักและค่าความแข็งของสปริงของตัวคูดซับการสั่น เมื่อแรงที่กระทำเป็นแบบ harmonic มีความถี่ ω สำหรับการออกแบบตัวคูดซับการสั่นแบบไม่มีด้าห่วงนั้นมีวัตถุประสงค์ที่ต้องเลือกค่าของมวล และค่าความแข็งของสปริงของตัวคูดซับการสั่น ที่จะทำให้การเคลื่อนที่ของมวลระบบหลักเกิดขึ้นน้อยที่สุด เท่าที่จะทำได้ที่สถานะคงตัว สมการ (2.80) เป็นระบบที่มีลักษณะความอิสระเท่ากับสอง สามารถประยุกต์ใช้วิธีโมดอลในการหาผลเฉลยได้สำหรับการสั่นแบบบังคับ จะได้ผลเฉลยที่สถานะคงตัว

$$\begin{aligned} x(t) &= X \sin \omega t \\ x_a(t) &= X_a \sin \omega t \end{aligned} \quad (2.81)$$

โดยที่ X - ขนาดการสั่นของระบบหลัก และ X_a - ขนาดการสั่นของตัวคูดซับการสั่น ดังนั้น สมการ (2.81) จะได้

$$\begin{bmatrix} k+k_a-m\omega^2 & -k_a \\ -k_a & k_a-m\omega^2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} X \\ X_a \end{bmatrix} \sin \omega t = \begin{bmatrix} F_0 \\ 0 \end{bmatrix} \sin \omega t \quad (2.82)$$

เราจะได้ขนาดการสั่นที่เกิดขึ้น ที่สถานะคงตัว คือ

$$X = \frac{(k_a - m_a \omega^2) F_0}{(k_1 + k_a - m_1 \omega^2)(k_a - m_a \omega^2) - k_a^2} \quad (2.83)$$

$$X_a = \frac{k_a F_0}{(k_1 + k_a - m_1 \omega^2)(k_a - m_a \omega^2) - k_a^2} \quad (2.84)$$

สมการ (2.83) ขนาดการสั่นของระบบหลักที่สถานะคงด้า (X) ที่สถานะคงด้าจะเท่ากับศูนย์ได้ เมื่อ $k_a - m_a \omega^2 = 0$ สามารถใช้เงื่อนไขนี้ในการออกแบบด้วยคุณแบบบีมมีความหน่วง ดังนั้นเราจะ

$$\omega^2 = \frac{k_a}{m_a} \quad (2.85)$$

ถ้าเราเลือกค่าคงที่ของสปริงและมวลของตัวคุณแบบบีมมีความหน่วงโดยใช้เงื่อนไขสมการ (2.85) มวลของระบบหลักจะไม่มีการเคลื่อนที่ ส่วนการเคลื่อนที่ของมวลตัวคุณแบบบีมที่สถานะคงด้าสามารถหาได้จาก สมการ (2.84) และสมการ (2.85) คือ

$$x_a(t) = \frac{F_0}{k_a} \sin \omega t \quad (2.90)$$

ดังนั้นมวลตัวคุณแบบบีมที่แกว่งที่ความถี่เดียวกับความถี่ของแรงที่กระทำด้วยขนาดการสั่น

$X_a = \frac{F_0}{k_a}$ ใน การออกแบบด้วยคุณแบบบีมที่ให้สามารถลดตัวคุณแบบบีมที่ต้องการความถี่ของ แรงที่กระทำหรือประมาณในช่วงความถี่ที่มีค่าคงที่ ถ้าความถี่ของแรงกระทำมีการเปลี่ยนแปลงจะทำให้ ประสิทธิภาพการหัวน้ำของตัวคุณแบบบีมลดลงได้ และมวลของระบบหลักจะเกิดการสั่น

การหลีกเลี่ยงปัญหาของการสั่นพ้องในการออกแบบด้วยคุณแบบบีมที่ต้องการที่ความถี่ของแรงที่ กระทำ เปลี่ยนแปลงโดยการพิจารณาอัตราส่วนมวล $\mu = m_a/m$ และความถี่ธรรมชาติต่างๆ เช่น

$$\omega_p = \sqrt{\frac{k}{m}} \text{ ความถี่ธรรมชาติของระบบหลักที่บีบไม่ได้ติดตั้งตัวคุณแบบบีม}$$

$$\omega_a = \sqrt{\frac{k_a}{m_a}} \text{ ความถี่ธรรมชาติของตัวคุณแบบบีมที่ติดตั้งกับระบบหลัก}$$

และอัตราส่วนระหว่างค่าความแข็งของสปริงของตัวคุณแบบบีมกับค่าความแข็งของสปริงของ ระบบหลัก

$$\frac{k_a}{k} = \mu \left(\frac{\omega_a}{\omega_p} \right)^2 = \mu \beta^2 \quad (2.91)$$

โดยที่อัตราส่วนความถี่ $\beta = \frac{\omega_a}{\omega_p}$ แทนค่าต่างๆ ที่กล่าวมาแล้วลงในสมการ (2.83)

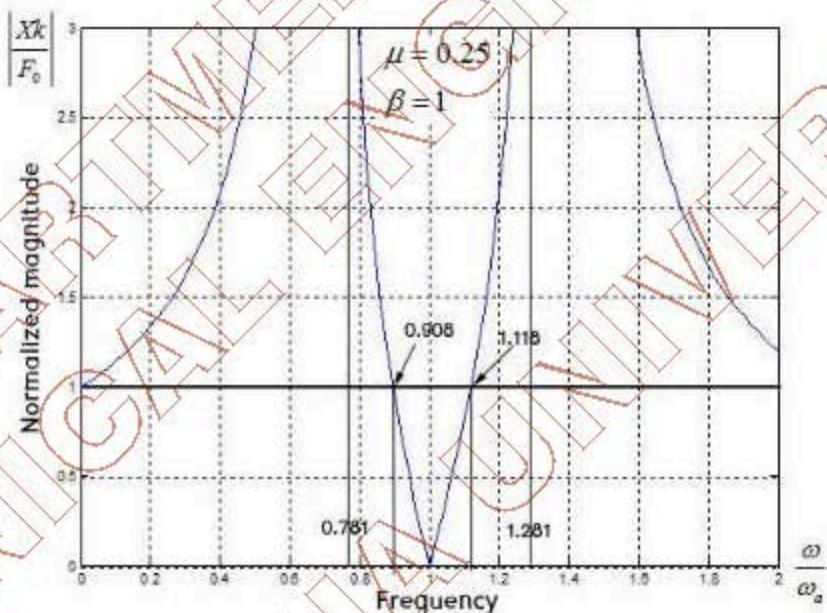
สำหรับขนาดการสั่นของมวล ระบบหลักจะได้ คือ

$$\frac{Xk}{F_0} = \frac{1 - (\omega/\omega_a)^2}{[1 + \mu(\omega_a/\omega_p)^2 - (\omega/\omega_p)^2][1 - (\omega/\omega_a)^2] - \mu(\omega_a/\omega_p)^2} \quad (2.92)$$

ค่าสัมบูรณ์ของขนาดการสั่นในสมการ (2.92) กับความถี่ ดังแสดงในรูปที่ 2.26 โดยกรณีมีค่า $\mu = 0.25$ และ $\beta = 1$ ราฟนี้ เราสามารถพิจารณาถึงประสิทธิภาพของตัวคูณชับการสั่นกับการเปลี่ยนแปลงความถี่ของแรงที่กระทำ เช่นช่วงความถี่ของตัวคูณชับการสั่นอยู่ระหว่าง $0.908\omega_a$ ถึง $1.118\omega_a \text{ rad/sec}$ หรือช่วงที่ขนาดการสั่นของระบบหลัก

$$\left| \frac{Xk}{F_0} \right| \leq 1$$
 ถ้าความถี่ของแรงที่กระทำเปลี่ยนแปลงนอกช่วงที่กล่าวมาแล้ว ระบบจะมีขนาดการสั่นที่เกิดขึ้นจะมีขนาด

$$\left| \frac{Xk}{F_0} \right| > 1$$
 และอาจเกิดการสั่นเพียงได้ที่ความถี่ $0.781, 1.281 \text{ rad/sec}$ ด้วยเหตุนี้เองการเปลี่ยนแปลงความถี่ของแรงกระทำในช่วงการออกแบบตัวคูณชับการสั่น $0.908\omega_a < \omega < 1.118\omega_a$ จะสามารถลดการสั่นของมวลระบบหลักได้ที่ สภานะคงที่



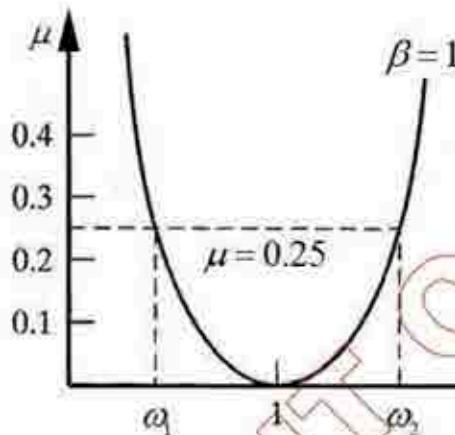
รูปที่ 2.26 ขนาดการสั่นของระบบหลักกับความถี่

ในการออกแบบตัวคูณชับการสั่นสามารถพิจารณาค่าอัตราส่วนมวล μ และอัตราส่วนความถี่ β ซึ่งทั้งสองตัวแปรนี้นำไปหาค่ามูลและค่าความแข็งของสปริงของตัวคูณชับการสั่นได้ สมการ (2.82) แสดงในรูปสมการเมทริกซ์โดยหัวส่วนของสมการจะเท่ากับศูนย์ และแทน ω ด้วยความถี่ธรรมชาติของระบบ ω_n จักรูปสมการใหม่ พร้อมแทนด้วย β เราจะได้

$$\beta^2 \left(\frac{\omega_n^2}{\omega_a^2} \right)^2 - [1 + \beta^2(1 + \mu)] \left(\frac{\omega_n^2}{\omega_a^2} \right) + 1 = 0 \quad (2.93)$$

และผลเฉลยของสมการ จะได้

$$\left(\frac{\omega_n}{\omega_a} \right)^2 = \frac{1 + \beta^2(1 + \mu)}{2\beta^2} \pm \frac{1}{2\beta^2 \sqrt{\beta^4(1 + \mu)^2 - 2\beta^2(1 - \mu) + 1}} \quad (2.94)$$



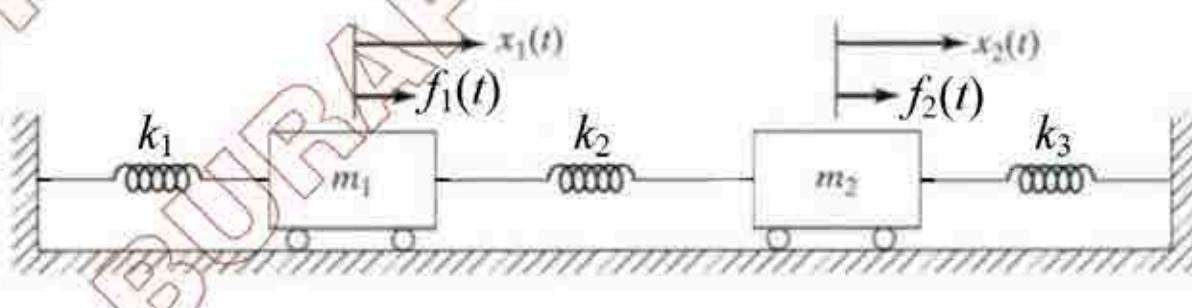
รูปที่ 2.26 ความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนมวลกับความถี่ธรรมชาติของระบบ

รูปที่ 2.26 แสดงความสัมพันธ์ระหว่างอัตราส่วนมวลกับความถี่ธรรมชาติของระบบ สำหรับกรณีที่ 1 เรายังคงเพิ่มค่าอัตราส่วนมวลจะทำให้ช่วงความถี่ธรรมชาติที่หนึ่งกับที่สองห่างกันมากขึ้น ซึ่งทำให้ช่วงการทำงานของตัวคูณชับการสั่นเพิ่มขึ้นเช่นกัน ดังนั้นค่าอัตราส่วนมวลของตัวคูณชับการสั่นมีค่าไม่น้อยมาก เมื่อติดตั้งกับระบบหลักจะไม่เท่านาน จะมีการสั่นมากในความถี่ก่อนที่จะถึงความถี่ที่กระทำ ส่วนมากค่า μ อาจจะอยู่ระหว่าง 0.05 ถึง 0.25 และสำหรับค่า μ ที่มีค่ามากจะเป็นการออกแบบที่ไม่ดี ตัวคูณชับการสั่นที่มีขนาดใหญ่จะทำให้เกิดการสั่น ถ้าการเคลื่อนที่ของมวลตัวคูณชับการสั่นมีขนาดใหญ่ ด้วยเหตุนี้ ควรกำหนดขนาดการสั่นสูงสุดของมวลตัวคูณชับการสั่นในการออกแบบ

2.6 การวิเคราะห์การสั่นสะเทือนแบบบังคับ

ระบบที่มี 2 DOF ถูกกระทำโดยแรงภายนอก $f_1(t) = F_1 \cos(\omega t)$ และ $f_2(t) = F_2 \cos(\omega t)$ ดังรูป จะได้ Equations of motion จะเป็นดังนี้

$$\begin{bmatrix} m_1 & 0 \\ 0 & m_2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{x}_1 \\ \ddot{x}_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} k_1 + k_2 & -k_2 \\ -k_2 & k_2 + k_3 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} f_1(t) \\ f_2(t) \end{bmatrix} \quad (2.95)$$



รูปที่ 2.27 การสั่นสะเทือนแบบบังคับของระบบที่มีสององค์ประกอบ [Error! Reference source not found.]

หากให้สมการเคลื่อนที่ของระบบการสั่นสะเทือนแบบบังคับที่มีสององค์การอิสระเที่ยงอยู่ทั้งไปดังนี้

$$\begin{bmatrix} m_{11} & m_{12} \\ m_{12} & m_{22} \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \ddot{x}_1 \\ \ddot{x}_2 \end{Bmatrix} + \begin{bmatrix} k_{11} & k_{12} \\ k_{12} & k_{22} \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} f_1(t) \\ f_2(t) \end{Bmatrix} \quad (2.96)$$

สมมติว่าผลตอบสนองของมวล m_1 และ m_2 ต่อแรงยกไม่นิ่งถูกกล่าวเป็นดังนี้

$$x_1(t) = X_1 \cos(\omega t)$$

$$x_2(t) = X_2 \cos(\omega t)$$

แทน $x_1(t)$ และ $x_2(t)$ และแทนค่า $f_1(t) = F_1 \cos(\omega t)$ และ $f_2(t) = F_2 \cos(\omega t)$ ในสมการ (2.95) จะได้

$$\begin{bmatrix} k_{11} - m_{11}\omega^2 & k_{12} - m_{12}\omega^2 \\ k_{12} - m_{12}\omega^2 & k_{22} - m_{22}\omega^2 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} X_1 \\ X_2 \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} F_1 \\ F_2 \end{Bmatrix} \quad (2.97)$$

หรือ

$$[Z(\omega)] \{X\} = \{F\} \quad (2.98)$$

โดย

$$[Z(\omega)] = \begin{bmatrix} k_{11} - m_{11}\omega^2 & k_{12} - m_{12}\omega^2 \\ k_{12} - m_{12}\omega^2 & k_{22} - m_{22}\omega^2 \end{bmatrix} \quad (2.99)$$

ซึ่งจะได้ว่า

$$[Z(\omega)]^{-1} = \frac{\text{adj}[Z(\omega)]}{\det[Z(\omega)]} = \frac{\begin{bmatrix} z_{22}(\omega) & -z_{12}(\omega) \\ -z_{12}(\omega) & z_{11}(\omega) \end{bmatrix}}{\det[Z(\omega)]}$$

และแอมป์ลิจูดของมวล m_1 และ m_2 หาได้จาก

$$X_1(\omega) = \frac{z_{22}(\omega)F_1 - z_{12}(\omega)F_2}{z_{11}(\omega)z_{22}(\omega) - z_{12}(\omega)z_{21}(\omega)} \quad (2.100)$$

$$X_2(\omega) = \frac{-z_{21}(\omega)F_1 + z_{11}(\omega)F_2}{z_{11}(\omega)z_{22}(\omega) - z_{12}(\omega)z_{21}(\omega)} \quad (2.101)$$

2.7 โหลดเซลล์ (Load cells)



รูปที่ 2.28 โหลดเซลล์

โหลดเซลล์ คือ เซนเซอร์ที่สามารถแปลงค่าแรงกด หรือแรงตึง เป็นสัญญาณทางไฟฟ้าได้ หมายความว่าการทดสอบคุณสมบัติทางคณิตของชิ้นงาน (Mechanical Properties of Parts) โหลดเซลล์ ถูกนำไปใช้ในอุตสาหกรรมหลากหลายประเภท ได้แก่ การวิ่งนำหน้า การทดสอบแรงกดของชิ้นงาน การทดสอบความแข็งแรงของชิ้นงาน การทดสอบการเข้ารูปชิ้นงาน (Press fit) ใช้สำหรับงานทางล้านวัสดุ โลหะ ทดสอบโลหะ ชิ้นส่วนรถยนต์ วิศวกรรมโยธา ทดสอบคอนกรีต ทดสอบไม้

คุณสมบัติ

- Load cells สำหรับการใช้งานแบบกด
- ย่านการวัด คือ 50 ถึง 1,000 กิโลกรัม
- ระดับความเที่ยงตรง 0.2%
- วัสดุที่ใช้ผลิตเป็นสแตนเลสหกเหลี่ยม
- แข็งแรงทนทาน ป้องกันการแตกหักง่ายได้ดี
- ระดับการป้องกัน IP 67 (DIN 40050)
- ป้องกันน้ำและฝุ่นละออง
- ขนาดของ CU อัตโนมัติ ตามท่าน
- ขนาดเดียวกันทั้งหมด

CU เป็นโหลดเซลล์ที่ถูกออกแบบมาเพื่อใช้งานวัสดุแบบกด โครงสร้างผลิตจากสแตนเลสชั้นเดียว ไม่มีการเชื่อมต่อ มีความทนทานต่อการสั่นสะเทือนของเครื่องจักร ขนาดที่เล็กกว่าหัวรัศต์ทำให้ง่ายต่อการติดตั้งสามารถติดตั้งในพื้นที่ที่จำกัดได้

บทที่ 3

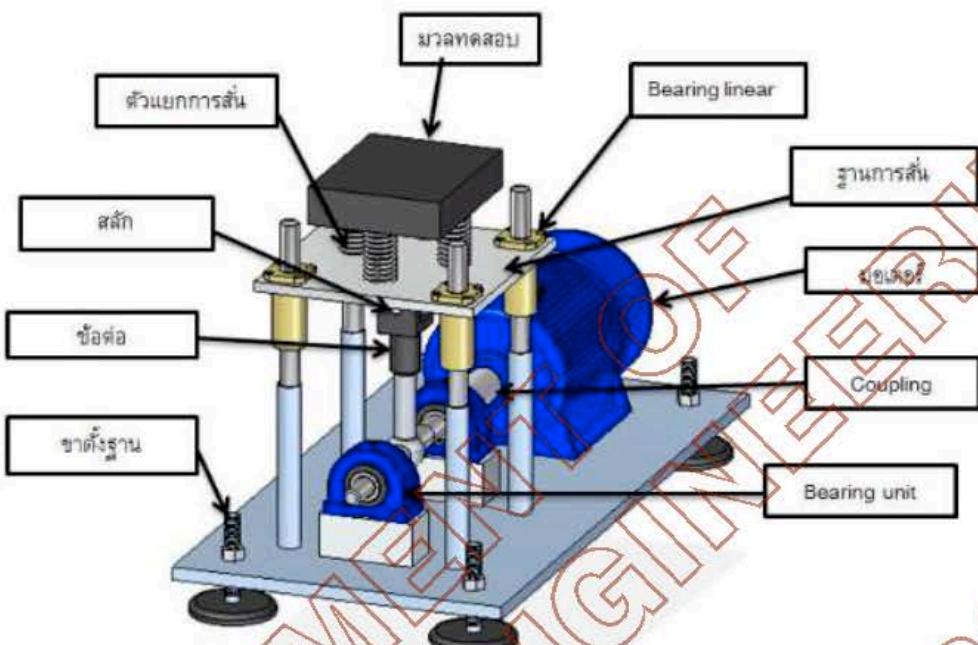
การพัฒนาและปรับปรุงเครื่องแยกการสั่นสะเทือน

3.1 แผนภาพชุดทดสอบเครื่องตัวแยกการสั่นสะเทือน

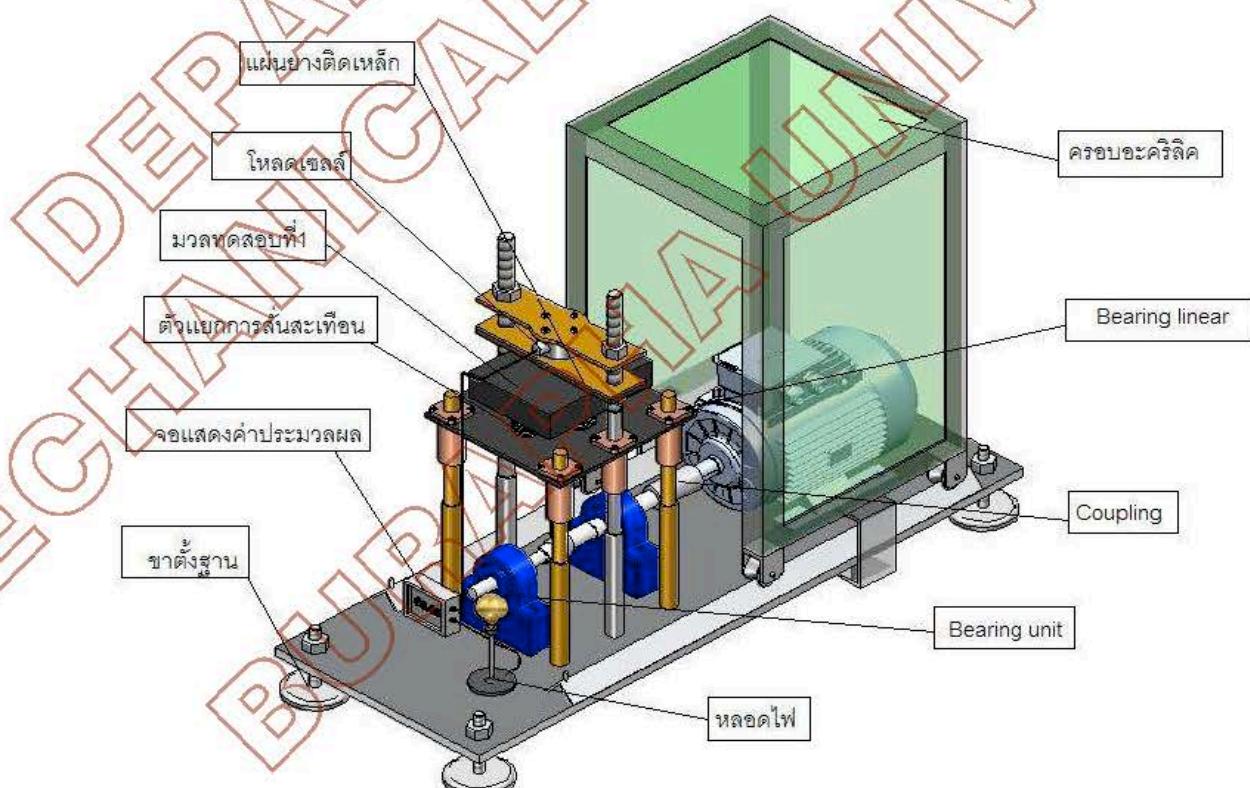
จากการศึกษาเครื่องแยกการสั่นสะเทือนพบว่าหากต้องการออกแบบการลดการสั่นของเครื่องทดสอบการสั่นสะเทือน จะต้องออกแบบให้อุปกรณ์มีส่วนประกอบต่างๆดังนี้

3.1.1 เครื่องแยกการสั่นสะเทือนแบบ 1 องศาอิสระ

จากการศึกษาเกี่ยวกับเครื่องแยกการสั่นสะเทือนพบว่าบังมีข้อควรปรับปรุงเห็นได้จากรูปที่ 3.1 เมื่อเปิดสวิตซ์ให้มอเตอร์ทำงานในช่วงความถี่ที่ 10-50 Hz จะทำให้เพลาที่มีลักษณะเป็นคูณยันขนาด 1 mm ที่ต่อมาจากแกนมอเตอร์หมุนส่งผลให้ข้อต่อและฐานการสั่นเกิดการเคลื่อนที่ในลักษณะขึ้น-ลง ซึ่งเราจะนำมาลดทดสอบและตัวแยกการสั่นมาติดกับฐาน เมื่อเกิดความถี่ที่เรโซแนนซ์(Resonance)สูงเกินความต้องการจะควบคุมไม่ได้ มวลทดสอบอาจเกิดการกระเด็นหลุด ซึ่งเป็นอันตรายอย่างมากแก่ผู้ทดสอบ รูปที่ 3.2 จึงทำการติดตั้งแผ่นกันพร้อมชุดไฮดรอลิกเซลล์ ซึ่งเป็นเซนเซอร์ที่สามารถแปลงค่าแรงกด หรือแรงดึงเป็นสัญญาณทางไฟฟ้าได้ หมายเหตุการทดสอบคุณสมบัติทางกลของชิ้นงาน เมื่อฐานการสั่นเกินความถี่ที่ตั้งไว้เซนเซอร์จะเดือนเป็นสัญญาณไฟ จะไม่นำความถี่ที่เกินนี้มาคิด และมวลจะขึ้นไปชนยางท้าให้การสั่นลดลง

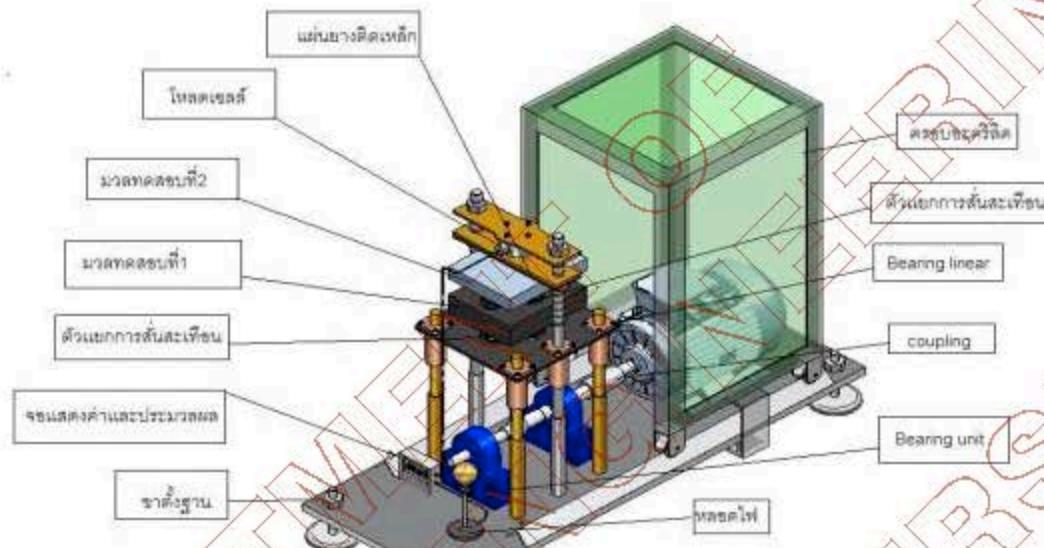


รูปที่ 3.1 ภาพเครื่องทดสอบตัวแยกกาลสั่นสะเทือนแบบ 1 วงค่าอิสระ



รูปที่ 3.2 ภาพการปรับปรุงชุดจำลองการแยกการสั่นสะเทือนแบบ 1 องศาอิสระ

3.1.2 เครื่องแยกการสั่นสะเทือนแบบ 2 องศาอิสระและแบบ Isolator



รูปที่ 3.3 เครื่องแยกการสั่นสะเทือนแบบ 2 องศาอิสระและแบบ Isolator

การออกแบบอุปกรณ์ทองคำนึงถึงความแข็งแรงของโครงสร้างทั่วๆ ที่ต้องรับภาระดังนี้จะต้องทราบแรงที่กระทำกับชิ้นส่วนทางๆ ก่อนแล้วนำไปคำนวณหาขนาดของชิ้นส่วนในลำดับต่อไปโดยในการออกแบบมีรายละเอียดต่างๆ ดังท่อไปนี้

การคำนวณหาขนาดกำลังของมอเตอร์

มอเตอร์เป็นอุปกรณ์ที่เปลี่ยนพลังงานไฟฟ้าให้เป็นพลังงานกลในรูปแบบแรงหมุนการคำนวณต้องคำนึงถึงการสั่นก่อนซึ่งช่วงความถี่ของการสั่นอยู่ในช่วงไม่เกิน 50 Hz.

ตัวนี้

$$\omega = 2\pi f_{\max} = 314.16 \text{ rad/s}$$

$$= 3000 \text{ RPM}$$

สามารถหากำลังของมอเตอร์ได้จาก

$$P = T \omega \quad (3.1)$$

โดย T คือแรงบิดที่หมุดเพลาส่งกำลัง หาได้จาก $T = F \times r$

ซึ่ง r คือระยะที่ห่างจากกับแรง เท่ากับรัศมีเพลาบวกระยะยื่งศูนย์ $10+1=11 \text{ mm}$

จะได้ $T = 70 \times 11 = 770 \text{ N.mm}$

แทนค่าท่างๆ ในสมการ(3.1)ตัวนี้จะได้กำลังมอเตอร์เท่ากับ

$$P = 770 \times 314.16 = 241903.2 \text{ N.mm/s}$$

$$= 241.9 \text{ W}$$

ซึ่ง 1HP มีค่าเท่ากับ 746 W ดังนั้น ถ้าใช้มอเตอร์ $\frac{1}{2}$ HP จะมีกำลังเท่ากับ $\frac{1}{2} \times 746 = 373 \text{ W}$ ดังนั้นสรุปได้ว่ากำลังที่ได้จากการคำนวณนั้นมีค่าน้อยกว่ากำลังที่ได้จากการมอเตอร์ $\frac{1}{2}$ HP จึงเลือกใช้มอเตอร์ขนาดนี้ได้ ($P_{\text{คำนวณ}} < P_{\text{มอเตอร์} 1/2 \text{ HP}}$)

3.2 การคำนวณหาความถี่ธรรมชาติแบบ 1 องศา/o รูป

3.2.1 การหาค่าอัตราส่วนความถี่

เมื่อ r เป็นอัตราส่วนความถี่โดย T , เมื่อเทียบกับอัตราส่วนความถี่ r' เพื่อที่ให้การแยกการสั่นสะเทือนแรงส่งผ่านต้องน้อยกว่าแรงกระตันภายนอก ความถี่ของแรงกระตันต้องมากกว่า $\sqrt{2}$ เท่าของความถี่ธรรมชาติของระบบเพื่อให้ได้มาซึ่งการแยกการสั่นสะเทือน

โดย $Z = \frac{X}{Y}$ แทนระบบการเคลื่อนที่ของมวลสามพันกรัม $= 3$ จากการอ่านกราฟรูปที่ (2.14) T , และ

θ เทียบอัตราส่วนความถี่ r' และอัตราส่วนของความหน่วง

ซึ่ง r' คือ Damping Ratios ของยาง = 0.05

แทนค่าต่างๆในสมการ (2.48) ดังนี้จะได้

$$3^2 > \frac{1 + (2 \times 0.05 \times r)^2}{(1 - r^2) + (2 \times 0.05 \times r)^2}$$

$$9 > \frac{1 + 0.01r^2}{(r^4 - 2r^2 + 1) + (0.01r^2)}$$

$$9(r^4 - 1.99r^2 + 1) > 1 + 0.01r^2$$

$$9r^4 - 17.91r^2 + 9 > 1 + 0.01r^2$$

$$9r^4 - 17.91r^2 + 8 > 0.01r^2$$

$$9r^4 - 17.91r^2 + 8 - 0.01r^2 > 0$$

$$x = r^2$$

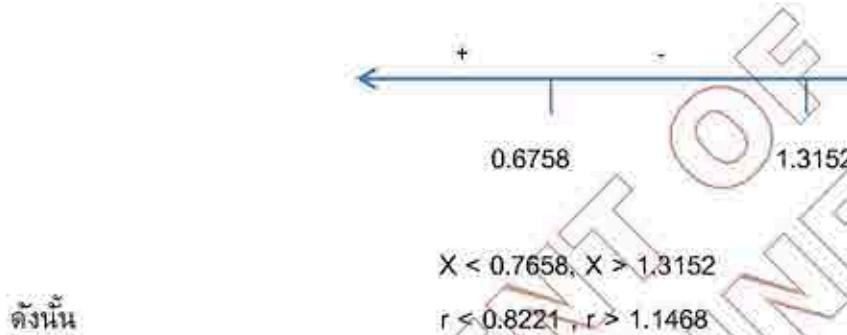
$$x^2 = r^4$$

$$9x^2 - 17.92x^2 + 8 > 0$$

$$x^2 - 1.9911x + 0.889 > 0$$

$$(x - 1.3152)(x - 0.6758) > 0$$

$$x > 1.3152, x > 0.6758$$



3.2.2 การหาค่า k_r ของยาง

ค่า k_s แต่ละชุดที่ใช้ มีค่านิจของสปริงได้ค่าดังนี้ 11,976.84 , 28,673.84 , 39,525.70 , 53,691.28 , 95,831.34 N/m ตามลำดับ

โดยที่ ความถี่ธรรมชาติของระบบการสั่นสะเทือนนี้ $\omega_n = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{k_s}{m}}$

หากความถี่ ω และ ω_n (เหมือนกัน) ให้ $r = \frac{\omega}{\omega_n}$

หาค่านิจของยาง k_r จาก $\omega_n = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{k_s + k_r}{m}}$ จะได้ค่าดังแสดงในตารางที่ 3.1

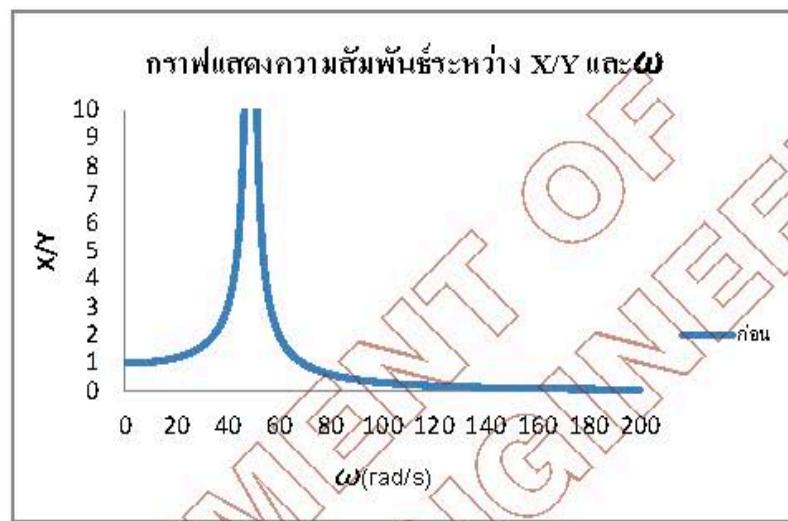
3.1 ตารางสรุปการคำนวณหาค่า k_r

k_s (N/m)	ω_n (เก่า)	ω (Hz) ($r=0.8221$)	ω (Hz) ($r=1.1468$)	ω_n (ใหม่)	k_r (N/m)
11976.84	7.781857	6.39746464	8.92423361	10.85541	11283.83
28673.84	12.04079	9.89873503	13.80838016	16.79647	27014.69
39525.7	14.13683	11.6218845	16.21211185	19.72036	37238.62
53691.28	16.47646	13.5453007	18.89520836	22.98408	50583.90
95831.34	22.01232	18.0963318	25.24373351	30.7064	90286.30

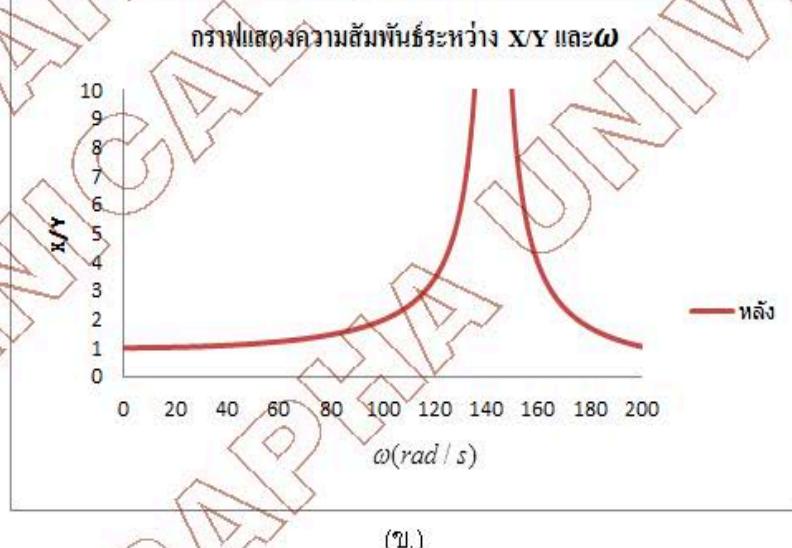
3.2.3 แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ ω ของ k_s แต่ละชุด

- ใช้ค่านิจของยางชุดที่ 1 $k_s = 11976.84 \text{ N/m}$

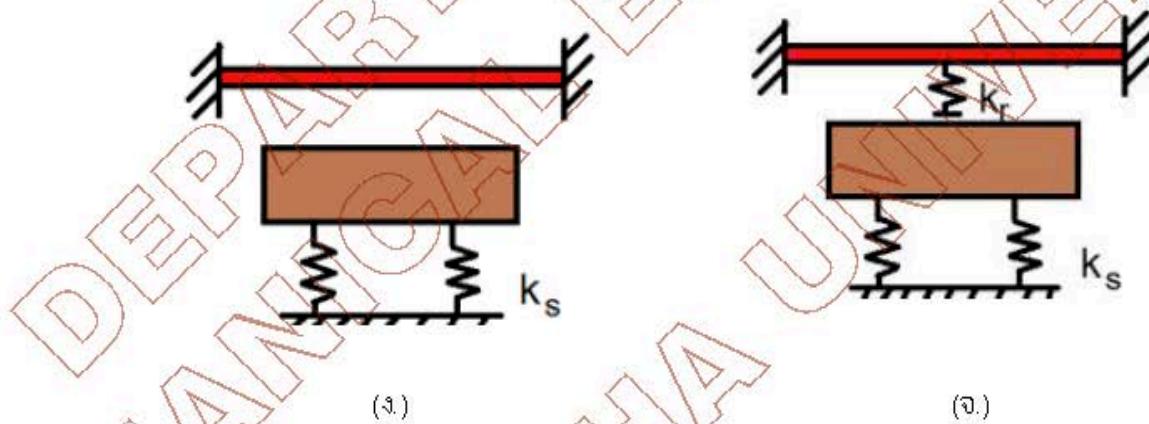
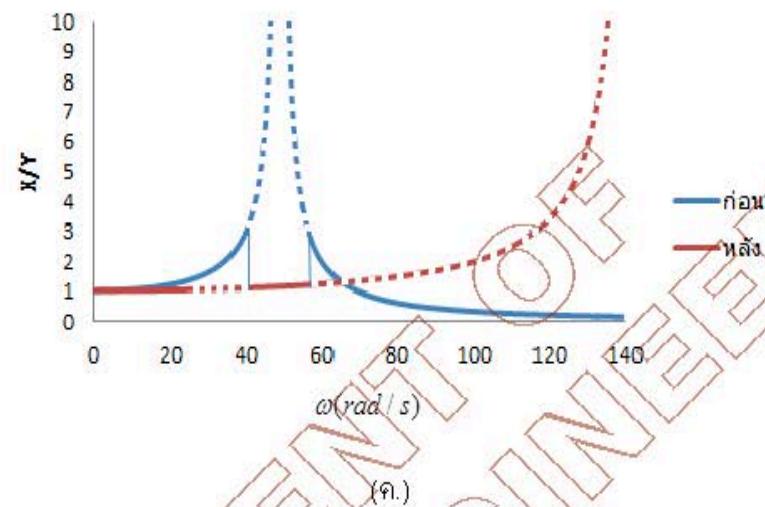
รูปที่ 3.4 (ก) แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ ω ก่อนเติม k , และรูปที่ 3.4 (ก) แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ ω หลังการเติม k , โดยเลือกใช้ k , ที่มีค่านิจสูงที่สุดคือ $k_s = 90286.3 \text{ N/m}$ จากตารางที่ 3.1



รูปที่ 3.4 (ก.)



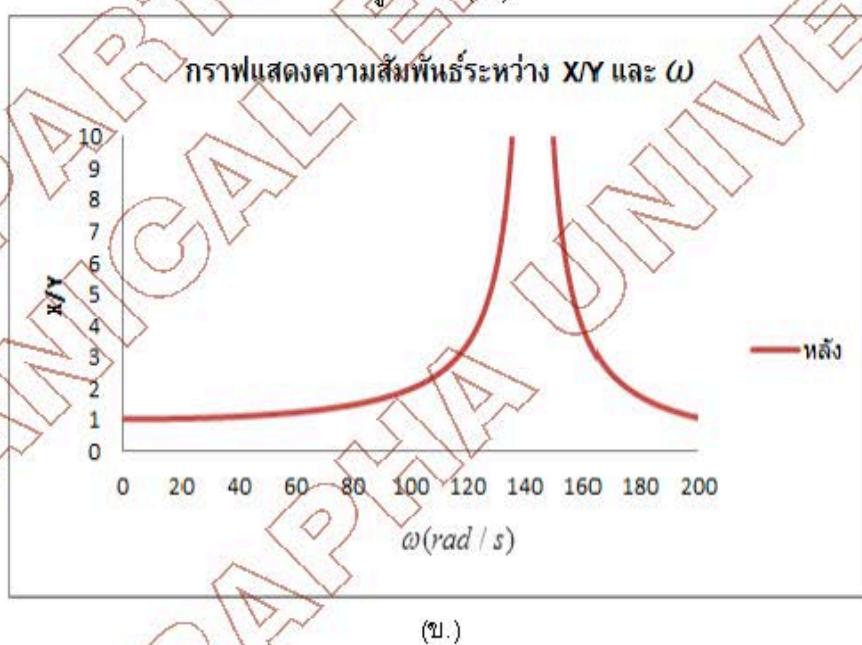
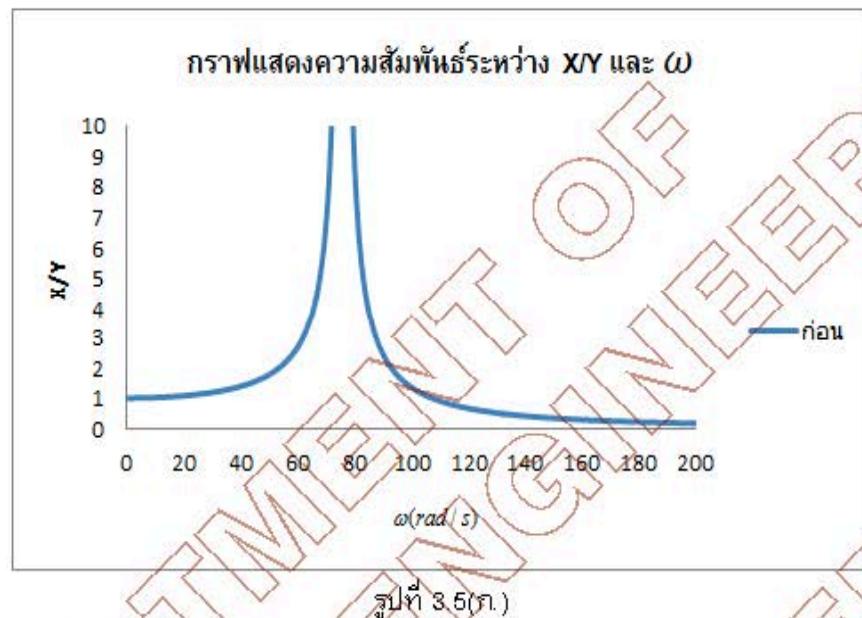
(ก.)

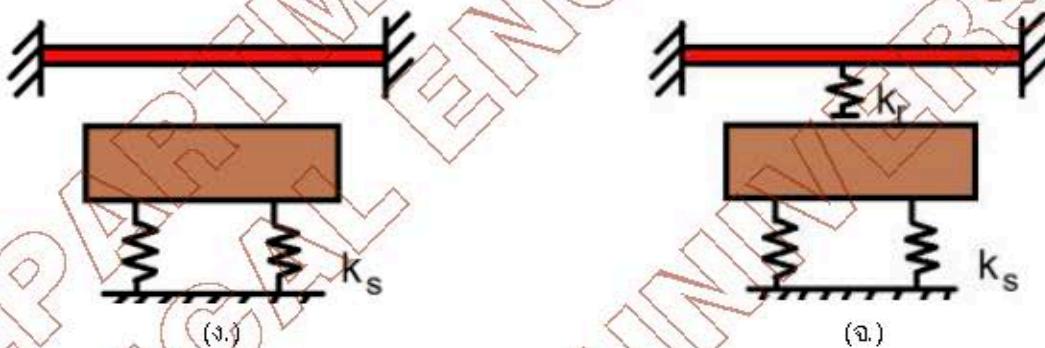
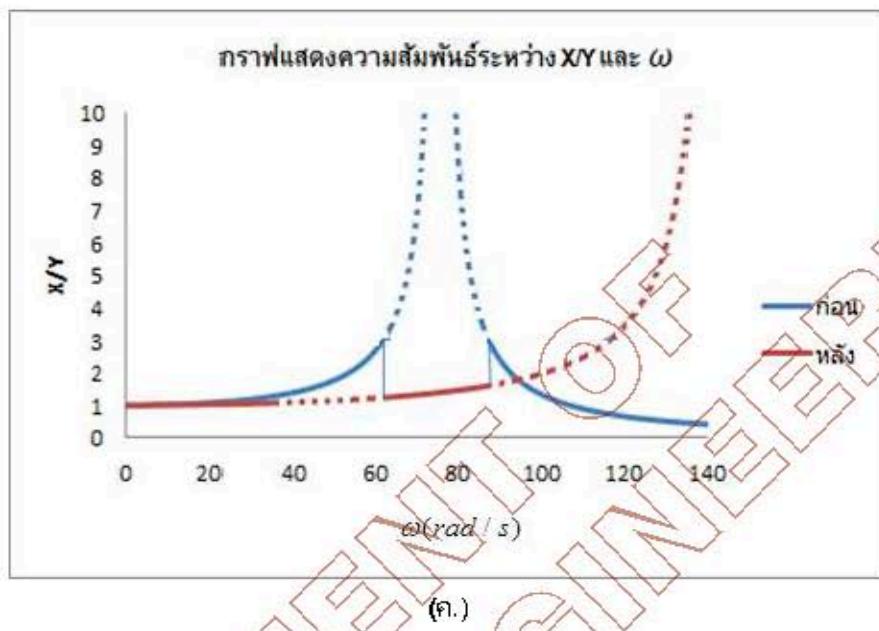
กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง XY และ ω 

เมื่อมวลเกิดการสั่นโดยมีเงื่อนไขที่ $\frac{x}{y} = 3$ ตามการคำนวณ ดังรูป 3.4 (ง.) ก่อนเติม k_s กราฟจะเป็นดังรูป 3.4 (ก.) เกิดช่วง resonance ที่ ω ระหว่าง $40.193 - 50.071$ rad/s เมื่อมวลรับพลังงานสูงสุด จะสั่นขึ้นไปชนแน่นยางที่ก้นไว้ ดังรูป 3.4(จ.) จะได้กราฟดังรูปที่ 3.4(ข.) หลังเติม k_s และเมื่อนำกราฟหั่งสองมาตัดกัน จะเป็นดังรูป 3.4 (ค.) แผ่นยางเกิดการดูดซับแรงกระแทก เนื่องจากค่า k_s นั้นมีช่วง resonance อุบัติกลอกออกไป ทำให้การสั่นลดลง

2) ใช้ค่านิจของยางชุดที่ 2 $k_s = 28673.84 \text{ N/m}$

รูปที่ 3.5 (ก) แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง XY และ ω ก่อนเติม k , และรูปที่ 3.5(ข) แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง XY และ ω หลังการเติม k , โดยเลือกใช้ k , ที่มีค่านิจสูงที่สุดคือ $k_s = 90286.3 \text{ N/m}$ จากตารางที่ 3.1



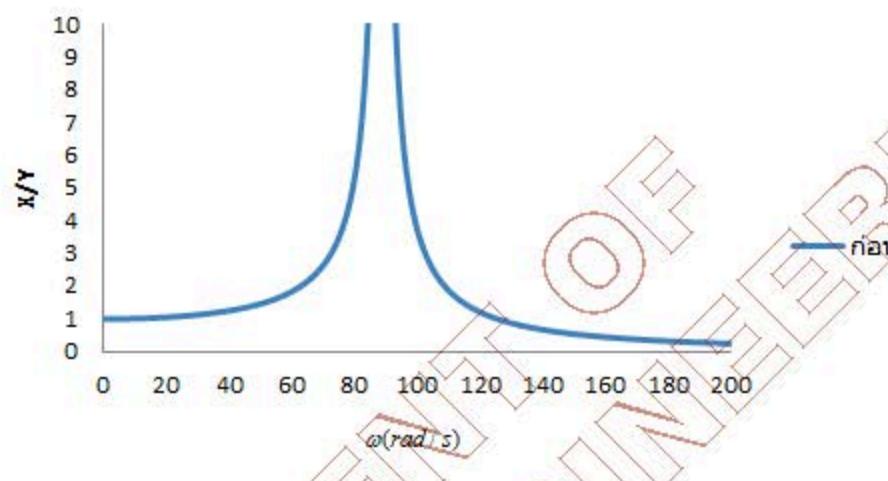


เมื่อมวลเกิดการสั่นโดยมีเงื่อนไขที่ $x/y = 3$ ตามการคำนวณ ดังรูป 3.5 (จ.) ก่อนเติม k กราฟจะเป็นดังรูป 3.5 (ก.) เกิด ช่วง resonance ที่ ω ระหว่าง $62.190-86.758 \text{ rad/s}$ เมื่อมัวรับพลังงานสูงสุด จะสั่นขึ้นไปประมาณเท่ากับที่กันไว้ ดังรูป 3.5(จ.) จะได้กราฟดังรูปที่ 3.5(ข.) หลังเติม k และเมื่อนำกราฟหั้งสองมาตัดกัน จะเป็นดังรูป 3.5 (ค.) แผ่นยางเกิดการดูดซับแรงกระแทก เนื่องจากค่า k นี้มีช่วง resonance อยู่ใกล้ออกไป ทำให้การสั่นลดลง

$$3) \text{ใช้ค่านิจของยางชุดที่ } 3 \quad k_3 = 39525.7 \text{ N/m}$$

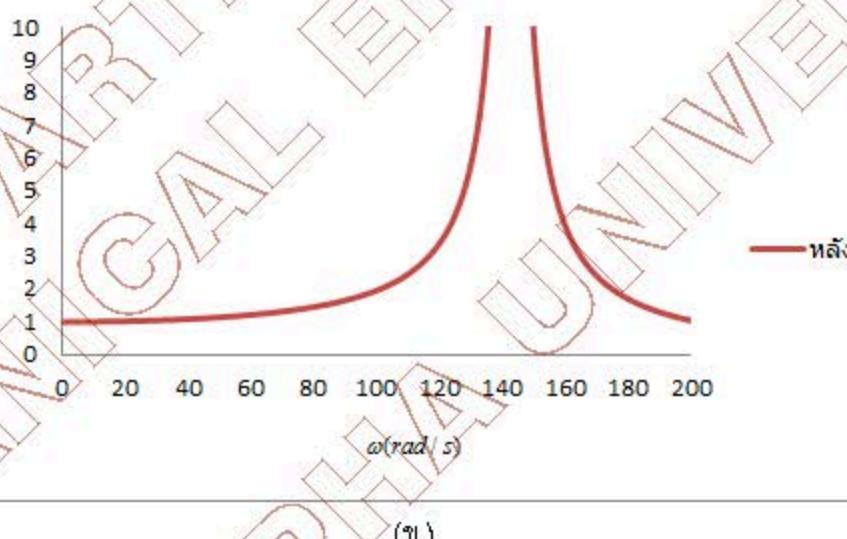
รูปที่ 3.6 (ก) แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ θ ก่อนเติม k , และรูปที่ 3.6 (ข) แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ θ หลังการเติม k , โดยเลือกใช้ k , ที่มีค่านิจสูงที่สุดคือ $k = 90286.3 \text{ N/m}$ จากตารางที่ 3.1

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง XY และ ω

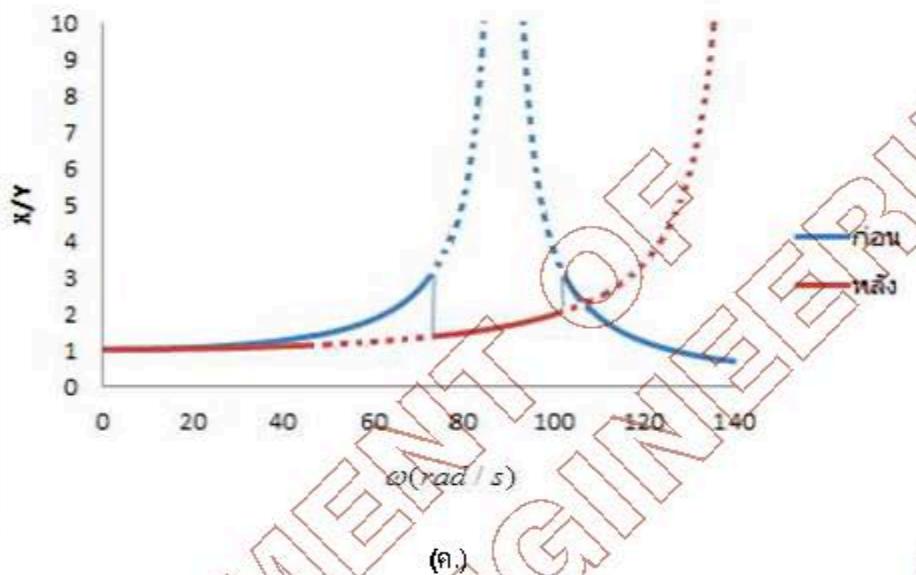


รูปที่ 3.6(ก.)

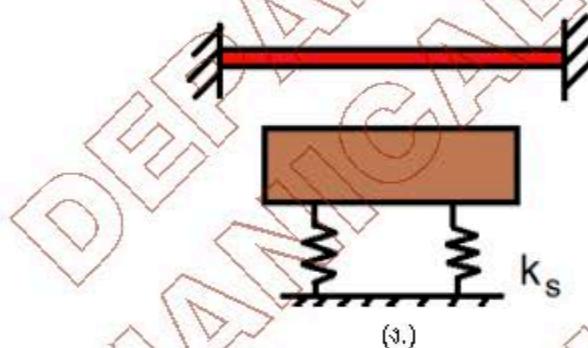
กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง XY และ ω



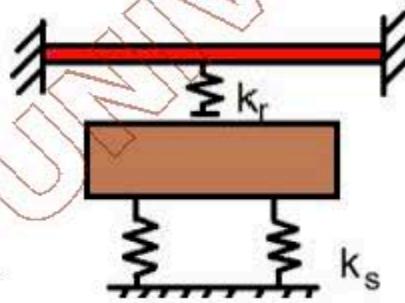
(ก.)

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง XY และ ω 

(ก.)



(ก.)

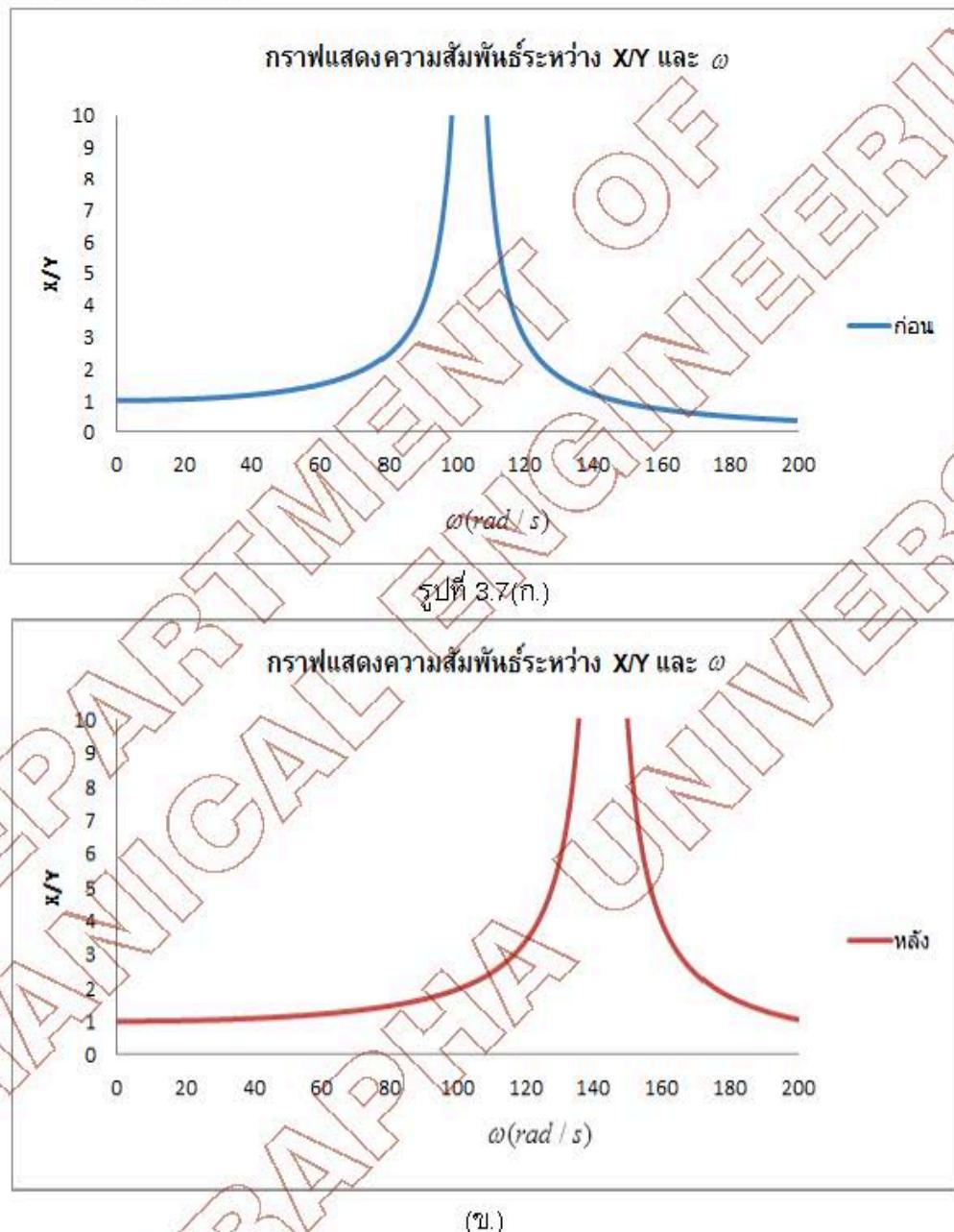


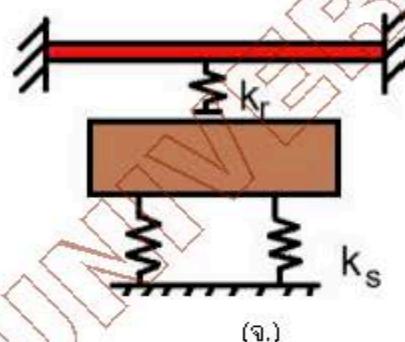
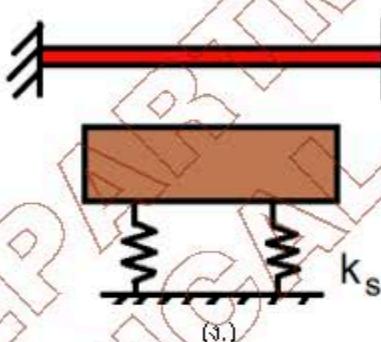
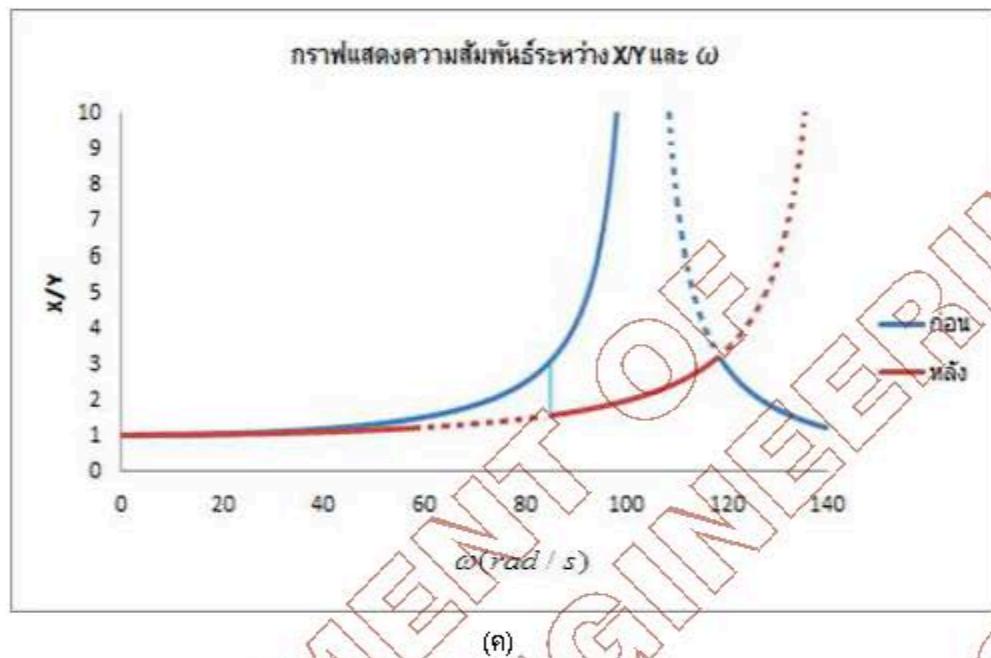
(ห.)

เมื่อมวลเกิดการสั่นโดยมีเงื่อนไขที่ $x/y = 3$ ตามการคำนวณ ดังรูป 3.6 (ก.) ก่อนเติม k_r กราฟจะเป็นดังรูป 3.6 (ก.) เกิด ช่วง resonance ที่ ระหว่าง $73.021-101.863$ rad/s เมื่อมวลรับพลังงานสูงสุด จะสั่นเข้าไปชนแผ่นยางที่กันได้ ดังรูป 3.6(ห.) จะได้กราฟดังรูปที่ 3.6(ข.) หลังเติม k_r และเมื่อนำกราฟทั้งสองมาตัดกัน จะเป็นดังรูป 3.6 (ค.) แผ่นยางเกิดการคูดขึ้นแรงกระแทก เนื่องจากค่า k_r นั้นมีช่วง resonance อยู่ใกล้กันไป ทำให้การสั่นลดลง

- 4) ใช้ค่านิจของยางชุดที่ 4 $k_s = 53691.28 \text{ N/m}$

รูปที่ 3.7 (ก) แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ ω ก่อนเติม k , และรูปที่ 3.7(ข) แสดงความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ ω หลังการเติม k , โดยเลือกใช้ k , ที่มีค่านิจสูงที่สุดคือ $k = 90286.3 \text{ N/m}$ จากตารางที่ 3.1

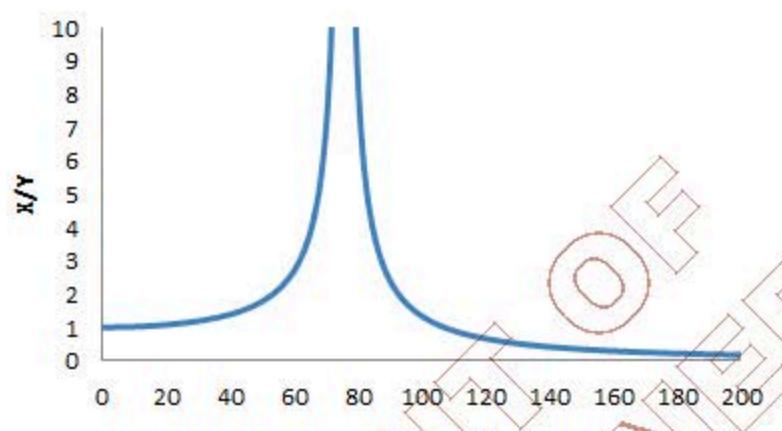




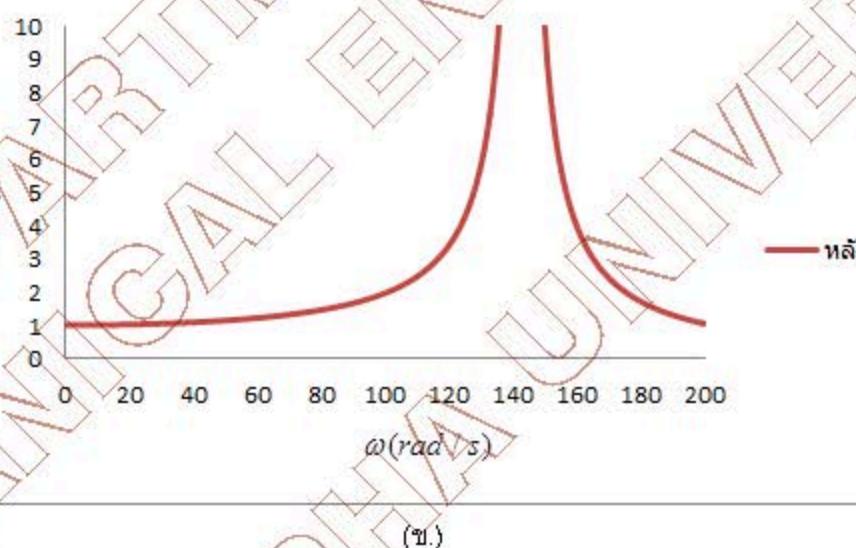
เมื่อมัวเลกิตการสั่นโดยมีเงื่อนไขที่ $x/y = 3$ ตามการค่าหวาน ดังรูป 3.7 (ก.) ก่อนเติม k_r กราฟจะเป็นดังรูป 3.7 (ข.) เกิด ช่วง resonance ที่ ๗ ระหว่าง 84.910-118.720 rad/s เมื่อมัวลรับพลังงานสูงสุด จะสั่นเข้าไปชนแแผ่นยางที่กันไว้ ดังรูป 3.7(จ.) จะได้กราฟดังรูปที่ 3.7(ข.) หลังเติม k_r และเมื่อนำกราฟทั้งสองมาตัดกัน จะเป็นดังรูป 3.7 (ค.) แผ่นยางเกิดการดูดซับแรงกระแทก เนื่องจากค่า k_r นั้นมีช่วง resonance อยู่ใกล้กันไป ทำให้การสั่นลดลง

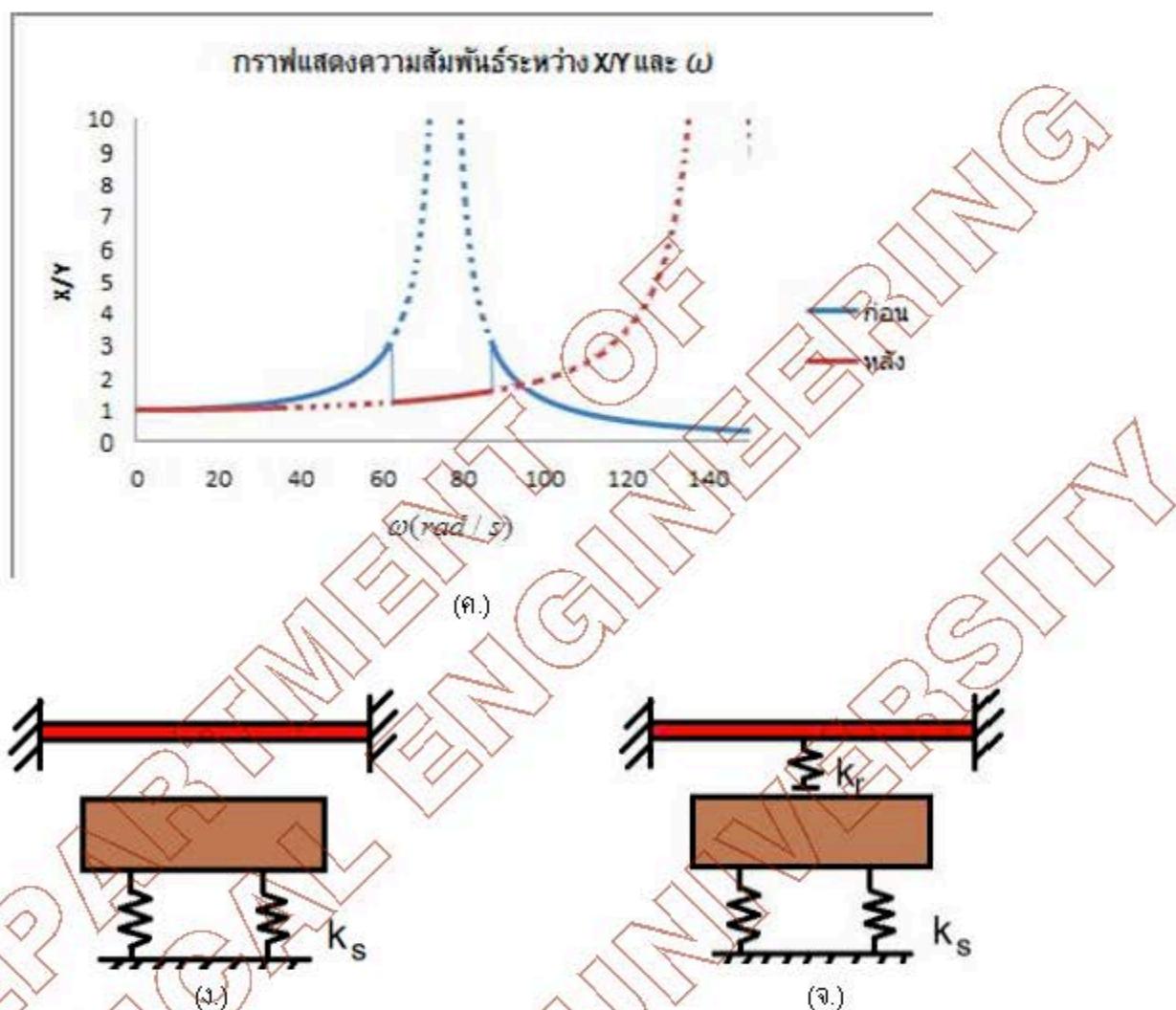
5) ใช้ค่านิจของยางชุดที่ ๕ $k_s = 95831.34 \text{ N/m}$

รูปที่ 3.8 (ก) และความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ ๗ ก่อนเติม k_r และรูปที่ 3.7(ข) และความสัมพันธ์ระหว่าง X/Y และ ๗ หลังการเติม k_r โดยเลือกใช้ k_r ที่มีค่านิจสูงที่สุดคือ $k_r = 90286.3 \text{ N/m}$ จากตารางที่ 3.1

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง XY และ ω 

รูปที่ 3.8(ก)

กราฟแสดงความสัมพันธ์ระหว่าง XY และ ω 



เมื่อมวลดิจิทัลการสั่นโดยมีเงื่อนไขที่ $x/y = 3$ ตามการคำนวณ ดังรูป 3.8 (ก.) ก่อนเติม k_1 กราฟจะเป็นดังรูป 3.8 (ก.) เกิด ช่วง resonance ที่ ๑ ระหว่าง $113.7005-158.610$ rad/s เมื่อมวลดิจิทัล จึงสั่นขึ้นไปชนแแผ่นยางที่ก้านไว้ ดังรูป 3.8(ก.) จะได้กราฟดังรูปที่ 3.8(ก.) หลังเติม k_1 และเมื่อนำกราฟทั้งสองมาตัดกัน จะเป็นดังรูป 3.8 (ก.) แผ่นยางเกิดการดูดซับแรงกระแทก เนื่องจากค่า k_1 นั้นมีช่วง resonance อญ্তไถลออกไป ทำให้การสั่นลดลง

3.3 การคำนวณหาความถี่ธรรมชาติแบบ 2 ของสามิสระ

ใช้การจับคู่ จากค่านิจสปริงดังนี้ $k_1=26170$ N/m, $k_2=41320$ N/m, $k_3=4898$ N/m, $k_4=99770$ N/m ทึ้งหมดได้ 12 คู่ ไม่คิดคู่ที่ค่านิจซ้ำกัน แบ่งการคำนวณดังนี้

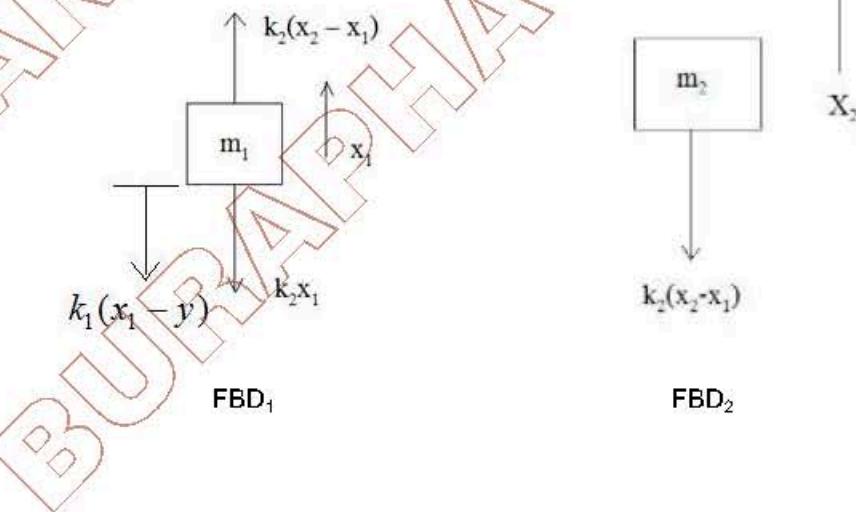
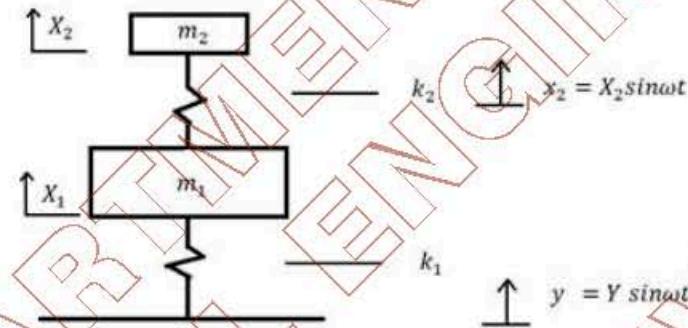
3.3.1 หาความถี่ธรรมชาติ

การสั่นสะเทือนแบบบังคับใน 2 ระดับขึ้นความเร็ว ที่ภาวะการสั่นพ้องของระบบมีความถี่ธรรมชาติ 2 ค่า พิจารณาการสั่นสะเทือนแบบบังคับด้วยแรงชาร์มอนิกด้วยแรง $F(t) = F_0 \sin \omega t$ กระทำต่อมวล m_1 ทำให้มวลทั้งสองสั่นสะเทือนใน 2 องศาอิสระ

$$\text{ก้าหนด } m_1 = 4.9 \text{ kg}$$

$$m_2 = 3.704 \text{ kg}$$

$$k_1 = 26170 \text{ N/m} \text{ และ } k_2 = 41320 \text{ N/m}$$



$$[+\uparrow \sum F = m\ddot{x}]$$

$$k_1(x_1 - y) + k_2(x_2 - x_1) - k_1 x_1 = m_1 \ddot{x}_1$$

$$m_1 \ddot{x} + (k_1 + k_2)x_1 - k_2 x_2 = k_1 Y \sin \omega t$$

[+↑ $\sum F = m \ddot{x}$]

$$-k_2(x_2 - x_1) = m_2 \ddot{x}_2$$

$$m_2 \ddot{x}_2 - k_2 x_1 + k_2 x_2 = 0$$

$$\begin{bmatrix} m_1 & 0 \\ 0 & m_2 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \ddot{x}_1 \\ \ddot{x}_2 \end{Bmatrix} + \begin{bmatrix} k_1 + k_2 & -k_2 \\ -k_2 & k_2 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} F \\ 0 \end{Bmatrix} Y \sin \omega t$$

$$\begin{bmatrix} 5 & 0 \\ 0 & 3 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \ddot{x}_1 \\ \ddot{x}_2 \end{Bmatrix} + \begin{bmatrix} 11976.84 + 28764.83 & -28764.83 \\ -28764.83 & 28764.83 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} k_1 \\ 0 \end{Bmatrix} Y \sin \omega t$$

$$x_1 = x_1 \sin \omega t, \quad x_2 = x_2 \sin \omega t$$

$$\ddot{x}_1 = -\omega^2 x_1 \sin \omega t, \quad \ddot{x}_2 = -\omega^2 x_2 \sin \omega t$$

แทนค่าสมการ

$$\begin{bmatrix} 40741.67 - 5\omega^2 & -28764.83 \\ -28764.83 & 28764.83 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} Y \\ 0 \end{Bmatrix}$$

$$\det[] = (40741.67 - 5\omega^2)(28764.83 - 3\omega^2) - 827415444.9$$

$$= 18.15\omega^4 - 266049.16\omega^2 + 344511766.1$$

หาความถี่ธรรมชาติ

$$\det[] = 18.15\omega^4 - 266049.16\omega^2 + 344511766.1$$

$$= \omega^4 - 17736.6106\omega^2 + 22967451.07$$

$$\omega^2 = \frac{17736.6106 \pm \sqrt{11736.606^2 - (4 \times 22967451.07)}}{2}$$

$$\omega_1 = 51.7452 \text{ rad/s}, \quad \omega_2 = 149.1691 \text{ rad/s}$$

ตารางที่ 3.2 สรุปการคำนวณหาความถี่ธรรมชาติ (1)

ค่าสเปกตริก $k_1 k_2$	ω_1 (rad/s)	ω_2 (rad/s)	ϕ_1 (Hz)	ϕ_2 (Hz)
$k_1 k_2$	51.7452	149.1691	8.2355	23.7410
$k_1 k_3$	52.2941	160.7035	8.3229	25.5768
$k_1 k_4$	223.0379	53.7761	35.4976	8.5587
$k_2 k_1$	58.4852	131.9784	9.3082	21.0050
$k_2 k_3$	63.5465	166.1745	10.1137	26.4475
$k_2 k_4$	66.5394	226.4997	10.5901	36.0486
$k_3 k_1$	61.6094	136.4051	9.8054	21.7096
$k_3 k_2$	66.5861	158.5887	10.5975	25.2402
$k_3 k_4$	71.869	228.315	11.4383	36.3375
$k_4 k_1$	72.2687	165.9657	11.5019	26.4143
$k_4 k_2$	82.8589	181.8895	13.1874	28.9486
$k_4 k_3$	86.3283	190.074	13.7396	30.2512

3.4 การคำนวณมวลของ Isolator

3.4.1 หาค่านิจสปริง

กฎของอคุ (Hooke's Law) กล่าวไว้ว่าระบบยึดของวัตถุจะเป็นสัดส่วนโดยตรงกับแรงที่ใช้ยืดวัตถุนั้น โดยวัตถุจะยืดได้ไม่เกิน จุดจำกัดของสัดส่วน ถ้าหากวัตถุยืดเกินไปจากจุดนี้ก็จะเข้าสู่ ขีดจำกัดสภาพยึดหยุ่น วัตถุนั้นจะหยุดการยึดหยุ่นและไม่สามารถยืดต่อคืนสู่สภาพเดิมได้อีก กฎของอคุสามารถใช้ใน การคำนวณหาแรงหรือการยึดขยายที่ไม่ร้าวได้ วัตถุจะยึดของสปริงโดยใช้ค่าออลเกจดังนี้

ระยะยึดเฉลี่ยทั้งหมด 4 ขาโดยใช้สปริง $\phi = 1.5\text{mm}$ และ $F = 5\text{N}$

ระยะยึด $s = 0.119875 \times 10^{-2} \text{m}$

$$k = \frac{F}{s} = \frac{5\text{N}}{0.119875 \times 10^{-2} \text{m}} = 4,171.0114 \text{N/m}$$





รูปที่ 4.1 Dial Gauge

4.1.1 อุปกรณ์และเครื่องมือในการทดสอบ

1. สปริง มีทั้งหมด 4 ชุด ชุดละ 4 หัว ที่มีค่าเฉลี่ยที่ทางกัน



รูปที่ 4.2 สปริงในการทดสอบ

2. Inverter 0.4 kW



3. DAQ Board หรือ Data Acquisition Board คือ อุปกรณ์ที่ใช้ดึงข้อมูลที่อยู่ในรูปสัญญาณ ทางไฟฟ้าจากตัวเซ็นเซอร์โดยตรงแล้วนำมาเก็บไว้บนคอมพิวเตอร์เพื่อการวิเคราะห์และแสดงผล



4. โหลดเซลล์ วัดน้ำหนักที่มีกระแทกโดยตั้งค่าไว้ที่ 200g ขึ้นไป จะส่งสัญญาณณาลอกไปยังบอร์ด และใช้โปรแกรม aduino แปลงผลเป็นสัญญาณดิจิตอลไปแสดงยังหน้าจอ (ใน 1 วินาที สามารถอ่านได้ 10 ค่าและนำไปคำนวณได้)



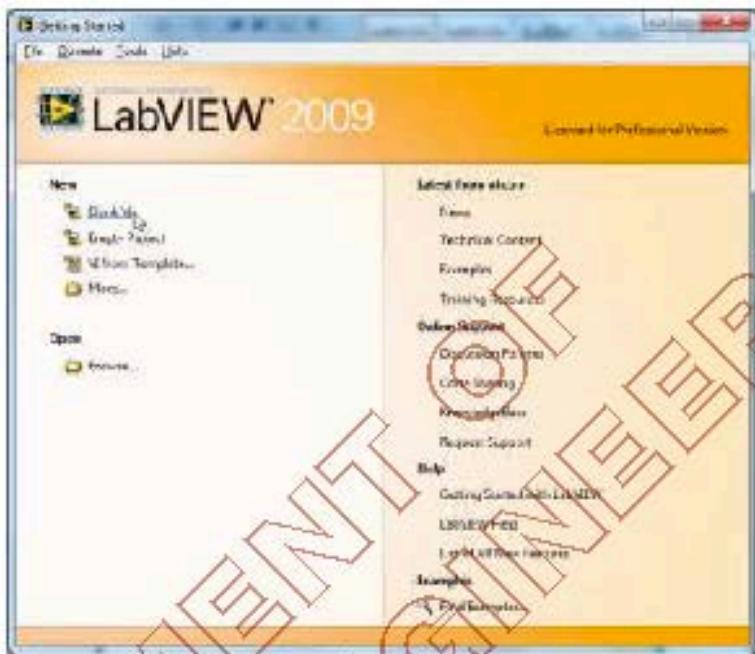
รูปที่ 4.5 โหลดเซลล์

5. จอแสดงผลของโหลดเซลล์เป็นแบบ Touch Screen จะแสดงสัญญาณไฟสีเขียวเมื่อเข้าสู่ช่วงเรโซแมเน็คสามารถปรับเป็นหน่วยกรัมหรือกิโลกรัมได้

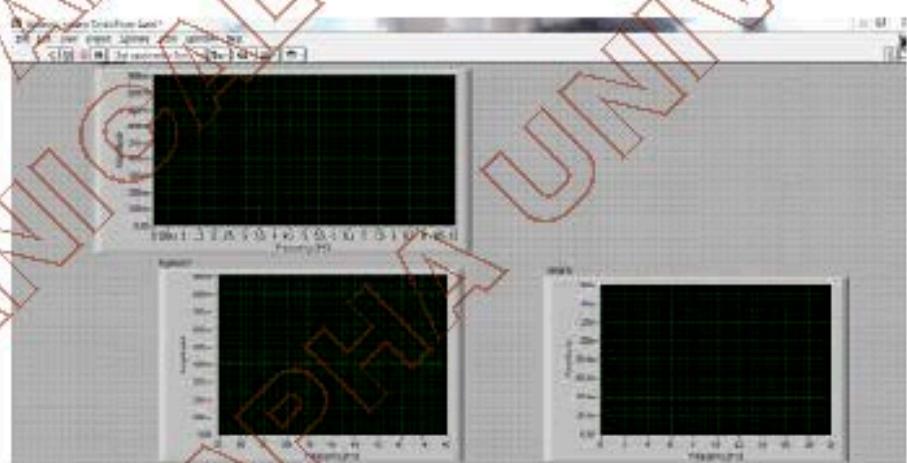


รูปที่ 4.6 จอแสดงผลโหลดเซลล์

6. โปรแกรม LabVIEW LabVIEW เป็นโปรแกรมคอมพิวเตอร์ที่สร้างเพื่อนำมาใช้ในด้านการวัดและเครื่องมือวัดสำหรับงานทางวิศวกรรม LabVIEW ย่อมาจาก Laboratory Virtual Instrument การวัดและเครื่องมือวัดสำหรับงานทางวิศวกรรม LabVIEW ย่อมาจาก Laboratory Virtual Instrument Engineering Workbench ซึ่งหมายความว่าเป็นโปรแกรมที่สร้าง เครื่องมือวัดเสมือนจริงในห้องปฏิบัติการทางวิศวกรรม ดังนั้นจุดประสงค์หลักของการทำงานของโปรแกรมนี้คือการจัดการในด้านการวัดและเครื่องมือวัด อุปกรณ์มีประสิทธิภาพ และในตัวของโปรแกรมจะประกอบไปด้วยฟังก์ชันที่ใช้ช่วยในการวัดมากมายและ โปรแกรมนี้จะมีประโยชน์อย่างสูงเมื่อใช้ร่วมกับเครื่องมือวัดทางวิศวกรรม ทางๆ โปรแกรมที่เขียนขึ้นมาโดย LabVIEW จะเรียกว่า Virtual Instrument (VI) จะประกอบด้วยส่วนประกอบที่สำคัญคือ Front Panel และ Block Diagram และมี DAQ Board ที่ทำหน้าที่ติดต่อโดยตรงกับตัวแปลงสัญญาณความถี่ (Transducer) และนำมาเก็บไว้บนคอมพิวเตอร์เพื่อการวิเคราะห์และแสดงผล



รูปที่ 4.7 หน้าต่างโปรแกรม LabView



รูปที่ 4.8 หน้าต่างโปรแกรมใช้ทดสอบ

7. เครื่องทดสอบตัวแยกระดับการสั่นสะเทือน



รูปที่ 4.9 ชุดจำลองการสั่นสะเทือนของระบบการเคลื่อนที่แบบ 1 แบบ 2 ของค่าอิสระ

4.1.2 ขั้นตอนวิธีการทดสอบ

1. ตรวจสอบความพร้อมในการใช้งานของอุปกรณ์ ทั้งในกรณี 1 และ 2 ของค่าอิสระ
2. นำสปริงไปทำการติดตั้งกับมวลและฐานโดยการยืดให้แน่นและล็อกกล่องครอบให้เรียบร้อย
3. ทำการเช็ตโปรแกรม Lab view และ จ่ายแสดงผล荷重เซลล์ เพื่อที่จะทำการอ่านและเก็บค่า
4. นำหัววัดความเร่งไปทำ การติดตั้งกับฐานการสั่นและมวลการสั่นกรณี 2 ของค่าอิสระ ก็ติดที่มวลที่ 1 ซึ่งอยู่ด้านล่างเข็นกัน
5. ทำการรันเครื่องโดยสั่งการที่ inverter และเลือกที่ ค่าความถี่ ที่ต้องการ
6. ทำการเก็บค่าและผลลัพธ์ของฐานการสั่นและมวล โดยที่ ความถี่ ท่างๆ ที่ กำหนดไว้
7. ทำการเปลี่ยนสปริงที่ ค่าเดิมจาก 1 ของค่าอิสระ และจุบคู่สปริงในกรณี 2 ของค่าอิสระ และทำการทดสอบตามข้อ 2 – 6
8. นำผลการทดสอบที่ได้นี้ไปคาดกราฟระหว่างอัตราแรงสั่นผ่านกับความถี่ ของการทดสอบและทฤษฎี
9. วิเคราะห์ผลการทดสอบ

4.2 การหาค่าช่วงความถี่

ที่เกิด Resonance และช่วงความถี่ที่ฐานกับมวลมีการสั่น ที่เท่ากัน ของค่า k ต่างๆ โดย $m = 4.9 \text{ kg}$

กรณีของค่าอิสระ

$$\omega = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{k}{m}}$$

ตารางที่ 4.1 ความถี่ธรรมชาติกรณี 1 ของค่าอิสระ

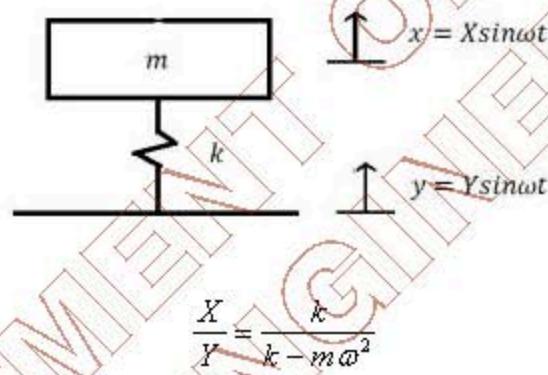
$k(\text{N/m})$	$w(\text{Hz})$
11300	7.643
26170	11.631
41320	14.615
48980	15.912
168310	29.496
99770	22.710

ตารางที่ 4.2 ความถี่ธรรมชาติกรณี 2 ของค่าอิสระ

ค่าอิสระ k_1, k_2	$\omega_1 (\text{rad/s})$	$\omega_2 (\text{rad/s})$	$\omega_1 (\text{Hz})$	$\omega_2 (\text{Hz})$
k_1, k_2	51.7452	149.1691	8.2355	23.7410
k_1, k_3	52.2941	160.7035	8.3229	25.5768
k_1, k_4	223.0379	53.7761	35.4976	8.5587
k_2, k_1	58.4852	131.9784	9.3082	21.0050
k_2, k_3	63.5465	166.1745	10.1137	26.4475
k_2, k_4	66.5394	226.4997	10.5901	36.0486
k_3, k_1	61.6094	136.4051	9.8054	21.7096
k_3, k_2	66.5861	158.5887	10.5975	25.2402
k_3, k_4	71.869	228.315	11.4383	36.3375
k_4, k_1	72.2687	165.9657	11.5019	26.4143
k_4, k_2	82.8589	181.8895	13.1874	28.9486
k_4, k_3	86.3283	190.074	13.7396	30.2512

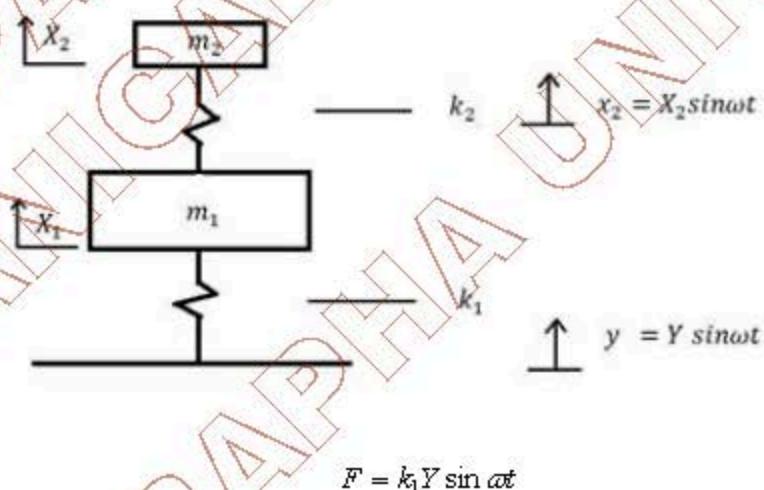
ในการคำนวณหาอัตราส่วนแรงส่งผ่านของทางทฤษฎี

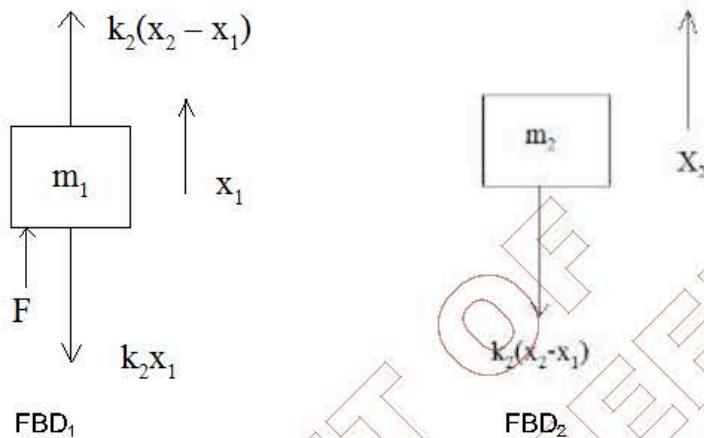
กรณี 1 องค์ประกอบ



กรณี 2 องค์ประกอบ

กำหนด $m_1 = 4.9 \text{ kg}$, $m_2 = 3.704 \text{ kg}$, $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_3 = 48980 \text{ N/m}$





$$[+\uparrow \sum F = m\ddot{x}]$$

$$F + k_3(x_2 - x_1) - k_4x_1 = m_1\ddot{x}_1$$

$$m_1\ddot{x}_1 + (k_4 + k_3)x_1 - k_3x_2 = k_4Y \sin \omega t$$

$$[+\uparrow \sum F = m\ddot{X}]$$

$$-k_3(x_2 - x_1) = m_2\ddot{X}_2$$

$$m_2\ddot{X}_2 - k_3x_1 + k_3x_2 = 0$$

$$\begin{bmatrix} m_1 & 0 \\ 0 & m_2 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} \ddot{x}_1 \\ \ddot{x}_2 \end{Bmatrix} + \begin{bmatrix} k_4 + k_3 & -k_3 \\ -k_3 & k_3 \end{bmatrix} \begin{Bmatrix} x_1 \\ x_2 \end{Bmatrix} = \begin{Bmatrix} k_4 Y \\ 0 \end{Bmatrix} \sin \omega t$$

$$x_1 = x_1 \sin \omega t, \quad x_2 = x_2 \sin \omega t$$

$$\ddot{x}_1 = -\omega^2 x_1 \sin \omega t, \quad \ddot{x}_2 = -\omega^2 x_2 \sin \omega t$$

เนื่องผลลัพธ์ของการเคลื่อนที่จะได้

$$\frac{X_2}{Y} = \frac{k_4 k_3}{(k_4 + k_3 - m_1 \omega^2)(k_4 - m_2 \omega^2) - k_3^2}$$

$$= \frac{(99770)(48980)}{(99770 + 48980 - 4.9 * 30.2512^2) - 48980^2}$$

$$= 2.037$$

4.3 ผลการทดสอบ กรณี 1 องศาอิสระ

4.3.1 ทดสอบโดยที่ ค่า $k_x = 26,170 \text{ N/m}$

ตารางที่ 4.3 ค่าที่ได้จากการทดลอง $k = 26,170 \text{ N/m}$

$\omega(\text{Hz})$	Y	X	X/Y	แรงที่อ่านได้
8	0.85	2.1	2.47058	0
10	2.35	14	5.9574	0
15	10	45	4.5	4.02
20	45	35	0.77777	0
25	110	14	0.12727	0
30	220	12.2	0.05545	0
35	510	13	0.02549	0
40	1050	13	0.01238	0
45	1550	12	0.00774	0

ตารางที่ 4.4 ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี $k = 26,170 \text{ N/m}$

$\omega(\text{Hz})$	X/Y
0	1.00000
5	1.00475
10	1.04583
15	1.10939
20	1.21256
25	1.37723
30	1.65131
35	2.15913
40	3.34664
45	8.88469

4.3.2 ทดสอบโดยที่ ค่า $k_2 = 41320 \text{ N/m}$

ตารางที่ 4.5 ค่าที่ได้จากการทดลอง $k = 41320 \text{ N/m}$

$\omega(\text{Hz})$	Y	X	X/Y	แรงที่อ่านได้
9	1.43	4.8	3.35664	0
10	2.2	6.5	2.95454	0
15	15	450	30	3.03
20	38	38	1	0
25	100	28	0.28	0
30	220	22.5	0.10227	0
35	500	20	0.04	0
40	700	15	0.02142	0
45	1190	15	0.01260	0

ตารางที่ 4.6 ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี $k = 41320 \text{ N/m}$

$\omega(\text{Hz})$	X/Y
0	1.00000
5	1.00301
10	1.01213
15	1.02771
20	1.05035
25	1.08097
30	1.12091
35	1.17208
40	1.23725
45	1.32047

4.3.3 ทดสอบโดยที่ ค่า $k_3 = 48980 \text{ N/m}$

ตารางที่ 4.7 ค่าที่ได้จากการทดสอบ $k = 48980 \text{ N/m}$

$\omega(\text{Hz})$	Y	X	X/Y	แรงที่อ่านได้
8	1.13	1.5	1.327434	0
10	2.5	6.1	2.44	0
15	18.1	275	15.19337	0
20	35	1850	52.85714	5.64
25	95	73	0.768421	0
30	190	63	0.331579	0
35	440	54	0.122727	0
40	910	55	0.06044	0
45	1300	45	0.034615	0

ตารางที่ 4.8 ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี $k = 41320 \text{ N/m}$

$\omega(\text{Hz})$	X/Y
0	1.0000
5	1.0025
10	1.0102
15	1.0233
20	1.0421
25	1.0675
30	1.1001
35	1.1414
40	1.1930
45	1.2574

4.3.4 ทดสอบโดยที่ ค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$

ตารางที่ 4.9 ค่าที่ได้จากการทดสอบ $k = 99770 \text{ N/m}$

$\omega(\text{Hz})$	Y	X	X/Y	แรงที่อ่านได้
9	1.5	1.9	1.26667	0
10	2.3	3.5	1.52174	0
15	15	38	2.53333	0
20	50	550	11.00000	0
25	16	1300	81.25000	1.8
30	125	330	2.64000	0
35	400	250	0.62500	0
40	750	180	0.24000	0
45	1190	150	0.12605	0

ตารางที่ 4.10 ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี $k = 99770 \text{ N/m}$

$\omega(\text{Hz})$	X/Y
0	1.00000
5	1.00124
10	1.00499
15	1.01129
20	1.02026
25	1.03202
30	1.04676
35	1.06474
40	1.08627
45	1.11174

4.4 ผลการทดสอบกรณี 2 ของศาอิสรร

4.4.1 ทดสอบโดยที่ค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_1 = 26170 \text{ N/m}$

ตารางที่ 4.11 ค่าที่ได้จากการทดลอง k_4k_1

ω	Y	X	X/Y	แรงที่อ่านได้
0	0	0	0	0
8	1	2.5	2.5	0
10	2.75	20	7.272727	0
11	3.5	81	23.14286	0
11.5	RESONANCE			0.54
12.5	RESONANCE			0.87
14.5	RESONANCE			1.1
15	10.9	115	10.55046	0
16	14.7	80.9	6.503410	0
20	57	58	1.017544	0
25	155	640	4.129032	0.5
25.5	RESONANCE			2.06
26	RESONANCE			2.42
27.5	RESONANCE			3.08
28.5	115	150	1.304348	0
30	210	75	0.357143	0
35	390	9.5	0.024359	0
40	780	3.48	0.004462	0

ตารางที่ 4.12 ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี k_4k_1

ω	X/Y
0	1
8	2.132759
10	4.781921
11.5	3709.835
14.5	2.42899
15	2.106258
20	1.158139
25	2.576412

25.5	3.754622
27.5	2.527174
28.5	1.1852
30	0.594367
35	0.160202
40	0.0697

4.4.2 ทดสอบโดยที่ค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_2 = 41320 \text{ N/m}$

ตารางที่ 4.13 ค่าที่ได้จากการทดลอง k_4k_2

ω	Y	X	X/Y	แรงที่อ่านได้
0	0	0	0	0
8	0.5	2.48	4.9600	0
10	2.6	17.5	6.7308	0
11	4	63	15.75	0
13				0.21
15		RESONANCE		2.34
16				1.11
17	21	100	4.7619	0
20	45	85	1.8889	0
25	165	550	3.3333	0
26	200	900	4.5	0
27				0.21
28.5		RESONANCE		2.41
29.5				1.2
30	182	65	0.35714	0
35	380	25	0.06579	0
40	760	10	0.01316	0

ตารางที่ 4.14 ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี k_4k_2

ω	X/Y
0	1
8	1.713141
10	2.671875
13	44.38923
16	3.050214
17	2.30641
20	1.471605
25	1.516642
27	2.408203
29	73.368
29.5	6.494138
30	3.238518
35	0.3583
40	0.134117

4.4.3 ทดสอบโดยที่ ค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_3 = 48980 \text{ N/m}$ ตารางที่ 4.15 ค่าที่ได้จากการทดลอง k_4k_3

	Y	X	X/Y	แรงที่อ่านได้
0	0	0	0	0
10	2.28	10.2	4.473684	0
12.5	7.1	100	14.08451	0
13				0.22
15				4
16				0.1
17	18	180	10	0
20	37	85	2.297297	0
25	110	158	1.436364	0
29.5	132	1900	14.39394	2.92
30				3.56
31				4
32.5				3.2
33	220	220	1	0

35	450	450	1	0
40	750	52	0.069333	0

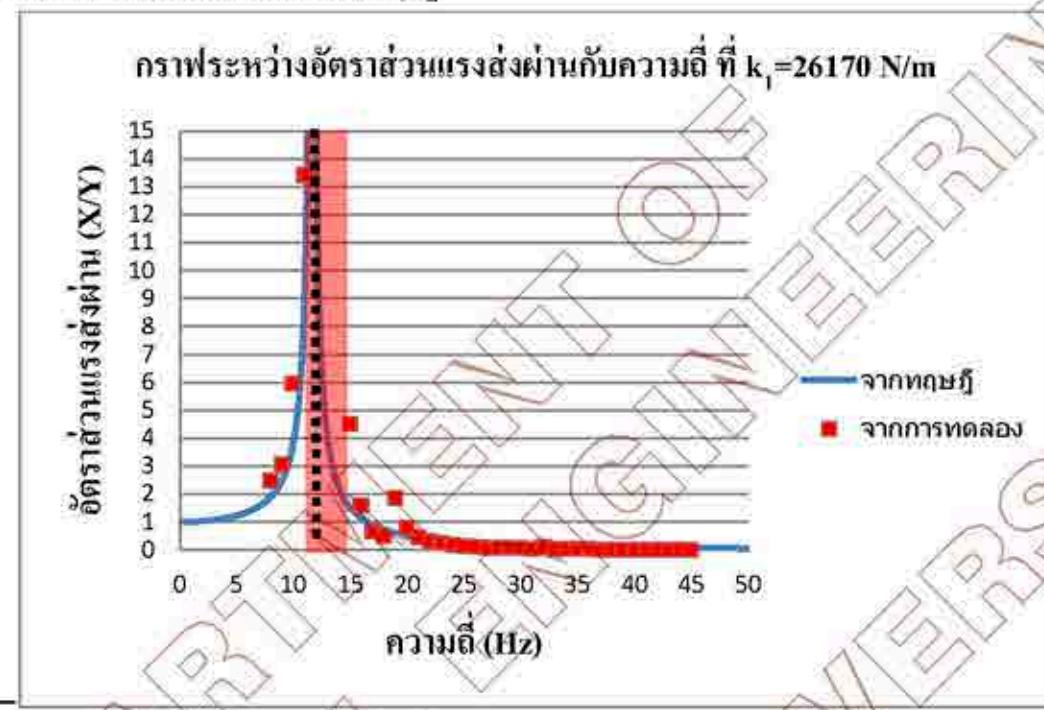
ตารางที่ 4.16 ค่าที่ได้จากการคำนวณทางทฤษฎี k_4k_3

ω	X/Y
0	1
10	2.387299
12.5	6.99883
13	11.70783
16	3.898818
17	2.75291
20	1.587696
25	1.364965
29.5	5.647748
30	16.04813
32.5	1.411252
33	1.103751
35	0.538031
40	0.178744

4.5 วิเคราะห์ผลการทดลอง

กรณี 1 องศาอิสระ

4.5.1 ที่ก่อ $k_s = 26,170 \text{ N/m}$ เทียบกับทฤษฎี



รูปที่ 4.17 กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของการทดลองและทฤษฎีค่า $k_s = 26,710 \text{ N/m}$

กราฟที่ 4.17 ระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ที่ $k_s = 26170 \text{ N/m}$ จากผลการทดลอง (จุดสีแดง) จะเกิดเรโซแนนซ์ในช่วง 11.5 - 14.5 Hz เทียบกับทางทฤษฎี (เส้นสีฟ้า) จะเกิดเรโซแนนซ์ในช่วง 11.631 Hz ซึ่งดกอยู่ในช่วงใกล้เคียงกันตามแบบสีแดงและเป็นไปตามทฤษฎีที่คาดหวังไว้

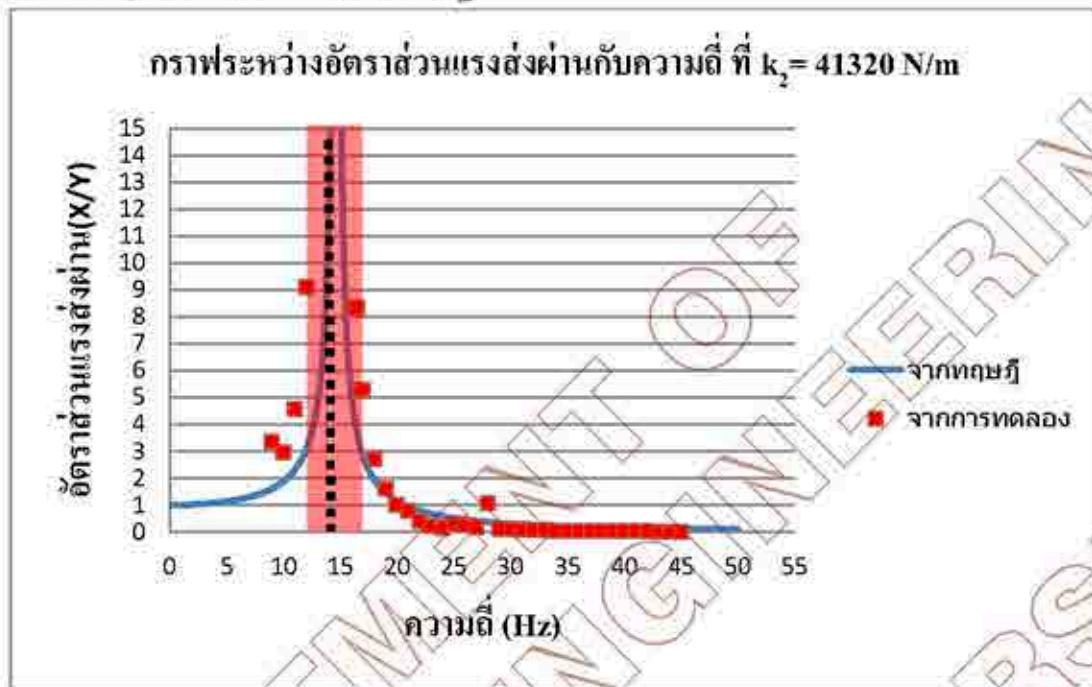
4.5.2 ที่ค่า $k_1 = 26,170 \text{ N/m}$ กราฟแสดงความสัมพันธ์ของแรงที่ชันกับโหลดเฉลี่ยที่ $0 - 45 \text{ Hz}$ ดังนี้



รูปที่ 4.18 กราฟระหว่างแรงกับความถี่ที่ค่า $k = 26,710 \text{ N/m}$

จากการทดลองที่ $k=26,170 \text{ N/m}$ ในช่วงการเกิดการสั่นพ้องนั้นจะเกิดการซนของมวลและแผ่นยางที่ติดกับโหลดเฉลี่ย เมื่อเราทำการวัดแรงกระแทกแล้วนำมาบันทึกผลที่ความถี่ของการทดลองช่วงของการสั่นพ้อง = $12.0-14.5 \text{ Hz}$

4.5.3 ที่ค่า $k_2 = 41,320 \text{ N/m}$ เทียบกับทฤษฎี



รูปที่ 4.19 กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงสั่นผ่านกับความถี่ของการทดลองและทฤษฎีค่า $k_2 = 41,320 \text{ N/m}$

กราฟที่ 4.19 ระหว่างอัตราส่วนแรงสั่นผ่านกับความถี่ที่ $k_2 = 41320 \text{ N/m}$ จากผลการทดลอง (จุดสีแดง) จะเกิดเรโซโนนซ์ในช่วง 13.5-16.5 Hz เทียบกับทางทฤษฎี (เส้นสีฟ้า) จะเกิดเรโซโนนซ์ในช่วง 14.615 Hz ซึ่งด้อยในช่วงใกล้เคียงกันตามแทนสีแดงและเป็นไปตามทฤษฎีที่คำนวณไว้

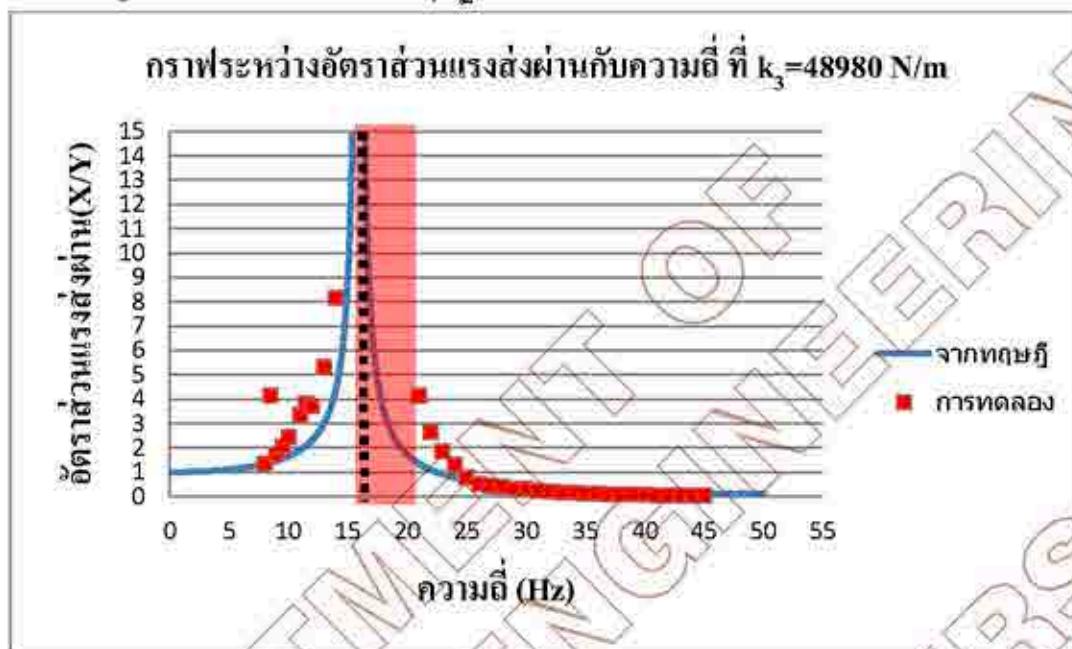
4.5.4 ที่ค่า $k_2 = 41320 \text{ N/m}$ กราฟแสดงความสัมพันธ์ของแรงที่ชันกับโหลดเฉลี่ยที่ $0 - 45 \text{ Hz}$ ดังนี้



รูปที่ 4.20 กราฟระหว่างแรงกับความถี่ที่ค่า $k = 41320 \text{ N/m}$

จากการทดลองที่ $k=41320\text{N/m}$ ในช่วงการเกิดการสั่นพ้องนั้นจะเกิดการชนของมวลและแผ่นยางที่ติดกับโหลดเฉลี่ย เมื่อเราทำการวัดแรงกระแทกแล้วนำมาบันทึกผลที่ความถี่ของการทดลองช่วงของการสั่นพ้อง = $13.5-16.5 \text{ Hz}$

4.5.5 ที่ค่า $k_3 = 48,980 \text{ N/m}$ เทียบกับทฤษฎี



รูปที่ 4.21 กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของ การทดสอบและทฤษฎีค่า $k_3 = 48,980 \text{ N/m}$

กราฟที่ 4.21 ระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ที่ $k_3 = 48980 \text{ N/m}$ จากผลการทดสอบ (จุดสีแดง) จะเกิดเรโซโนนซ์ในช่วง 15.5-20.0 Hz เทียบกับทางทฤษฎี(เส้นสีฟ้า)จะเกิดเรโซโนนซ์ในช่วง 15.912 Hz ซึ่งดกอยู่ในช่วงใกล้เคียงกันตามแบบสีแดงและเป็นไปตามทฤษฎีที่คาดว่าไว้

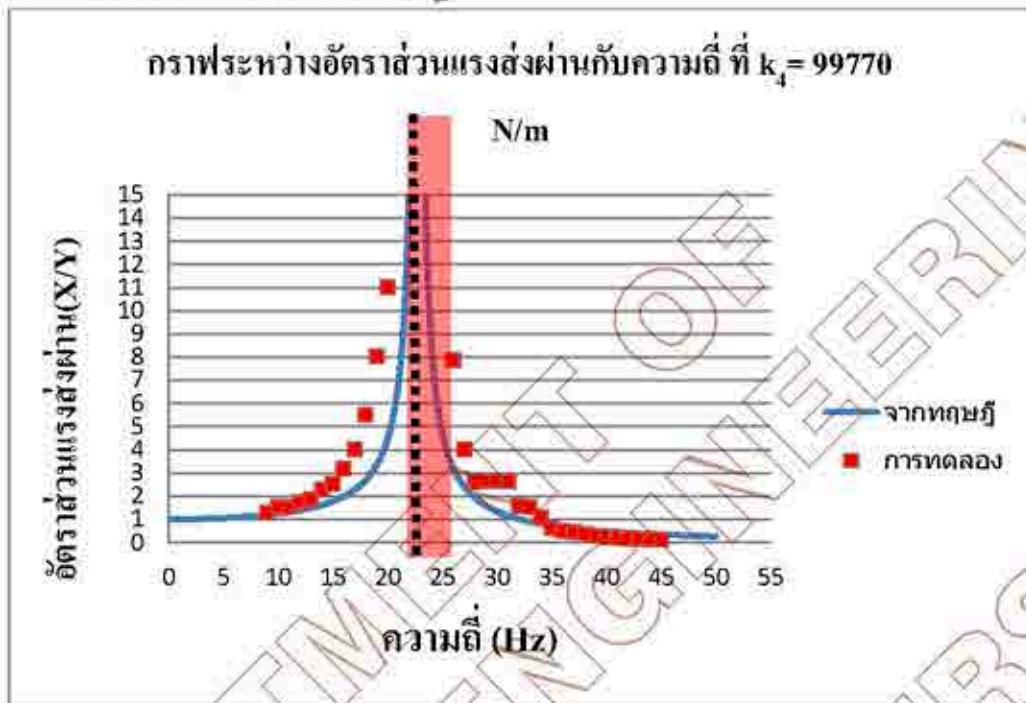
4.5.6 ที่ค่า $k_2 = 41320 \text{ N/m}$ กราฟแสดงความสัมพันธ์ของแรงที่ขันกับโหลดเซลล์ที่ $0 - 45 \text{ Hz}$ ดังนี้



รูปที่ 4.22 กราฟระหว่างแรงกับความถี่ที่ค่า $k = 48980 \text{ N/m}$

จากการทดลองที่ $k=48980/\text{m}$ ในช่วงการเกิดการสั่นพ้องนั้นจะเกิดการชนของมวลและแผ่นยางที่ติดกับโหลดเซลล์ เมื่อเวลาทำการวัดแรงกระเทกแล้วน้ำมาน้ำหนักผลที่ความถี่ของการทดลองช่วงของการสั่นพ้อง = $15.5-20.00 \text{ Hz}$

4.5.7 ที่ค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ เทียบกับทฤษฎี



รูปที่ 4.23 กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของการทดลองและทฤษฎีค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$

กราฟที่ 4.23 ระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ที่ $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ จากผลการทดลอง (จุดสีแดง) จะเกิดเรโซแนนซ์ในช่วง 22-25 Hz เทียบกับทางทฤษฎี (เส้นสีฟ้า) จะเกิดเรโซแนนซ์ในช่วง 22.710 Hz ซึ่งตกลอยู่ในช่วงใกล้เคียงกันตามแบบสีแดงและเป็นไปตามทฤษฎีที่คาดหวังไว้

4.5.8 ที่ค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ กราฟแสดงความสัมพันธ์ของแรงที่ชันกับโหลดเซลล์ที่ $0 - 45 \text{ Hz}$ ดังนี้

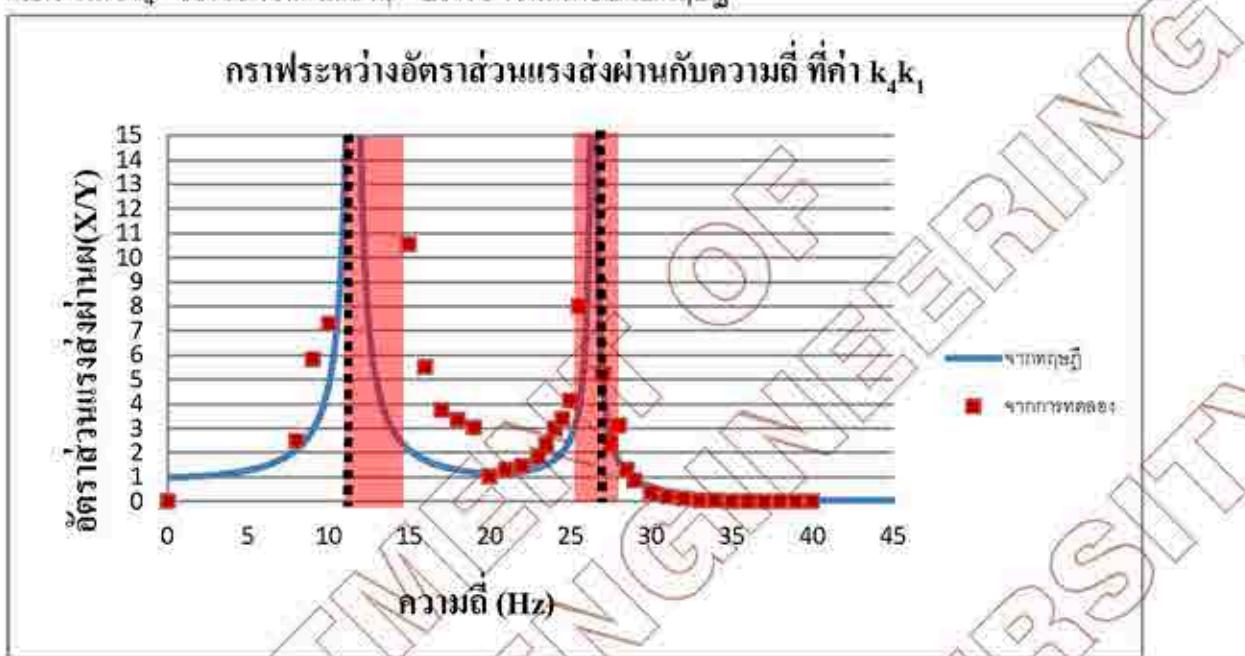


รูปที่ 4.24 กราฟระหว่างแรงกับความถี่ที่ค่า $k = 99770 \text{ N/m}$

จากการทดลองที่ $k=99770\text{N/m}$ ในช่วงการเกิดการสั่นพ้องนั้นจะเกิดการชนของมวลและแผ่นยางที่ติดกับโหลดเซลล์ เมื่อเรามาวัดแรงกระแทกแล้วน้ำหนักที่ก่อให้เกิดความถี่ของการทดลองช่วงของการสั่นพ้อง = $22.0-25.0 \text{ Hz}$

กรณี 2 องศาอิสระ

4.5.9 ที่ค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_1 = 26170 \text{ N/m}$ เทียบกับทฤษฎี



รูปที่ 4.25 กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของการทดลองและทฤษฎีค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_1 = 26170 \text{ N/m}$

กราฟที่ 4.25 ระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ที่ $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_1 = 26170 \text{ N/m}$ จากผลการทดลอง (จุดสีแดง) จะเกิดเรโซแนนซ์ 2 ช่วงคือ ในช่วง 11.5-14.5 Hz และเกิดอีกครั้งในช่วง 25.5 - 27.5 Hz เทียบกับทางทฤษฎี(เต้นสีฟ้า)จะเกิดเรโซแนนซ์ในช่วง 11.5019 Hz และ 26.4143 Hz ซึ่งถูกอยู่ในช่วงใกล้เคียงกันตามแบบสีแดงและเป็นไปตามทฤษฎีที่คานวนไว้

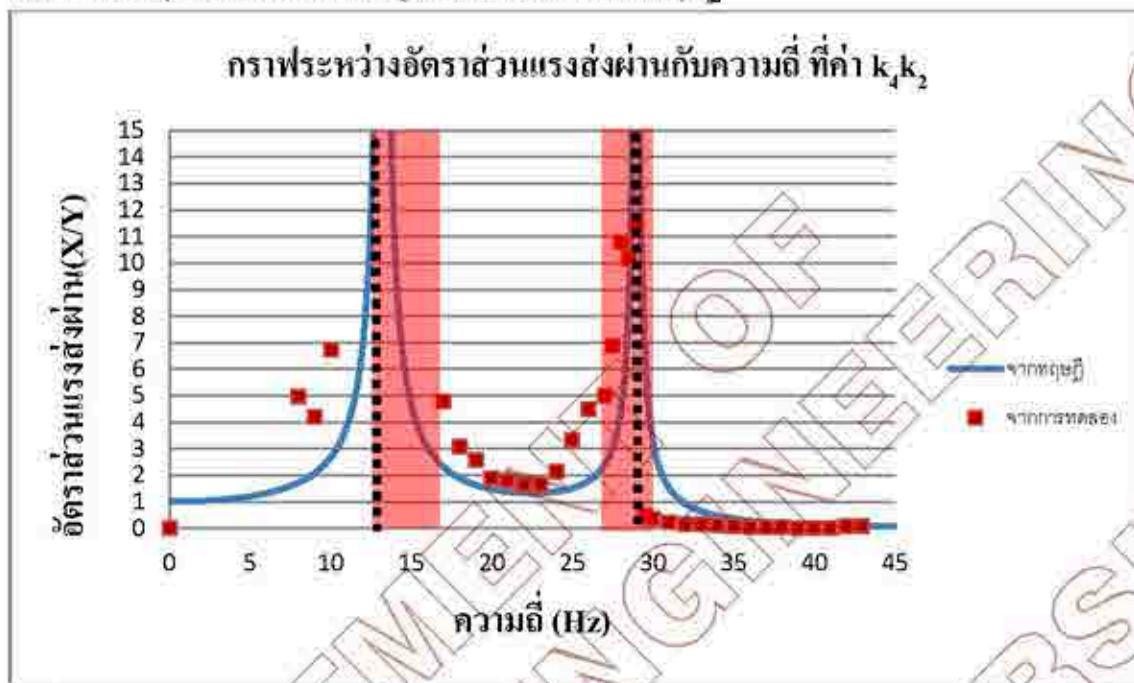
4.5.10 ที่ $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_1 = 26170 \text{ N/m}$ กราฟแสดงความสัมพันธ์ของแรงที่ชานกับ
โหลดเฉลี่ล์ที่ 0 - 45 Hz ดังนี้



รูปที่ 4.26 กราฟระหว่างแรงกับความถี่ที่ค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_1 = 26170 \text{ N/m}$.

จากการทดลองที่ $k_4 = 41320 \text{ N/m}$, $k_1 = 99770 \text{ N/m}$ ในช่วงการเกิดการสั่นพ้องนจะเกิดการชนของมวล
และแผ่นยางที่ติดกับโหลดเฉลี่ล์ เมื่อเราทำการวัดแรงกระแทกแล้วนำบันทึกผลที่ความถี่ของการ
ทดลองช่วงของการสั่นพ้อง = 11.5-14.5 Hz, 25.5-27.5 Hz

4.5.11 ที่ค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_2 = 41320 \text{ N/m}$ ที่ยึดกับทฤษฎี



รูปที่ 4.27 กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของการทดลองและทฤษฎีค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_2 = 241320 \text{ N/m}$

กราฟที่ 4.27 ระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ที่ $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_2 = 41320 \text{ N/m}$ จากผลการทดลอง (จุดสีแดง) จะเกิดเรโซโนนซ์ 2 ช่วงคือ ในช่วง 13-16 Hz และเกิดอีกครั้งในช่วง 27-29.5 Hz เห็นอยู่ทางทฤษฎี(เส้นสีฟ้า)จะเกิดเรโซโนนซ์ในช่วง 1.1874 Hz และ 28.9486 Hz ซึ่งตกลงในช่วงใกล้เคียงกันตามแบบสีแดงและเป็นไปตามทฤษฎีที่คำนวณ

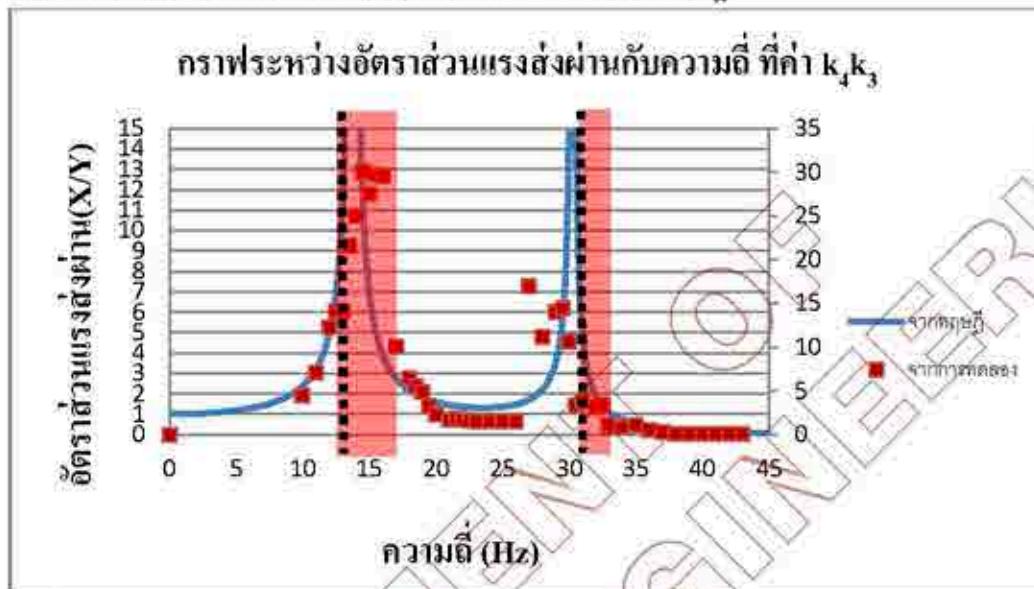
4.5.12 ที่ $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_2 = 41320 \text{ N/m}$ กราฟแสดงความสัมพันธ์ของแรงที่ขันกับโหลด เชลล์ 0 - 45 Hz ดังนี้



รูปที่ 4.28 กราฟระหว่างแรงกับความถี่ที่ค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_2 = 41320 \text{ N/m}$

จากการทดลองที่ $k_4 = 41320 \text{ N/m}$, $k_2 = 99770 \text{ N/m}$ ในช่วงการเกิดการสั่นพ้องนั้นจะเกิดการชนของมวล และเพ่นบ่างที่ติดกับโหลดเชลล์ เมื่อเราทำการวัดแรงกระแทกแล้วนำมาบันทึกผลที่ความถี่ของการทดลองช่วงของการสั่นพ้อง = 13-16Hz, 27-29.5Hz

4.5.13 ที่ค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_3 = 48,980 \text{ N/m}$ ที่ยึดกับทฤษฎี



รูปที่ 4.29 กราฟระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ของการทดสอบและทฤษฎีค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_3 = 48980 \text{ N/m}$

กราฟที่ 2.29 ระหว่างอัตราส่วนแรงส่งผ่านกับความถี่ที่ $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_3 = 48980 \text{ N/m}$ จากผลการทดสอบ (จุดสีแดง) จะเกิดเรโซนแนนซ์ 2 ช่วงคือ ในช่วง 13-16 Hz และเกิดอีกครั้งในช่วง 30 - 32.5 Hz เทียบกับทางทฤษฎี (เส้นสีฟ้า) จะเกิดเรโซนแนนซ์ในช่วง 13.7396 Hz และ 30.2512 Hz ซึ่งตกลอยู่ในช่วงใกล้เคียงกันตามแทนสีแดงและเป็นไปตามทฤษฎีที่คำนวณ

4.5.14 ที่ $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_2 = 48,980$ กราฟแสดงความสัมพันธ์ของแรงที่ชันกับโหลด เช่นเดียวกับ 0 - 45 Hz ดังนี้



รูปที่ 430 กราฟระหว่างแรงกับความถี่ที่ค่า $k_4 = 99770 \text{ N/m}$ และ $k_2 = 41320 \text{ N/m}$

จากการทดลองที่ $k_4 = 48980 \text{ N/m}$, $k_2 = 99770 \text{ N/m}$ ในช่วงการเกิดการสั่นพ้องนั้นจะเกิดการชนของมวล และแผ่นยางที่ติดกับโหลดเช่นเดียวกับการวัดแรงกระแทกแล้วนำมาบันทึกผลที่ความถี่ของการทดลองช่วงของการสั่นพ้อง = 13-16Hz, 30-32.5Hz

วิเคราะห์ผลการทดลอง

จากการที่การทดลองชุดทดลองการแยกการสั่นสะเทือนโดยทำการใช้สปริงเป็นตัวแยกการสั่นสะเทือน ระหว่างมวลกับฐาน จะใช้สปริงที่มีค่านิจของสปริงที่แตกต่างกัน พบว่าจากกราฟผลการทดลองที่ได้และผลจากการคำนวณทางทฤษฎี เพิ่มขึ้นจากอัตราส่วนแรงส่งผ่านเท่ากับ 1 จนถึง ๑ ในช่วงที่อัตราส่วนความถี่ เท่ากับ 0 ไปจนถึง 45 Hz และอัตราแรงส่งผ่านจะลดลงจาก 1 ไปจนถึง 1 และลดลงเข้าใกล้ 0 เมื่ออัตราส่วน ความถี่มากกว่าช่วงการสั่นพ้อง ในส่วนค่าความคลาดเคลื่อนของอัตราส่วน แรงส่งผ่านเมื่อเทียบกับผลที่ได้จากการทดลองและจาก การคำนวณทางทฤษฎี พบว่าจะมีค่าความคลาดเคลื่อนมากเมื่อเข้าใกล้ภาวะ resonance และมีค่าความคลาดเคลื่อนน้อยที่ช่วงที่ความถี่เริ่มต้น ส่วนช่วงที่ความถี่หลัง resonance เป็นจากค่าแอมเพิลิจูดการสั่น ของมวลมีการสั่น น้อยลงมาก ซึ่งให้การสั่น ต่างๆ ในช่วงที่มีการวัดคลาดเคลื่อนสูงผิดเครื่องมือผลต่อแอมเพิลิจูดของการสั่น คือเกิดการสั่น ข้ายาวเมื่อความถี่สูงๆ และค่านิจของสปริงที่นำมาทดสอบในแต่ละชุดทั้ง 4 ค่า มีค่าที่ไม่เท่ากันจึงส่งผลให้ เมื่อเวลาสั่นที่ความถี่สูงมาก มวลจะแบกเวชข้ายาวซึ่งทำให้อุปกรณ์วัดค่าได้ไม่เที่ยงตรง

4.6 ตารางสรุปผลการทดลอง

4.6.1 การทดลอง 1 องค์ความสูง

K_s (N/m)	M (Kg)	f_n (Hz)การคำนวณ	f (resonance)การทดลอง
26170	4.9	11.631	12.0-14.5
41320	4.9	14.615	13.5-16.5
48980	4.9	15.912	15.5-20.0
99770	4.9	22.710	22.0-25.0

4.6.2 การทดลอง 2 องค์ความสูง

	K_{s1} (N/m)	K_{s2} (N/m)	M (Kg)	M (Kg)	f_{n1} (Hz)ทฤษฎี	f_{n2} (Hz)ทฤษฎี	f_1 (resonance) การทดลอง	f_2 (resonance) การทดลอง
K1K2	26170	41320	4.9	3.7	8.2355	23.7410	8-9.5	23.5-24.5
K1K3	26170	48980	4.9	3.7	8.3229	25.5768	8-10	25-26.5
K1K4	26170	99770	4.9	3.7	8.5587	35.4976	8-9.5	34-36
K2K1	41320	26170	4.9	3.7	9.3082	21.0050	9-10.5	20.5-22
K2K3	41320	48980	4.9	3.7	10.1137	26.4475	9.5-11	25.5-27
K2K4	41320	99770	4.9	3.7	10.5901	36.0486	10-12	35.5-37
K3K1	48980	26170	4.9	3.7	9.8054	21.7096	9.5-12.5	21-22.5
K3K2	48980	41320	4.9	3.7	10.5975	25.2402	10-12.5	24.5-25.5
K3K4	48980	99770	4.9	3.7	11.4383	36.3375	11.5-13	34.5-36.5
K4K1	99770	26170	4.9	3.7	11.5019	26.4143	11.5-14.5	25.5-27.5
K4K2	99770	41320	4.9	3.7	13.1874	28.9486	13-16	27-29.5
K4K3	99770	48980	4.9	3.7	13.7396	30.2512	13-16	30-32.5

บทที่ 5

สรุปผลและข้อเสนอแนะ

5.1 สรุปผล

จากทฤษฎีที่ได้ศึกษาร่วมกับการวิเคราะห์การลดการสั่นสะเทือนของฐานสูญเสีย โดยสังก้าลังผ่านสปริงที่ค่านิจ ดังๆ ที่นำมาใช้เป็นตัวแยกการสั่นสะเทือน เพื่อนำมาคำนวณหาความถี่ธรรมชาติของการสั่น ω ซึ่งค่าความถี่ธรรมชาติของการสั่นบ่งบอกถึงช่วงการสั่นพ้อง (Resonance) และยังบ่งบอกให้เห็นช่วงของการลดการสั่นสะเทือนของมวล

จากการทดลอง เมื่อใช้สปริงที่มีค่าถ่วงกัน K_1 ในการทดลองการสั่นสะเทือนของระบบ 1 องศา/o ระจะพบช่วงการสั่นพ้อง เมื่อสปริงมีค่าถ่วงค่าน้อยเราจะสังเกตเห็นการเข้าถึงช่วงการสั่นพ้องที่เกิดขึ้นเร็วกว่าค่านิจสปริงที่มีค่านิจสปริงที่มากกว่า จากการทดลองในระบบ 2 องศา/o ระจะพบช่วงการสั่นพ้องถึง 2 ระยะ คือเกิดช่วงการสั่นพ้องที่ค่า K_2 ก่อน เราจะสังเกตเห็นการสั่นของมวล 1 ที่รุนแรง และเมื่อเพิ่มความถี่ขึ้นไปช่วงหนึ่งเราจะสังเกตเห็นว่าจะเกินการสั่นพ้องที่ K_2 และมวลที่ 2

การสั่นสะเทือนในระบบ 2 องศา/o ระเมื่อเทียบกับการสั่นใน 1 องศา/o ระในสปริง K_1 ชุดเดียวกัน เมื่อนำมาเปรียบเทียบกันแล้วจะพบว่าในสั่นพ้องในระบบ 1 องศา/o ระจะเกิดช่วงการสั่นพ้องก่อนระบบ 2 องศา/o ระ เพราะว่าในระบบ 2 องศา/o ระมีมวลและสปริงชุดที่ 2 ติดอยู่เปรียบเสมือนว่าหัวหน้าที่เป็นตัวลดการสั่นพ้อง (absorber) จากการออกแบบและสร้างชุดทดลอง การแยกการสั่นสะเทือน สามารถทํางานทดสอบและมีผลการทดลองออกมาใกล้เคียงทฤษฎีและสามารถเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ทดลองได้โดยการเพิ่มโครงสร้างริบบิ้น 1 เซนติเมตร และยางเพื่อลดแรงกระแทกและติดให้หลุดเซลล์เพื่อให้รู้ถึงช่วงการสั่นพ้องและแรงที่มวลกระทำกับคาน

5.2 ข้อเสนอแนะ

ในการทดลองช่วงเกิดการสั่นพ้องเครื่องมีการเคลื่อนที่ความมีได้ที่สามารถจับเครื่องไม้ให้เคลื่อนที่การวางแผนตรวจสอบให้ตรงตัวแทนถึงกล่องฐานเพื่อให้การทดลองมีค่าตรงตามทฤษฎีมากขึ้น

เอกสารอ้างอิง

- [1]FarkasJ "Optimum design of metal structures"1984[Online].แหล่งที่มา
http://iopscience.iop.org/1742-6596/268/1/012022/pdf/1742-6596_268_1_012022.pdf
[เมษายน 2558]
- [2] ศรุต์น์ ปัญญาแก้ว "การออกแบบและสร้างตัวคูณขั้นการสั่นสะเทือนแบบปรับค่าได้" 2553[Online]
แหล่งที่มา
http://web2.eng.nu.ac.th/nuej/file/journal/NUEJ_Vol9_1_2014_paper05.pdf
[เมษายน 2558]
- [3] รัตต์ ตะวัต "เรื่องแนวนอน" 2545 [Online].แหล่งที่มา
<http://rawatrawat.net/www/Sound1/web2.htm>
[พฤษภาคม 2558]
- [4]เจิมรง ปรากรนารักษ์ "การทดสอบการสั่น" 2556 [Online].แหล่งที่มา
http://eng.sut.ac.th/me/box/2_55/425440/Lab%20Sheet%20Vibration%20ed2555_modified.pdf
[พฤษภาคม 2558]
- [5] ครุวีรจิต คุ้มวงศ์ "การสั่นพ้อง" 2543[Online].แหล่งที่มา
<http://thegeniusphysics.blogspot.com/p/6.html> [พฤษภาคม 2558]

MECHANICAL ENGINEERING
DEPARTMENT OF
BURAPHA UNIVERSITY

ภาคผนวก ก
โค้ดการเขียนโปรแกรม Arduino

```
w,j#include "HX711.h"
#include <UTFT.h>
#include <stdio.h>
#include <UTouch.h>

// Declare which fonts we will be using
extern uint8_t SmallFont[];
extern uint8_t BigFont[];
extern uint8_t SevenSegNumFont[];

UTFT myGLCD(ITDB32S,38,39,40,41);
UTouch myTouch( 6, 5, 4, 3, 2);

// HX711.DOUT      - pin #A1
// HX711.PD_SCK    - pin #A0

HX711 scale(A1, A0);
128 is used by the library
int p13=13;
int x,y;
int p10=10;
int p11=11;

void drawButtons()
{
    // Draw the upper row of buttons
    for(x=0; x<2; x++)
    {
        myGLCD.setColor(0, 0, 255);
        myGLCD.fillRoundRect (20+(x*150), 170, 150+(x*150), 210);
        myGLCD.setColor(255, 255, 255);
        myGLCD.drawRoundRect (20+(x*150), 170, 150+(x*150), 210);
        myGLCD.setColor(0, 255, 0);
        myGLCD.setFont(BigFont);
        myGLCD.print("Unit", 55, 182);
        myGLCD.print("Zero Adj", 172, 182);
        myGLCD.setBackColor (0, 0, 255);
    }
}

void waitForIt(int x1, int y1, int x2, int y2)
{
    myGLCD.setColor(255, 0, 0);
    myGLCD.drawRoundRect (x1, y1, x2, y2);
}
```

```
while (myTouch.dataAvailable())
    myTouch.read();
myGLCD.setColor(255, 255, 255);
myGLCD.drawRoundRect (x1, y1, x2, y2);
}

void setup() {
    pinMode(p10,OUTPUT);
    pinMode(p11,OUTPUT);
    pinMode(p13,OUTPUT);
    digitalWrite(p11,LOW);
    digitalWrite(p13,HIGH);
    myGLCD.InitLCD();
    myGLCD.clrScr();
    myTouch.InitTouch();
    myTouch.setPrecision(PREC_MEDIUM);

    drawButtons(); // by the SCALE parameter (not set
yet)

    scale.setScale(2280.0); // this value is obtained by calibrating the scale
with known weights; see the README for details
    scale.tare(); // reset the scale to 0

    myGLCD.setBackColor(0, 0, 0);
    myGLCD.setColor(0, 255, 0);
    myGLCD.setFont(BigFont);
    myGLCD.print("Weight Volume", CENTER, 0);
}

void loop() {

    bool isKG = false;
    float offset;
    float i;
    float j,k,l;
    while(true)
    {
        int x, y;

        if(myTouch.dataAvailable())
        {
```

```

myTouch.read();
x = myTouch.getX();
y = myTouch.getY();

if((y >= 170) && (y <= 210))
{
    if((x >= 20) && (x <= 150))
    {
        //button 1

        isKG = !isKG;
    }
    else if((x >= 170) && (x <= 300))
    {
        //button 2
        offset = j;

        //return offset;
    }
}

//float offset;
j=scale.get_units(3), 1;
i=(j-offset)/0.01933;
//myGLCD.setFont(SevenSegNumFont);

if(i>200){
    digitalWrite(p10,HIGH);
    myGLCD.setFont(SevenSegNumFont);
    myGLCD.setColor(0, 0, 0);
    myGLCD.print(" ", CENTER, 70);
    myGLCD.setColor(255, 0, 0);
    myGLCD.printNumI(isKG ? abs(i)/1000 : abs(i), CENTER, 70);
    //myGLCD.printNumF(isKG ? (float)abs(i)/1000.0 : (float)abs(i), 2, CENTER, 70);
    // myGLCD.printNumF(isKG ? (float)(i)/1000.0 : (float)(i), 2, CENTER, 70);
    myGLCD.printNumF(isKG ? (i)/1000.0 : (i), 2, CENTER, 70);
    myGLCD.setFont(BigFont);
    myGLCD.print(isKG ? "Kg" ":" " g ", RIGHT, 120);

    //delay(5000);
    // digitalWrite(p10,LOW);
}
if(i<=200){

}

```

```
digitalWrite(p10,LOW);
myGLCD.setFont(SevenSegNumFont);
myGLCD.setColor(0, 0, 0);
myGLCD.print(" ", CENTER, 70);
myGLCD.setColor(255, 0, 0);
//myGLCD.printNumI(isKG ? abs(i)/1000 : abs(i), CENTER, 70);
//myGLCD.printNumF(isKG ? (float)abs(i)/1000.0 : (float)abs(i), 2, CENTER, 70);
//myGLCD.printNumF(isKG ? (float)(i)/1000.0 : (float)(i), 2, CENTER, 70);
myGLCD.printNumF(isKG ? (i)/1000.0 : (i), 2, CENTER, 70);
myGLCD.setFont(BigFont);
myGLCD.print(isKG ? "Kg " : " g ", RIGHT, 120);

}
}
```

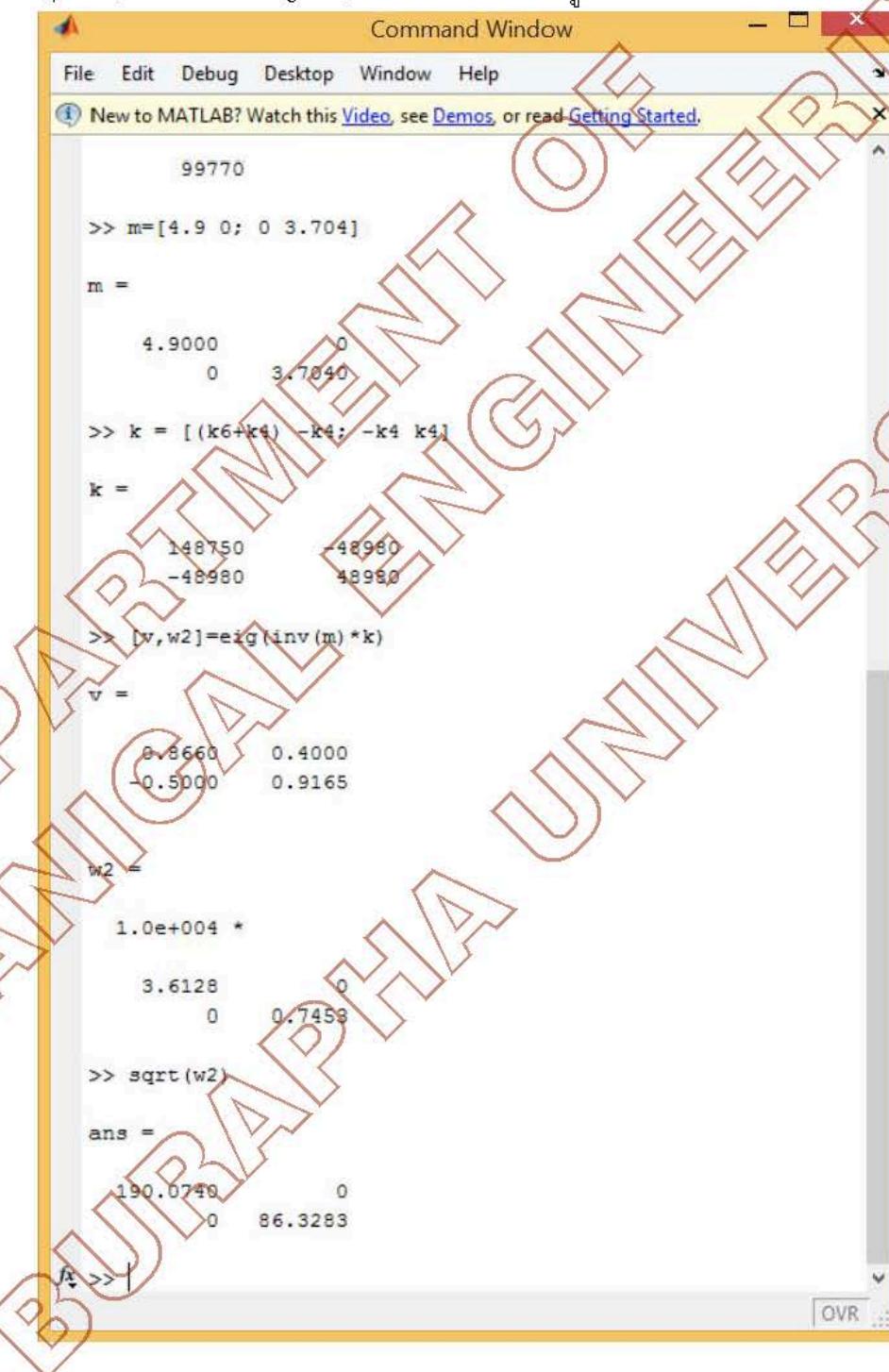
MECHANICAL ENGINEERING
DEPARTMENT OF
BURAPHA UNIVERSITY

ภาคผนวก ข
การคำนวณโดยใช้โปรแกรม

1. การหาความถี่ธรรมชาติด้วย Matlab

กรณี 2 ของสาขาวิชา การวิเคราะห์ด้วย MATLAB

ในการวิเคราะห์ด้วย matlab เพื่อหาความถี่ธรรมชาติ ยกตัวอย่างการลั่นสะเทือนแบบ 2 องค์ประกอบใช้ $k_4 = 99,770 \text{ N/m}$ และ $k_3 = 48,980 \text{ N/m}$ จะแสดงตั้งรูปดังนี้



```

Command Window
File Edit Debug Desktop Window Help
New to MATLAB? Watch this Video, see Demos, or read Getting Started.
99770
>> m=[4.9 0; 0 3.704]
m =
    4.9000    0
            0   3.7040
>> k = [(k6+k4) -k4; -k4 k4]
k =
    148750   -48980
   -48980    48980
>> [v,w2]=eig(inv(m)*k)
v =
    0.8660    0.4000
   -0.5000    0.9165
w2 =
    1.0e+004 *
    3.6128    0
            0   0.7458
>> sqrt(w2)
ans =
    190.0740    0
            0   86.3283
/ >>

```

2. การหามูลค่าด้วย matlab

ในการวิเคราะห์ด้วย math lab เพื่อหา m_2 กำหนดให้ $k_1=11976.84 \text{ N/m}$
 $k_2=4171.0114 \text{ N/m}$ $m_1 = 5\text{Kg}$ และ กำหนด m_2 จาก $0.5 - 4 \text{ kg}$ พบว่าค่าที่ใช้โปรแกรมหาออกมาได้
 $\omega_1 = 8.112\text{Hz}$ และ $\omega_2 = 7.714\text{Hz}$ ซึ่ง มวล m_2 ที่ 1.5 kg เป็นน้ำหนักที่ได้ ω ที่มากและเหมาะสมที่สุด
 รวมไปถึงการออกแบบมวลเหล็กที่จะนำมาประกอบกับเครื่องทดสอบ เมื่อนำมาเปรียบเทียบกับการคิด
 มวลก้อนเดียวที่ $\omega = 6.397$ จากตารางที่ 3.1 ที่ $k = 11976.84 \text{ N/m}$ จะทราบว่าช่วงการสั่นพ้องของมวล
 แบบ 2 องศา อิสระสามารถหลีกเลี่ยงช่วงที่การสั่นพ้องของมวลได้

```

>> m = [5 0; 0 1.5]
m =
      5.0000      0
          0   1.5000
>> k = [15147.89 -4171.0114;4171.0114 -4171.0114]
k =
    1.0e+004 *
    1.5148   -0.4171
    0.4171   -0.4171
>> [v,w2] = eig(inv(m)*k)
v =
    0.8883   0.1533
    0.4592   0.9882
w2 =
    1.0e+003 *
    2.5983      0
          0   -2.3494
>> sqrt(w2)
ans =
    50.9739      0
          0   +48.4710i

```